

# Teilegutachten Nr.

**RZ97/44463/A/67**

**über den Verwendungsbereich des Sonderrades Typ AD 807560 (LK112/5)**

**am Mercedes-Benz SL-Klasse (Typ 129)**

Auftraggeber: **ARTEC Autoteilehandelsges. mbH**  
**Schönbacher Straße**  
**35745 Herborn-Hörsbach**

Dieses Teilegutachten dient als Arbeitsgrundlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. Prüf-Ingenieur und ist ihm bei der Überprüfung des ordnungsgemäßen Anbaus nach § 19 (3) oder § 21 StVZO vorzulegen.

## Technische Angaben zu den Sonderrädern

Herstellerzeichen:	RH
Art:	einteiliges Leichtmetallrad mit Doppelhump, mit Adapterscheibe
Radgröße:	8 J x 17 H2
Lochkreisdurchmesser / Lochzahl:	112 mm / 5
<b>Radtyp:</b>	<b>AD 807560</b>
Rad-Einpreßtiefe (ohne Distanzscheibe):	60 mm
Geprüfte Radlast /bei Reifenabrollumfang:	760 kg / 1965 mm
Radlastprüfung:	RWTÜV (RP1997/00/41)

<b>Zugehörige Adapter-Distanzscheibe:</b>	<u>für VA + HA:</u>	<u>für VA + HA:</u>	<u>für VA + HA:</u>
Dicke:	35 mm	40 mm	45 mm
<b>Effektive Einpreßtiefe</b> (mit Distanzscheibe):	<b>25 mm</b>	<b>20 mm</b>	<b>15 mm</b>
<b>Typ / Kennzeichnung</b> (außen eingeschlagen):	<b>35555726-RH</b>	<b>40555726-RH</b>	<b>45555726-RH</b>
Lochkreisdurchmesser / Lochzahl (für Scheibenmontage am Fahrzeug):	112 mm / 5	112 mm / 5	112 mm / 5

Zentrierart: Sonderrad:	Mittenzentrierung über Außendurchmesser 158 mm der Adapter-Distanzscheibe
Zentrierart: Distanzscheibe:	Mittenzentrierung über Kunststoff-Zentrierring, Kennz.: Ø72,5/Ø66,6 ; Farbe: gelb

Befestigung Distanzscheibe am Fahrzeug:	Mitgelieferte Kegelbundbolzen <b>M12 x 1,5 x 19 (bis SL500), M14 x 1,5 x 21 (SL600);</b> Anzugsmoment: 110 Nm
Radbefestigung an Distanzscheibe:	Mitgelieferte Kegelbundbolzen M14 x 1,5 x 25; Anzugsmoment: 110 Nm

Anschrift:  
 Institut für Fahrzeugtechnik  
 Adlerstraße 7  
 45307 Essen  
 Telefon (0201) 825-0  
 Telefax (0201) 825-4150

RWTÜV  
 FAHRZEUG GMBH  
 Steubenstraße 53  
 45138 Essen  
 Telefon (0201) 825-0  
 Telefax (0201) 825-2517  
 Telex 8 579 680  
 AG Essen, HRB 9975  
 Aufsichtsratsvorsitzender:  
 Ulrich Weber  
 Geschäftsführung:  
 Claus Wolff (Vors.)  
 Klaus Bothe  
 Dieter Födisch  
 Ulrich Kästner

Auftraggeber: Artec Autoteilehandelsges. mbH  
 35745 Herborn-Hörsbäch  
 Radtyp: **AD 807560**

Teilegutachten  
 Nr. **RZ97/44463/A/67**  
 Blatt 2 von 4

**Durchgeführte Prüfungen****Anbauprüfung**

Es wurde eine Anbauprüfung gemäß VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 durchgeführt.  
 Entsprechende Auflagen und Hinweise, die sich aus dieser Prüfung für die einzelnen  
 Rad-Reifen-Kombinationen ergaben, sind den Tabellen im Abschnitt  
Verwendungsbereich und Auflagen zu entnehmen.

**Fahrwerksfestigkeit**

Die Spurweitenänderung durch die geänderte effektive Einpreßtiefe der Sonderräder  
 liegt z. Teil (ET15) über 2%; hierfür liegen entsprechende Betriebsfestigkeits-Nachweise vor.

**Verwendungsbereich und Auflagen**

**Fahrzeughersteller: Daimler-Benz / Mercedes-Benz**

Typ: <b>129</b>		ABE / EG-Genehmigung: <b>F142</b>	
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
140 bis 290	280 SL 300 SL 300 SL-24 320 SL 500 SL 600 SL SL 280 SL 320 SL 500 SL 600	235/45ZR17   245/45 ZR17	1)2)3)4)5)6)7)8)9)10) 12) 33) 55)
F142/NT09	1150/1190 kg		5/112/66,5

Typ: <b>129</b>		ABE / EG-Genehmigung: <b>e1*96/27*0058*..</b>	
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
140 bis 290	280 SL 300 SL 300 SL-24 320 SL 500 SL 600 SL SL 280 SL 320 SL 500 SL 600	235/45ZR17   245/45 ZR17	1)2)3)4)5)6)7)8)9)10) 12) 33) 55)
e1*96/27*0058*00	1150/1190 kg		5/112/66,5

Auftraggeber:           Artec Autoteilehandelsges. mbH  
                              35745 Herborn-Hörsbach  
Radtyp:                 **AD 807560**

Teilegutachten  
Nr. **RZ97/44463/A/67**  
Blatt 3 von 4

---

### **Auflagen und Hinweise:**

- 1) -entfällt für dieses Gutachten-
- 2) Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. einem Kraftfahrersachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation (Prüfingenieur) zur Anbauabnahme vorzuführen. Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom Bundesminister für Verkehr im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster (Anbau-Bestätigung) durch die abnehmende Stelle bestätigt.
- 3) Die aufgeführten Reifengrößen lagen bei Berichtserstellung nur als ZR-Reifen vor; die Reifen-Nenntragfähigkeit bei ZR-Reifen gilt bis 240 km/h.  
Es sind auch -W- oder -Y-Reifen zulässig.
- 4) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummi- oder Metallschraubventilen (hohe Überwurfmutter) zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. bzw. TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen auf keinen Fall über die Radkontur hinausragen.
- 6) Zur Befestigung der Sonderräder sowie der zugehörigen Adapter-Distanzscheibe dürfen nur die mitzuliefernden Befestigungsteile (siehe Blatt 1) verwendet werden; siehe auch Montageanleitung des Radherstellers.
- 7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck (ggf. aus den speziellen Reifenfreigaben) zu beachten ist.
- 8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Die zum Sonderrad gehörigen Adapter-Distanzscheiben sind zu entfernen; es müssen dann die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- 9) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- 10) Die Sonderräder können an der Außenseite nur mit Klebegewichten ausgewuchtet werden.
- 12) Bei Verwendung der Adapterscheibe 45 mm (eff. ET 15) ist an Achse 1 auf ausreichende Radabdeckung (Bereich oberhalb Stoßfänger) zu achten.
- 33) Bei Fz.-Höchstgeschwindigkeit von mehr als 250 km/h (z.B. bei Tuningmaßnahmen) ist generell eine gesonderte Reifenfreigabe (für ZR- und W-Reifen bis 270 km/h) erforderlich.

Auftraggeber: Artec Autoteilehandelsges. mbH  
35745 Herborn-Hörsbach  
Radtyp: **AD 807560**

Teilegutachten  
Nr. **RZ97/44463/A/67**  
Blatt 4 von 4

- 55) Sonderrad-Anbau nur zulässig in Verbindung mit den beschriebenen Adapter-Distanzscheiben (Dicke 35, ww. 40, ww. 45 mm) und den auf Blatt 1 beschriebenen Befestigungsteilen sowie Mittenzentrierring (gelb).

**Zulässige Adapterscheiben-Kombinationen:**

<b>Achse 1:</b> Scheibendicke	effektive Einpreßtiefe:	<b>Achse 2:</b> Scheibendicke	effektive Einpreßtiefe:
35 mm	25 mm	35 mm oder 40 mm oder 45 mm	25 mm oder 20 mm oder 15 mm
40 mm	20 mm	40 mm oder 45 mm	20 mm oder 15 mm
45 mm	15 mm	45 mm	15 mm

**Sonstiges**

Der Auftraggeber ARTEC Autoteilehandelsges. mbH unterhält ein Qualitätsmanagementsystem gemäß EN ISO 9001.

Dieses Teilegutachten umfaßt 4 Seiten und darf nur vollständig verwendet werden. Unabhängig davon wird es ungültig, wenn weitere Fahrwerks-Änderungen Einfluß auf die Sonderrad-Verwendung haben können, sowie bei Änderung maßgeblicher gesetzlicher Vorschriften.

Essen, den 13. Oktober 1997

Verz.-Nr.: RZ97/44463/A/67 Ssl (17-Zoll - 44463A67.doc-UM44291A41)

Institut für Fahrzeugtechnik  
Typprüfstelle



Dipl.-Ing. Schüssler  
Amtlich anerkannter Sachverständiger  
für den Kraftfahrzeugverkehr