

Teilegutachten

nach § 19/3 StVZO

Nr. RZ98/44893/B/41über den Verwendungsbereich von Sonderrad Typ **AE 807455**
an Fahrzeugen des Herstellers **Ford (LK 108/4)****Auftraggeber:****RH Alurad Höffken GmbH
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn****Hinweise für den Fahrzeughalter**

Nach der Durchführung der Fahrzeugumrüstung ist das Fahrzeug **unverzüglich** einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Begutachtung vorzuführen. Die ausgefüllte und von der Prüfstelle abgestempelte Anbaubestätigung (amtliches Formblatt) ist im Fahrzeug mitzuführen und berechtigten Personen auf Verlangen vorzuzeigen.

Technische Angaben zu den Sonderrädern

Herstellerzeichen:	RH
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Sonderrad mit Doppelhump, mit Adapterscheibe
Radtyp:	AE 807455
Radgröße:	8 J x 17 H2
Rad-Einpreßtiefe (ohne Distanzscheibe):	55 mm
Lochkreisdurchmesser / Lochzahl:	100 mm / 4
Zugehörige Adapter-Distanzscheibe: Dicke:	für VA + HA: 25 mm
Effektive Einpreßtiefe (mit Distanzscheibe):	30 mm
Typ / Kennzeichnung (außen eingeschlagen):	25324726-RH
Lochkreisdurchmesser / Lochzahl (für Scheibenmontage am Fahrzeug)	108 mm / 4
Radbefestigung an Adapterscheibe:	Mitgelieferte Kegelbundbolzen M12 x 1,5 x 19; Anzugsmoment: 110 Nm
Befestigung Distanzscheibe am Fahrzeug:	Mitgelieferte Kegelbundmutter M12 x 1,5; Mutterhöhe max. 18 mm; Anzugsmoment: 110 Nm
Geprüfte Radlast /bei Reifenabrollumfang:	580 kg / 1970 mm
Radlastprüfung:	RWTÜV Fahrzeug GmbH (RP2045/01/41)
Zentrierart: Sonderrad:	Mittenzentrierung über Außendurchmesser 139 mm der Adapter-Distanzscheibe
Zentrierart: Distanzscheibe:	Mittenzentrierung über Kunstst.-Zentrierr., Kennz.: Ø72,5/Ø63,4, Farbe: schwarz

Auftraggeber : **RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn**
Typ(en) : **AE 807455**
Ausführung : mit Adapterscheibe

Ergänzende Angaben zum Sonderrad sowie Zubehör:

Übersichtstabelle RH-Teile	Artikel-Nr.	Angaben zur Ausführung
Radtyp AE 807455	61000	silber
Adapterscheibe 25324726	64020	108G
Zentrierring schwarz	45201	G
Befestigungsteile (radseitig)	45300	-
Befestigungsteile (fahrzeugseitig)	45068	-
Zubehörset	4730	-

Durchgeführte Prüfungen

Anbauprüfung

Es wurde die Verwendungsmöglichkeit der oben beschriebenen Sonderräder an Fahrzeugen des im Verwendungsbereich genannten Herstellers geprüft. Die Prüfung erfolgte unter Zugrundelegung des VdTÜV- Merkblatts 751 Anhang I und 3.4 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern.

Fahrwerksfestigkeit

Die Spurweite der geprüften Fahrzeugtypen wird durch die geänderte Einpreßtiefe der Sonderräder vergrößert. Die Spurweitenerhöhung liegt zum Teil über 2 % (Mondeo); hierfür liegt ein entsprechender Betriebsfestigkeitsnachweis vor.

Hinweise zu Reifentragfähigkeiten

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 210 bis 240 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 210 km/h bis 91% bei 240 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 240 bis 270 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 240 km/h bis 85% bei 270 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 270 bis 300 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 270 km/h bis 85% bei 300 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR ist bei Höchstgeschwindigkeiten bis 240 km/h die zulässige Reifentragfähigkeit auf dem Reifen angegeben. Bei Geschwindigkeiten über 240 km/h ist die zulässige Tragfähigkeit unter Angabe der am Fahrzeug auftretenden maximalen Sturzwerte vom jeweiligen Reifenhersteller zu erfragen.

Ergebnis der Prüfungen

Entsprechende Auflagen und Hinweise, die sich aus den oben beschriebenen Prüfungen für die einzelnen Rad-Reifen-Kombinationen ergaben, sind den Abschnitten Verwendungsbereich und Auflagen und Hinweise zu entnehmen.

Auftraggeber : **RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn**
 Typ(en) : **AE 807455**
 Ausführung : mit Adapterscheibe

Verwendungsbereich und Auflagen

Fahrzeughersteller : Ford

Typ: GBC			
ABE / EG-Genehmigung: C689			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
44; 49; 55; 66; 77; 84; 110	Sierra	205/40R17-80 18) 205/45R17-88 26) 215/40R17-83	1) bis 10) 24)25)55)

825/925

Typ: GBC			
ABE / EG-Genehmigung: C689/1			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
44; 49; 55; 66; 74; 77; 84; 85; 110	Sierra, Sierra XR4	205/40R17-80 18) 205/45R17-88 26) 215/40R17-83	1) bis 10) 24)25)55)

825/925

Typ: GBG			
ABE / EG-Genehmigung: E400			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
49; 53; 55; 59; 64; 65; 66; 74; 77; 85; 107	Sierra	205/40R17-80 18) 205/45R17-88 26) 215/40R17-83	1) bis 10) 24)25)55)

850/950

4/108/63,4

Auftraggeber : **RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn**
 Typ(en) : **AE 807455**
 Ausführung : mit Adapterscheibe

Typ: GBG			
ABE / EG-Genehmigung: E400/1			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
49; 53; 55; 59; 64; 65; 74; 77; 85; 88; 107	Sierra	205/40R17-80 18) 205/45R17-88 26) 215/40R17-83	1) bis 10) 24)25)55)

850/900

4/108/63,4

Typ: GBG			
ABE / EG-Genehmigung: E400/2			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
55; 59; 85; 88; 107	Sierra (2-türig)	205/40R17-80 18)	1) bis 10) 24)25)55)
55; 59; 74; 85; 88; 107	Sierra (4-türig)	215/40R17-83	
55; 59; 85; 88; 107	Sierra (Stufenheck)	205/45R17-88 26)	

850/900

4/108/63,4

Typ: GB4			
ABE / EG-Genehmigung: D745			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
110	Sierra XR 4x4	215/40R17-83 205/45R17-88 26)	1) bis 10) 24)25)55)

4/108/63,4

Typ: GBG4			
ABE / EG-Genehmigung: E434; E434/1			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
88 bis 110	Sierra XR 4x4	215/40R17-83 205/45R17-88 26)	1) bis 10) 24)25)55)

4/108/63,4

Auftraggeber : **RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn**
 Typ(en) : **AE 807455**
 Ausführung : mit Adapterscheibe

Typ: GAL			
ABE / EG-Genehmigung: F508			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
44; 52; 77; 96	Escort, Orion	205/40R17-80	1) bis 10) 22)25)55)
96	XR3i	18)	
110	Escort (RS 2000)		

F508/NT5E

850/850

4/108/63,4

Typ: GAL			
ABE / EG-Genehmigung: F508/1			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
44; 51; 52; 55; 65; 66; 77; 85	Escort, Orion	205/40R17-80	1) bis 10) 22)25)55)
96	XR3i	18)	
110	Escort RS 2000		

F508/1/NT07

925/900

4/108/63,4

Typ: GAL			
ABE / EG-Genehmigung: F509			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
44; 52; 77; 96	Escort, Orion	205/40R17-80	1) bis 10) 22)25)55)
96	XR3i	18)	
110	Escort RS 2000		

F509/NT5E

850/850

4/108/63,4

Typ: GAL			
ABE / EG-Genehmigung: F509/1			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
44; 51; 52; 55; 65; 66; 77; 85	Escort, Orion	205/40R17-80	1) bis 10) 22)25)55)
96	XR3i	18)	
110	Escort RS 2000		

F509/1/NT07

925/900

4/108/63,4

Typ: ALL			
ABE / EG-Genehmigung: F538			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
52; 55; 65; 66; 77; 85; 96	Escort Cabrio	205/40R17-80	1) bis 10) 22)25)55)
		18)	

F538/NT10

910/860

Auftraggeber : **RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn**
 Typ(en) : **AE 807455**
 Ausführung : mit Adapterscheibe

Typ: GAL			
ABE / EG-Genehmigung: G146			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
44; 51; 52; 55; 65; 66; 77; 85	Escort, Orion	205/40R17-80 18)	1) bis 10) 22)25)55)
96	XR3i		
110	Escort RS 2000		

G146/NT07

925/860

4/108/63,4

Typ: GBP			
ABE / EG-Genehmigung: G274			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
65; 66; 82; 85; 100; 125	Mondeo, Mondeo V6 (Fließheck und Stufenheck)	205/45R17-88 26) 215/40R17-83 19) 215/40ZR17 28) 215/40R17-87 reinf. 225/35ZR17 30) 225/35R17-86 reinf.	1) bis 10) 12)15)55)

G274/NT07

1030/900

4/108/63,4

Auftraggeber : **RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn**
 Typ(en) : **AE 807455**
 Ausführung : mit Adapterscheibe

Typ: BNP			
ABE / EG-Genehmigung: G387			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
65; 66; 82; 85; 100; 125	Mondeo, Mondeo V6 (4-türig Kombi)	205/45R17-88 26) 215/40R17-83 19) 215/40ZR17 28) 215/40R17-87 reinf. 225/35ZR17 30) 225/35R17-86 reinf.	1) bis 10) 12)15)55)

G387/NT06

1050/1050

4/108/63,4

Typ: BFP			
ABE / EG-Genehmigung: e1*95/54*0045*..			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
66; 85; 96; 125	Mondeo, Mondeo V6 (Stufenheck)	205/45R17-88 26) 215/40R17-83 19) 215/40ZR17 28) 215/40R17-87 reinf. 225/35ZR17 30) 225/35R17-86 reinf.	1) bis 10) 12)15)55)

e1*95/54*0045*00

1030/910

4/108/63,4

Auftraggeber : **RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn**
 Typ(en) : **AE 807455**
 Ausführung : mit Adapterscheibe

Typ: BAP			
ABE / EG-Genehmigung: e1*95/54*0046*..			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
66; 85; 96; 125	Mondeo, Mondeo V6 (Fließheck)	205/45R17-88 26) 215/40R17-83 19) 215/40ZR17 28) 215/40R17-87 reinf. 225/35ZR17 30) 225/35R17-86 reinf.	1) bis 10) 12)15)55)

e1*95/54*0046*00

1030/910

4/108/63,4

Typ: BNP			
ABE / EG-Genehmigung: e1*95/54*0047*..			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
66; 85; 96; 125	Mondeo, Mondeo V6 (4-türig, Kombi)	205/45R17-88 26) 215/40R17-83 19) 215/40ZR17 28) 215/40R17-87 reinf. 225/35ZR17 30) 225/35R17-86 reinf.	1) bis 10) 12)15)55)

e1*95/54*0047*00

1030/1030

4/108/63,4

Auftraggeber : **RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn**
Typ(en) : **AE 807455**
Ausführung : mit Adapterscheibe

Auflagen und Hinweise

- 1) -entfällt für dieses Gutachten-
- 2) Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. einem Kraftfahrersachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungs-organisation (Prüfingenieur) zur Anbauabnahme vorzuführen. Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom Bundesminister für Verkehr im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster (Anbau-Bestätigung) durch die abnehmende Stelle bestätigt.
- 3) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, sofern in den Tabellen nicht aufgeführt und mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
- 4) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummi- oder Metallschraubventilen (hohe Überwurfmutter) zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. bzw. TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen auf keinen Fall über die Radkontur hinausragen.
- 6) Zur Befestigung der Sonderräder sowie der zugehörigen Adapter-Distanzscheibe dürfen nur die mitzuliefernden Befestigungsteile (siehe Blatt 1) verwendet werden; siehe auch Montageanleitung des Radherstellers.
- 7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck, bzw. Mindestluftdruck (ggf. aus den speziellen Reifenfreigaben) zu beachten ist.
- 8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Die zum Sonderrad gehörigen Adapter-Distanzscheiben sind zu entfernen; es müssen dann die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- 9) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- 10) Die Sonderräder können nur an der Innenseite mit Klebe- oder Klammergewichten ausgewuchtet werden.

Auftraggeber : **RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn**
Typ(en) : **AE 807455**
Ausführung : mit Adapterscheibe

- 12) An Achse 1 ist für ausreichende Radabdeckung zu sorgen (Ausstellen der Radhauskanten -besonders Bereich über Stoßfänger-, Tieferlegung oder Anbauteile); je nach Reifentyp können mehrere Maßnahmen erforderlich werden.
- 15) An Achse 2 sind zur ausreichenden Freigängigkeit folgende Maßnahmen erforderlich:
- Die Radhauskanten sind ab Stoßfänger bis zur Seitenleiste ganz um- und anzulegen (Restdicke max. 10 mm) und zusätzlich um ca. 5 mm nach außen aufzuweiten, der Kunststoff-Innenkotflügel ist entsprechend auszuschneiden oder -soweit möglich - mit der umgelegten Radhauskante mit einzuklemmen.
 - Die Radlaufsicken des Stoßfängers sind ab Oberkante bis ca. 150 mm nach unten (auf Restdicke von max. 6-8 mm) zu kürzen.
 - Die Blechsicke direkt an Stoßfänger-Oberkante ist (um mind. 10 mm) nach außen zu verformen.
- 18) Wegen Reifentragfähigkeit (bei Lastindex 80) nur zulässig für Fz.-Ausführungen bis zul. Achslast von max. 900 kg. Für höhere zul. Achslasten siehe Aufl. 27).
- 19) Wegen Reifentragfähigkeit (bei Lastindex 83) nur zulässig für Fz.-Ausführungen bis zul. Achslast von max. 970 kg (Nicht für Mondeo V6).
Für höhere zul. Achslasten siehe Aufl. 28).
- 22) An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich von der Stoßfängeroberkante bis 100 mm unterhalb der seitlichen Stoßleiste komplett umzulegen. Soweit vorhanden, ist das Kunststoff-Innenradhaus in diesem Bereich hinter die umgelegte Radhauskante zu klemmen und ggf. vorhandene Verbreiterungen entsprechend zu kürzen. Der hintere Stoßfänger ist ab Oberkante auf einer Länge von ca. 100 mm nach unten -entsprechend dem Verlauf der umgelegten Blechkante- nachzuarbeiten oder abzutrennen.
- 24) An Achse 1 sind die Radhaus-Bördelkanten im Bereich von 45 Grad vor und hinter der Radmitte umzulegen. Vorhandene Kunststoffteile sind entsprechend auszuschneiden bzw. zu kürzen und ggf. neu zu befestigen.
Die nach innen gerichtete Stoßstangenhalterung ist aus dem Reifenbereich heraus nach vorn zu biegen. Kontrollmöglichkeit durch Kreisfahrt.
- 25) Die an den Radbolzen befindlichen Serien-Halteklammern sind vor Anbau der Sonderräder zu entfernen.
- 26) Reifengröße 205/45R17 (reinforced): Es ist nur Reifentyp Pirelli P Zero As. (reinforced) zulässig. Tragfähigkeit 560 kg.

Auftraggeber : **RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn**
 Typ(en) : **AE 807455**
 Ausführung : mit Adapterscheibe

27) Reifentragfähigkeit für Reifengröße **205/40ZR17**:

Folgende Tragfähigkeitsbestätigungen lagen vor (Reifentyp mit eintragen bei zul. Achslast über 900 kg):

Reifentyp	Mind. luftdruck vorn / hinten (bar)	v max + Tol. (km/h)	Zul. Achslast vorn /hinten (kg)
Uniroyal RTT-1 (LI83)	2,7 / 2,3	235 +9	980 / 840
	2,7 / 2,5		980 / 900
	2,7 / 2,7		980 / 990
Pirelli P700-Z	2,9 / 2,5	225 +9	955 / 840
	2,9 / 2,7		955 / 900
Conti CZ91	3,2 / 2,9	240 +9	955 / 840
	3,2 / 3,1		955 / 900

Auf Mindestluftdruck ist der Fz.-Betreiber deutlich hinzuweisen (z.B. Aufkleber).

28) Nicht zulässig für Fz.-Ausführungen mit höheren als den nachfolgend genannten zulässigen Achslasten;

folgende Reifenfreigaben bezüglich Tragfähigkeit (Serien-Radsturz über 2 Grad) bei Höchstgeschwindigkeit (incl. Toleranz) lagen bei Gutachtenerstellung vor:

Reifengröße 215/40ZR17:

Reifentyp	zul. Achslast VA/HA in kg	Vorderachse Sturz/Luftdruck	Hinterachse Sturz/Luftdruck	v max in km/h incl. Tol.
Conti CZ91	975/900	2,9 Grad/ 2,9 bar	2,0 Grad / 2,4 bar	218
	1000/1000	2,9 Grad/ 3,1 bar	2,0 Grad / 2,9 bar	208
	- /1000		3,2 Grad / 3,2 bar	208
Goodyear Eagle GS-A	1030/850	2,8 Grad / 3,2 bar	2,0 Grad/ 2,3 bar	209
	975/900	2,8 Grad / 2,9 bar	3,2 Grad / 2,5 bar	218
	975/1000	2,8 Grad / 2,8 bar	3,2 Grad / 3,1 bar	208
Uniroyal RTT-1 (LI 85)	975/900	2,9 Grad/ 2,9 bar	3,2 Grad / 2,7 bar	218
	1000/1000	2,9 Grad/ 3,1 bar	3,2 Grad / 3,1 bar	218
	1030/1030	2,9 Grad/ 3,1 bar	3,2 Grad / 3,1 bar	218
	1030/1030	2,9 Grad/ 3,2 bar	3,2 Grad / 3,2 bar	234
Dunlop Sp8000 (LI 85)	1030/1030	2,9 Grad/ 3,1 bar	3,2 Grad / 3,1 bar	218
	1030/1030	2,9 Grad/ 3,2 bar	3,2 Grad / 3,2 bar	234

Die angegebenen Luftdrücke sind Mindestdrücke und dürfen nicht unterschritten werden.

Der Bezieher der Sonderräder ist über die notwendigen Luftdrücke zu informieren (z.B. Luftdruck-Aufkleber).

Werden andere Reifenfabrikate verwendet, ist eine entsprechende Freigabe des jeweiligen Herstellers über die Verwendbarkeit der Reifen vorzulegen.

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
Typ(en) : AE 807455
Ausführung : mit Adapterscheibe

- 29) Folgende Reifenfreigaben bezüglich Tragfähigkeit (Serien-Radsturz über 2 Grad) bei Höchstgeschwindigkeit (incl. Toleranz) lagen bei Gutachtenerstellung vor:

Reifengröße 215/40ZR17 (für Mondeo-V6-24V):

Reifentyp	zul. Achslast VA/HA in kg	Vorderachse Sturz/Luftdruck	Hinterachse Sturz/Luftdruck	v max in km/h incl. Tol.
Uniroyal RTT-1 (LI 85)	1030/910	2,9 Grad/ 3,2 bar	3,2 Grad / 2,9 bar	234
	1030/1030	2,9 Grad/ 3,2 bar	3,2 Grad / 3,2 bar	234
Dunlop Sp8000 (LI 85)	1030/910	2,9 Grad/ 3,2 bar	3,2 Grad / 2,9 bar	234
	1030/1030	2,9 Grad/ 3,2 bar	3,2 Grad / 3,2 bar	234

Die angegebenen Luftdrücke sind Mindestdrücke und dürfen nicht unterschritten werden. Der Bezieher der Sonderräder ist über die notwendigen Luftdrücke zu informieren (z.B. Luftdruck-Aufkleber).

- 30) **Reifengröße 225/35R17:**

Es ist **nur** Reifentyp **Goodyear Eagle GS-D** freigegeben (Abmessungen, Tragfähigkeit): **Nicht zulässig für Fz-Ausf. Mondeo V6 (125 kW)**

Reifentyp	zul. Achslast VA/HA in kg	Vorderachse Sturz/Luftdruck	Hinterachse Sturz/Luftdruck	v max in km/h incl. Tol.
Goodyear Eagle GS-D	1030/910	2,9 Grad / 3,3 bar	2,0 Grad / 2,6 bar	218
	975/910	2,9 Grad / 3,0 bar	3,2 Grad / 2,6 bar	218
	1030/1030	2,9 Grad / 3,3 bar	3,2 Grad / 3,3 bar	218

Die angegebenen Luftdrücke sind Mindestdrücke und dürfen nicht unterschritten werden. Der Bezieher der Sonderräder ist über die notwendigen Luftdrücke zu informieren (z.B. Luftdruck-Aufkleber).

- 55) Sonderrad-Anbau nur zulässig in Verbindung mit der beschriebenen Adapter-Distanzscheibe, Kennz. 25324726 und den auf Blatt 1 beschriebenen Befestigungsteilen sowie Mittenzentrierung (schwarz).

Besonderer Hinweis:

Die Serien-Radstehbolzen dürfen nicht länger als 24,5 mm sein (Überstand über die Adapterscheibe nicht zulässig, da Grundrad keine entsprechenden Freiraumtaschen aufweist).

Auftraggeber : **RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn**
Typ(en) : **AE 807455**
Ausführung : mit Adapterscheibe

Sonstiges

Der Auftraggeber RH ALURAD Höffken GmbH unterhält ein Qualitätsmanagementsystem gemäß Anlage XIX, Absatz 2 StVZO (EN ISO 9001; Zertifikat vom 10.02.1996, Registrier-Nr. 041005575).

Dieses Teilegutachten umfaßt 13 Seiten und darf nur vollständig verwendet werden.

Es verliert seine Gültigkeit, wenn sich Änderungen am Fahrzeug oder in den Bauvorschriften der StVZO ergeben, die die zugrunde liegenden Prüfergebnisse beeinflussen können, oder der Auftraggeber den Nachweis gemäß Anlage XIX, Absatz 2 zur StVZO nicht mehr erbringt.

Essen, 28. Mai 1998

K:\RÄDER\RZ\41\17ZOLL\44893B41.DOC (NT-Fz-Typ)

Institut für Fahrzeugtechnik
Typprüfstelle



Dipl.-Ing. Schüssler
Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr