

**Teilegutachten Nr.****RZ97/43141/B/41****über den Verwendungsbereich des Sonderrades Typ AD 756555 (LK112/5)****an Fahrzeugen des Herstellers Daimler-Benz / Mercedes-Benz**

Auftraggeber:

**RH Alurad Höffken GmbH  
Industriegebiet Ennest  
57439 Attendorn**

Dieses Teilegutachten dient als Arbeitsgrundlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. Prüf-Ingenieur und ist ihm bei der Überprüfung des ordnungsgemäßen Anbaus nach § 19 (3) oder § 21 StVZO vorzulegen.

**Technische Angaben zu den Sonderrädern**

Herstellerzeichen:	<b>RH</b>
Art:	einteiliges LM-Sonderrad, Felgenstern mit unsymmetrischem Tiefbett und Doppelhump; 5 Speichen, mit Adapterscheibe
Radgröße:	7 ½ J x 16 H2
Lochkreisdurchmesser / Lochzahl:	112 mm / 5
Mittenlochdurchmesser:	63 mm
<b>Radtyp:</b>	<b>AD 756555</b>
Rad-Einpreßtiefe (ohne Distanzscheibe):	55 mm
Geprüfte Radlast /bei Reifenabrollumfang:	755 kg / 2100 mm
Radlastprüfung:	RWTÜV Fahrzeug GmbH (RP1927/00/41)
<b>Zugehörige Adapter-Distanzscheibe:</b>	
Dicke:	20 mm
Effektive Einpreßtiefe (mit Distanzscheibe):	35 mm
<b>Typ / Kennzeichnung (außen eingeschlagen):</b>	<b>20555726</b>
Lochkreisdurchmesser / Lochzahl (für Scheibenmontage am Fahrzeug):	112 mm / 5
Zentrierart: Sonderrad:	Mittenzentrierung über Außendurchmesser 158 mm der Adapter-Distanzscheibe
Zentrierart: Distanzscheibe:	Mittenzentrierung über Kunststoff-Zentrierring, Kennz.: Ø72,6/Ø66,6 Farbe: gelb

Befestigung Distanzscheibe am Fahrzeug:	Mitgelieferte Kegelbundbolzen M12 x1,5 x 19; Anzugsmoment: 110 Nm
---	---

Anschrift:  
Institut für Fahrzeugtechnik  
Adlerstraße 7  
45307 Essen  
Telefon (0201) 825-0  
Telefax (0201) 825-4150

RWTÜV  
FAHRZEUG GMBH  
Steubenstraße 53  
45138 Essen  
Telefon (0201) 825-0  
Telefax (0201) 825-2517  
Telex 8 579 680  
AG Essen, HRB 9975  
Aufsichtsratsvorsitzender:  
Hartmut Griepentrog  
Geschäftsführung:  
Claus Wolff (Vors.)  
Klaus Bothe  
Dieter Födisch  
Ulrich Kästner

Auftraggeber: RH Alurad Höffken GmbH  
 Industriegebiet Ennest  
 57439 Attendorn

Teilegutachten  
 Nr. **RZ97/43141/B/41**

Radtyp: **AD 756555**

Blatt 2 von 11

Radbefestigung an Distanzscheibe:	Mitgelieferte Kegelbundbolzen M14 x 1,5 x 25; Anzugsmoment: 110 Nm
--------------------------------------	--

### Durchgeführte Prüfungen

Im Auftrag der oben genannten Firma wurde die Verwendungsmöglichkeit der beschriebenen Sonderräder an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen geprüft.

Die Prüfung erfolgte unter Zugrundelegung des VdTÜV- Merkblatts 751 Anhang I.

Entsprechende Auflagen und Hinweise, die sich aus dieser Prüfung für die einzelnen Rad-Reifen-Kombinationen ergaben, sind den Abschnitten

Verwendungsbereich und Auflagen/Hinweise zu entnehmen.

### Fahrwerksfestigkeit

Die Spurweite der geprüften Fahrzeugtypen wird durch die geänderte Einpreßtiefe der Sonderräder vergrößert. Die Spurweitenerhöhung liegt unter 2%.

### Verwendungsbereich und Auflagen

Fahrzeughersteller: **Daimler-Benz / Mercedes-Benz**

Typ	Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise
124	53; 75; 77; 80	200	D700	205/50R16-86 21)	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10) 13)18)19) 20)25) 51) 55)
	53	200 D			
	97; 100	230 E			
	66	250 D		205/55R16-89	
	80	300 D			
	118; 122	260 E		215/55R16-91	
	132; 138; 140	300 E			
	118; 122	260 E 4 MATIC		225/50R16-92	
	80	300 D 4 MATIC			
	132; 138	300 E 4 MATIC			
124 (mit u. ohne Sportfahr- werk)	77; 80	200	D700/1	225/45R16-89 11)	
	53; 55	200 D			
	87; 90	200 E			
	97; 100	230 E			
	66; 69	250 D			
	93	250 D Turbo			
	80; 83	300 D			
	105; 108	300 D Turbo			
	118; 122	260 E			
	132; 138	300 E			
	80; 83	300 D 4 MATIC			
	105; 108	300 D Turbo 4 MATIC			
	118; 122	260 E 4 MATIC			
	132; 138	300 E 4 MATIC			

Auftraggeber: RH Alurad Höffken GmbH  
 Industriegebiet Ennest  
 57439 Attendorn  
 Radtyp: **AD 75655**

Teilegutachten  
 Nr. **RZ97/43141/B/41**

Blatt 3 von 11

Typ	Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise	
124 (mit u. ohne Sportfahrwerk)	77	200	D700/2 bis NT VII	205/50R16-86	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10) 13)18)19) 20)25) 51) 55)	
	55	200 D				21)
	87	200 E		D700/2 ab NT VIII		205/55R16-89
	97	230 E				
	66; 69	250 D				225/50R16-92
	93	250 D Turbo				
	81; 83	300 D				11)
	108	300 D Turbo				
	100	200E				
	110	220E				
	118	260 E				
	132	300 E				
	83	300 D 4 MATIC				
	108	300 D Turbo 4 MATIC				
	118	260 E 4 MATIC				
	132	300 E 4 MATIC				
	55	E200 Diesel				
	66; 69	E250 Diesel				
	93	E250 Turbodiesel				
	81; 83	E300 Diesel				
	108	E300 Turbodiesel				
	100	E200				
	110	E220				
	108	E300 Turbodiesel 4MATIC				
132	E300 4MATIC					

DB D700/2/NT10

Typ	Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise
124 (mit u. ohne Sportfahrwerk)	145	280E	D700/2	205/55ZR16	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10) 13)18)19) 20)25) 51) 55)
				22)	
	215/55ZR16				
142	E280	D700/2 ab NT VIII	23)		
			225/50ZR16	24)	

Auftraggeber: RH Alurad Höffken GmbH  
 Industriegebiet Ennest  
 57439 Attendorf  
 Radtyp: **AD 756555**

Teilegutachten  
 Nr. **RZ97/43141/B/41**

Blatt 4 von 11

Typ	Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise
124T	77; 80	200 T	E081	VA:205/55R16-89	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10) 13)18)19) 20)25)27) 51) 55)
	87; 90	200 TE		HA:225/50R16-92	
	97; 100	230 TE			
	138	300 TE			
	53; 55	200 TD		215/55R16-91	
	66; 69	250 TD			
	80; 83	300 TD			
	105; 108	300 TD TURBO			
	105; 108	300TD 4 MATIC		225/50R16-92	
	132; 138	300 TE 4 MATIC			
124T (mit u. ohne Sportfahr- werk)	77	200 T	E081/1		
	87	200TE			
	97	230 TE			
	132	300 TE			
	132	300 TE 4 MATIC			
	55	200 TD			
	66; 69	250 TD			
	81; 83	300 TD			
	108	300 TD TURBO			
	108	300 TD TURBO			
	100	200TE			
	110	220TE			
	66; 69	E250 Diesel			
	81; 83	E300 Diesel			
	108	E300 Turbodiesel			
	100	E200			
	110	E220			
	132	E300 4MATIC			
	145	280TE			
142	E280				
			VA:205/55ZR16		
			HA:225/50ZR16		
			28)		
			215/55ZR16		
			29)		
			225/50ZR16		
			30)		

Typ	Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise
124 C (mit u. ohne Sportfahr- werk)	97; 100	230 CE	E499	205/55R16-89	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10) 13)18)19)20) 51) 55)
	132; 138	300 CE			
	97	230CE	E499/1	215/55R16-91	
	132	300CE			
	110	220CE / E220			
	100	E200			
	100	E200 Cabriolet			
	110	E220 Cabriolet			
			225/50R16-92		

Auftraggeber: RH Alurad Höffken GmbH  
 Industriegebiet Ennest  
 57439 Attendorf

Teilegutachten  
 Nr. **RZ97/43141/B/41**

Radtyp: **AD 75655**

Blatt 5 von 11

Typ	Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise
201 bis Modelljahr 1984  (14"ab Werk)	63; 66; 73; 77	190	C750	205/45R16-83	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10)12) 13)14)15)16) 55)
	90	190 E		225/45R16-89	
	53	190 D			
201 ab Modelljahr 1985 (15"ab Werk)	73; 77 83; 85; 90	190 190 E	C750/1	205/45R16-83 11)	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10)12) 13)14)15)16) 55)
	53	190 D		225/45R16-89	
	66	190 D 2.5			
	75; 77	190			
	87; 90	190 E			
	53	190 D			
	66	190 D 2.5			
	97; 100	190 E 2.3			
90	190 D 2.5 Turbo				
118; 122	190 E 2.6				

Typ	Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise
201 (mit u. ohne Sportfahr- werk)	53; 55	190 D 190 D 2.0	C750/2	205/45R16-83 11)	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10)12) 13)14)15)16) 55)
	66; 69	190 D 2.5		225/45R16-89	
	75; 77	190			
	80	190 E 1.8			
	87; 90	190 E 190 E 2.0			
	90; 93	190 D 2.5 Turbo			
	97; 100	190 E 2.3			
	118; 122	190 E 2.6			

Typ	Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise
201 (mit u. ohne Sportfahr- werk)	55	190 D 190 D 2.0	C750/3	205/45R16-83 11)	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10)12) 13)14)15)16) 55)
	66; 69	190 D 2.5		225/45R16-89	
	80	190 E 1.8			
	87; 90	190 E 190 E 2.0			
	93	190 D 2.5 Turbo			
	97; 100	190 E 2.3			
	118	190 E 2.6			

Auftraggeber: RH Alurad Höffken GmbH  
Industriegebiet Ennest  
57439 Attendorn

Teilegutachten  
Nr. **RZ97/43141/B/41**

Radtyp: **AD 756555**

Blatt 6 von 11

Typ	Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise
201	136	190E 2.3 - 16	C750	205/50R16-86	1)2)3)4)5)6)
	125; 130; 136	190E 2.3 - 16	C750/1	34)	7)8)9)10)12)
	143; 150	190E 2.5 - 16	C750/2		13)14)15)17)
	143	190E 2.5 - 16	C750/3	225/45R16-89	55)

### **Auflagen und Hinweise:**

- 1) -entfällt für dieses Gutachten-
- 2) Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. einem Kraftfahrersachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungs-organisation (Prüfingenieur) zur Anbauabnahme vorzuführen. Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom Bundesminister für Verkehr im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster (Anbau-Bestätigung) durch die abnehmende Stelle bestätigt.
- 3) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, sofern in den Tabellen nicht aufgeführt und mit Ausnahme der Reifen mit M+S Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
- 4) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummi- oder Metallschraubventilen (hohe Überwurfmutter) zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. bzw. TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen.
- 6) Zur Befestigung der Sonderräder sowie der zugehörigen Adapter-Distanzscheibe dürfen nur die mitzuliefernden Befestigungsteile (s. Blatt 1) verwendet werden; siehe auch Montageanleitung des Radherstellers.
- 7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck (ggf. aus den speziellen Reifenfreigaben) zu beachten ist.
- 8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Die zum Sonderrad gehörigen Adapter-Distanzscheiben sind zu entfernen; es müssen dann die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.

Auftraggeber: RH Alurad Höffken GmbH  
Industriegebiet Ennest  
57439 Attendorn  
Radtyp: **AD 756555**

Teilegutachten  
Nr. **RZ97/43141/B/41**  
Blatt 7 von 11

---

- 9) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- 10) Die Sonderräder können an der Außenseite nur mit Klebegewichten ausgewuchtet werden.
- 11) Ausreichende Tachoanzeige-Genauigkeit ist in geeigneter Form (z.B. Tachodienst-Bestätigung) nachzuweisen. Bei erfolgter Angleichung keine Eintragung als wahlweise.
- 12) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination an Achse 1 zu gewährleisten, sind die Radhausausschnittkanten vollständig umzulegen. Außerdem sind die Kotflügel nach außen aufzuweiten. Die vordere Kotflügelbefestigung ist mit einer ca. 20 mm dicken Unterlegscheibe zu unterlegen. Das innere Radhaus ist im Bereich der Reifenflanke um ca. 10 mm einzufüllen. Dabei ist auf der linken Fahrzeugseite darauf zu achten, daß die auf dem Radhaus angebrachten Elektronikbauteile nicht beschädigt werden.
- 13) Der Lenkeinschlag ist durch Unterlegen mit ca. 5 mm Unterlegscheiben zu begrenzen.
- 14) Der vordere Stoßfänger ist um ca. 10 mm nach vorne zu versetzen.
- 15) Zwecks ausreichender Freigängigkeit an Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten über den gesamten Bereich vollständig umzulegen.
- 16) An Achse 2 ist durch Anbau geeigneter Teile für eine ausreichende Abdeckung der Reifenauflflächen nach hinten zu sorgen, z.B. durch Schmutzfänger oder Anbauteile.
- 17) Folgende Rad-Reifen-Kombinationen sind auch zulässig:
- | Vorderachse  | Hinterachse  |
|--------------|--------------|
| 205/50R16-86 | 225/45R16-89 |
- Die jeweiligen Auflagen sind achsweise einzuhalten.
- 18) Aufgrund von Toleranzen in der Reifenbreite, fabrikatsabhängig, kann es erforderlich werden, durch geeignete Maßnahmen (z.B. Herausziehen der Kotflügel, Herausstellen der Stoßfänger oder Anbauteile) für ausreichende Radabdeckung zu sorgen.
- 19) Zwecks ausreichender Freigängigkeit an Achse 1 und 2 sind die Radhausausschnittkanten über den gesamten Bereich umzulegen.
- 20) Folgende Rad-Reifen-Kombinationen sind auch zulässig:
- | Vorderachse  | Hinterachse  |
|--------------|--------------|
| 205/55R16-89 | 225/50R16-92 |
- Die jeweiligen Auflagen sind achsweise einzuhalten.

Auftraggeber: RH Alurad Höffken GmbH  
 Industriegebiet Ennest  
 57439 Attendorn

Teilegutachten  
 Nr. **RZ97/43141/B/41**

Radtyp: **AD 756555**

Blatt 8 von 11

21) Folgende Freigaben lagen bei Gutachtenerstellung vor (vuh:205/50ZR16):

Fabrikat	Vmax	zul. Achslasten		Min.Fülldruck in bar	
		VA	HA	VA	HA
Uniroyal rallye 440, 340/50	239	1010	1045	2,3	2,7
	246	1025	1060	2,5	3,0
	254	1045	1130	2,6	3,3
	230	1130	1070	2,7	2,7

Bei Verwendung anderer Reifentypen sind gesonderte, fahrzeugbezogene Freigaben vorzulegen (Sturz v/h: 2/4 Grad).

22) Folgende Freigaben lagen bei Gutachtenerstellung vor (205/55ZR16):

Fabrikat	Vmax	zul. Achslasten		Min.Fülldruck in bar	
		VA	HA	VA	HA
Uniroyal rallye 440, 340/55, RTT-1	239	1010	1045	2,6	3,0
	250	1030	1060	2,8	3,3
	230	1130	1070	2,9	3,0
	① 254	1045	1130	2,9	nicht zul.
Goodyear Eagle ZR,GS-D, Eagle NCT 2	239	1010	1045	2,5	3,0
	250	1030	1060	2,8	3,3
	230	1130	1060	2,9	3,0
	② 254	1045	1130	2,9	nicht zul.

Bei Verwendung anderer Reifentypen sind gesonderte, fahrzeugbezogene Freigaben vorzulegen (Sturz v/h: 2/4 Grad).

23) Folgende Freigaben lagen bei Gutachtenerstellung vor (215/55ZR16):

Fabrikat	Vmax	zul. Achslasten		Min.Fülldruck in bar	
		VA	HA	VA	HA
Goodyear Eagle ZR	239	1010	1045	2,4	2,8
	250	1030	1060	2,6	3,0
	230	1130	1070	2,7	2,7
	② 254	1045	1130	2,7	3,4

Bei Verwendung anderer Reifentypen sind gesonderte, fahrzeugbezogene Freigaben vorzulegen (Sturz v/h: 2/4 Grad).

24) Folgende Freigaben lagen bei Gutachtenerstellung vor (225/50ZR16):

Fabrikat	Vmax	zul. Achslasten		Min.Fülldruck in bar	
		VA	HA	VA	HA
Uniroyal rallye 440, 340/55, RTT-1	239	1010	1045	2,3	2,7
	250	1030	1060	2,5	3,0
	230	1130	1070	2,7	2,7
	① 254	1045	1130	2,6	3,3
Goodyear Eagle ZR,GS-D, Eagle NCT 2	239	1010	1045	2,3	2,7
	250	1030	1060	2,5	2,9
	230	1130	1070	2,6	2,6
	② 254	1045	1130	2,6	3,3

Bei Verwendung anderer Reifentypen sind gesonderte, fahrzeugbezogene Freigaben vorzulegen (Sturz v/h: 2/4 Grad).

25) Nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit langem Radstand bzw. Sonderaufbau.

26) Nur zulässig an Achse 1.

Auftraggeber: RH Alurad Höffken GmbH  
 Industriegebiet Ennest  
 57439 Attendorf  
 Radtyp: **AD 756555**

Teilegutachten  
 Nr. **RZ97/43141/B/41**  
 Blatt 9 von 11

27) Die Niveauregulierung an Achse 2 darf nicht ausgebaut werden.

28) Folgende Freigaben lagen bei Gutachtenerstellung vor  
 VA:205/55ZR16 u. HA:225/50ZR16 :

Fabrikat	Vmax	zul. Achslasten		Min.Fülldruck in bar	
		VA	HA	VA	HA
Uniroyal rallye 340/55	227	960	1200	2,3	2,8
	238	990	1200	nicht zul.	3,0
	212	1015	1230	2,3	2,8
	207	1100	1230	2,5	2,8
	220	1060	1200	2,5	2,8
③	208	910	1230	2,2	2,7
Uniroyal rallye 340/55, 440	225	960	1200	2,3	3,0*)
	235	1015	1200	2,5	3,1*)
	210	1010	1230	2,3	2,9*)
	220	1070	1200	2,6	2,9*)
	205	1105	1230	2,5	2,8*)
③	230	1015	1200	2,5	3,0*)
Goodyear Eagle ZR,GS-D, NCT2	225	960	1200	2,3	2,6*)
	235	1015	1200	2,5	2,7*)
	210	1010	1230	2,1	2,5*)
	220	1070	1200	2,6	2,6*)
	205	1105	1230	2,5	2,5*)
④	230	1015	1200	2,5	2,7*)

\*) Mit Niveauregulierung

Werden andere Fabrikate verwendet, sind die erforderlichen Mindestfülldrücke unter Angabe der fahrzeugspezifischen Daten (zul.Achslasten, max. Sturzwerte VA/HA (-2°/-2,45° ohne Niveaureg, -2,75° mit Niveaureg.), Höchstgeschw.) beim jeweiligen Reifenhersteller zu erfragen. Die Freigabe ist bei der Abnahme vorzulegen.

29) Folgende Freigaben lagen bei Gutachtenerstellung vor: vuh:215/55ZR16:

Fabrikat	Vmax	zul. Achslasten		Min.Fülldruck in bar	
		VA	HA	VA	HA
Goodyear Eagle ZR	225	960	1200	2,1	2,8*)
	235	1015	1200	2,3	2,9*)
	210	1010	1230	2,1	2,8*)
	220	1070	1200	2,4	2,8*)
	205	1105	1230	2,3	2,7*)
④	230	1015	1200	2,3	2,9*)

\*) Mit Niveauregulierung

Werden andere Fabrikate verwendet, sind die erforderlichen Mindestfülldrücke unter Angabe der fahrzeugspezifischen Daten (zul.Achslasten, max. Sturzwerte VA/HA (-2°/-2,45° ohne Niveaureg, -2,75° mit Niveaureg.), Höchstgeschw.) beim jeweiligen Reifenhersteller zu erfragen. Die Freigabe ist bei der Abnahme vorzulegen.

Auftraggeber: RH Alurad Höffken GmbH  
 Industriegebiet Ennest  
 57439 Attendorf  
 Radtyp: AD 756555

Teilegutachten  
 Nr. RZ97/43141/B/41

Blatt 10 von 11

30) Folgende Freigaben lagen bei Gutachtenerstellung vor vuh:225/50ZR16:

Fabrikat	Vmax	zul. Achslasten		Min.Fülldruck in bar	
		VA	HA	VA	HA
Uniroyal rallye 340/55,440, RTT1	227	960	1200	2,0	2,8
	238	990	1200	2,2	3,0
	212	1015	1230	2,1	2,8
	207	1100	1230	2,3	2,8
	220	1060	1200	2,3	2,8
	⑤ 208	910	1230	2,0	2,7
Uniroyal rallye 340/55, 440 RTT1	225	960	1200	2,1	3,0*)
	235	1015	1200	2,3	3,1*)
	210	1010	1230	2,1	2,9*)
	220	1070	1200	2,3	2,9*)
	205	1105	1230	2,3	2,8*)
	⑤ 230	1015	1200	2,3	3,0*)
Goodyear Eagle ZR,GS-D, NCT2	225	960	1200	2,1	2,6*)
	235	1015	1200	2,3	2,7*)
	210	1010	1230	2,1	2,5*)
	220	1070	1200	2,3	2,6*)
	205	1105	1230	2,3	2,5*)
	④ 230	1015	1200	2,3	2,7*)

\*) Mit Niveauregulierung

Bei Verwendung anderer Reifentypen sind gesonderte, fahrzeugbezogene Freigaben vorzulegen (Sturz v/h: 2/3 Grad).

31) Folgende Freigaben lagen bei Gutachtenerstellung vor (VA:205/55ZR16):

Fabrikat	Vmax	zul. Achslasten		Min.Fülldruck in bar	
		VA	HA	VA	HA
Uniroyal rallye 440, 340/55	239	1040	--	2,8	--
Goodyear Eagle ZR,GS-D				2,8	--

vuh: 225/50ZR16

Uniroyal rallye 440, 340/55,RTT1	239	1040	1180	2,4	2,9
Goodyear Eagle ZR,GS-D				2,4	2,8

vuh: 215/55ZR16

Goodyear Eagle ZR	239	1040	1180	2,6	3,3
-------------------	-----	------	------	-----	-----

Bei Verwendung anderer Reifentypen sind gesonderte, fahrzeugbezogene Freigaben vorzulegen (Sturz v/h: 2/3,5 Grad).

Auftraggeber: RH Alurad Höffken GmbH  
Industriegebiet Ennest  
57439 Attendorn  
Radtyp: **AD 756555**

Teilegutachten  
Nr. **RZ97/43141/B/41**

Blatt 11 von 11

---

- 45) ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen  
(VA 205/55R16 mit HA 245/45R16) -Reifentyp mit eintragen- :

<u>Hersteller</u>	<u>Typ</u>
Bridgestone	RE71; Expedia S-01
Dunlop	Sp8000
Pirelli	P700
Conti	CZ91
Goodyear	Eagle ZR/GS-D

- 51) Wegen Bremsenfreiraums ist die Sonderrad-Verwendung nicht zulässig für  
Fz.-Ausführungen mit 4-Kolben-Bremse an Achse 1.  
(Fz.-Typ 124/124C/124T: ab 162 kW; 124T (280TE): 145 kW)
- 55) Sonderrad-Anbau nur zulässig in Verbindung mit der beschriebenen Adapter-  
Distanzscheibe, Kennz. 20555726 und den auf Blatt 1 beschriebenen Befestigungs-  
teilen sowie Mittenzentrierring (gelb).

### Sonstiges

Der Auftraggeber RH ALURAD Höffken GmbH unterhält ein Qualitätsmanagementsystem gemäß EN ISO 9001 (Zertifikat vom 10.02.1996, Registrier-Nr. 041005575 ).

Dieses Teilegutachten umfaßt 11 Seiten und darf nur vollständig verwendet werden.  
Unabhängig davon wird es ungültig, wenn weitere Fahrwerks-Änderungen Einfluß auf die  
Sonderrad-Verwendung haben können, sowie bei Änderung maßgeblicher  
gesetzlicher Vorschriften.

Essen, den 16. Mai 1997

Verz.-Nr.: RZ97/43141/B/41 Ssl (16-Zoll - 43141B41.doc-NT-Entf-Fz-Typ)  
Institut für Fahrzeugtechnik  
Typprüfstelle



Dipl.-Ing. Schüssler  
Amtlich anerkannter Sachverständiger  
für den Kraftfahrzeugverkehr