

# Teilegutachten Nr.

**RZ98/43096/A/41**

über den Verwendungsbereich der Sonderräder  
Typ **ZW1-807560, ZW1-857553, ZW1-907547** am **BMW 3B, 3C (Lk120/5)**

Auftraggeber: **RH Alurad Höffken GmbH**  
**Industriegebiet Ennest**  
**57439 Attendorn**

Dieser Bericht dient als Arbeitsgrundlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, bzw. Prüferingenieur (anerkannte Überwachungsorganisation) und ist ihm bei Einzelabnahmen nach § 19(3) oder § 21 StVZO vorzulegen.

## Technische Angaben zu den Sonderrädern

Herstellerzeichen:	<b>RH</b>		
Art:	2-teiliges LM-Sonderrad mit Doppelhump; mit 38 Spezialschrauben verschraubt; bestehend aus Felgenstern mit 5 Speichen und Innenfelge sowie unterschiedlich großen Außen-Felgenbetthälften		
<b>Radtyp:</b> für Achse:	<b>ZW1 807560</b> VA + HA	<b>ZW1 857553</b> nur HA	<b>ZW1 907547</b> VA + HA
Radgröße:	<b>8 J x 17 H2</b>	<b>8 ½ J x 17 H2</b>	<b>9 J x 17 H2</b>
Rad-Einpreßtiefe (ohne Scheibe):	60 mm	53 mm	47 mm
Lochkreisdurchm./Lochzahl	112 mm / 5	112 mm / 5	112 mm / 5
Felgenhälfte außen:	1,25-Zoll	1,75-Zoll	2,25-Zoll
Geprüfte Radlast / bei Reifenabrollumfang	635 kg / bei 1965 mm	635 kg / bei 1965 mm	635 kg / bei 1965 mm
Radlastprüfung: RWTÜV	RP1881/01/41	RP1882/01/41	RP1883/01/41
<b>Zugehörige Adapter- Distanzscheibe:</b> Dicke:	25 mm	20 mm	20 mm
<b>Effektive Einpreßtiefe</b> (mit Distanzscheibe):	<b>35 mm</b>	<b>33 mm</b>	<b>27 mm</b>
<b>Typ / Kennzeichnung **</b> (außen eingeschlagen):	<b>25755726 **</b>	<b>20755726 **</b>	<b>20755726 **</b>
Lochkreisdurchm./Lochzahl (Scheibenmontage am Fz.):	120 mm / 5	120 mm / 5	120 mm / 5

Zentrierart: Sonderrad:	Mittenzentrierung über Außendurchmesser 158 mm der Adapter-Distanzscheibe
Zentrierart: Distanzscheibe: ** Typkennz. ww.: .....741 in Verb. mit Ring RH35	Mittenzentrierung (Fertigbohrung), ** wahlw. 74,1 mm nur mit Zentrierring RH35

**Wichtiger Hinweis:**  
**Montage der zweiteiligen Sonderräder nur**  
**durch den Radhersteller!**

Anschrift:  
Institut für Fahrzeugtechnik  
Adlerstraße 7  
45307 Essen  
Telefon (0201) 825-0  
Telefax (0201) 825-4150

RWTÜV  
FAHRZEUG GMBH  
Steubenstraße 53  
45138 Essen  
Telefon (0201) 825-0  
Telefax (0201) 825-2517  
Telex 8 579 680  
AG Essen, HRB 9975  
Aufsichtsratsvorsitzender:  
Ulrich Weber  
Geschäftsführung:  
Claus Wolff (Vors.)  
Klaus Bothe  
Dieter Födisch  
Ulrich Kästner

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. <b>RZ98/43096/A/41</b>
Radtyp(en):	<b>ZW1-807560, ZW1-857553, ZW1-907547</b>	Blatt 2 von 10

**Technische Angaben zur Radbefestigung:**

Befestigung Distanzscheibe am Fahrzeug:	Mitgelieferte Kegelbundbolzen <b>M12x1,5x23</b> ; Anzugsmoment: 110 Nm
Radbefestigung an Distanzscheibe:	Mitgelieferte Kegelbundbolzen <b>M14x1,5x25</b> ; Anzugsmoment: 110 Nm

**Durchgeführte Prüfungen**

Es wurde eine Anbauprüfung gemäß VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 durchgeführt. Entsprechende Auflagen und Hinweise, die sich aus dieser Prüfung für die einzelnen Rad-Reifen-Kombinationen ergaben, sind den Tabellen im Abschnitt Verwendungsbereich und Auflagen zu entnehmen.

**Fahrwerksfestigkeit**

Die Spurweitenerhöhung durch die geänderte Radeinpreßtiefe liegt unter 2 %.

**Verwendungsbereich und Auflagen**

**Fahrzeughersteller: Bayerische Motorenwerke - BMW**

Typ:		<b>3B</b> sowie		<b>3/B</b>	
ABE / EG-Genehmigung:		<b>F920</b> sowie		<b>e1*93/81*0016*..</b>	
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise	
		Vorderachse	Hinterachse		
		<b>8 x17 ET35</b>	<b>8 x17 ET35</b>		
73; 75; 83; 85; 103; 110; 125; 141; 142	BMW 316i -328i  (Coupé, Cabrio)	215/45R17-87	215/45R17-87	1) bis 10) 19) 55)	
		225/45R17-90	225/45R17-90	1) bis 10) 13)14)21)55)	
		235/40R17-90	235/40R17-90	1) bis 10) 13)14)21)55)	
		245/40R17-91	245/40R17-91	1) bis 10) 13)14)21) 55)	
		215/45R17-87	225/45R17-90	1) bis 10) 13)14)29) 55)	
		215/45R17-87	235/40R17-90	1) bis 10) 13)14)32) 55)	
		215/45R17-87	245/40R17-90	1) bis 10) 13)14)36) 55)	
		225/45R17-90	245/40R17-91	1) bis 10) 13)14)21)33) 55)	
		235/40R17-90	245/40R17-91	1) bis 10) 13)14)21)34) 55)	

Auftraggeber: RH Alurad Höffken GmbH  
57439 Attendorn

Teilegutachten  
Nr. **RZ98/43096/A/41**

Radtyp(en): **ZW1-807560, ZW1-857553, ZW1-907547**

Blatt 3 von 10

Typ:		<b>3B</b> sowie		<b>3/B</b>
ABE / EG-Genehmigung:		<b>F920</b> sowie		<b>e1*93/81*0016*..</b>
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8 x17 ET35</b>	<b>8,5 x17 ET33</b>	
73; 75; 83; 85; 103; 110; 125; 141; 142	BMW 316i -328i  (Coupé, Cabrio)	215/45R17-87	215/45R17-87	1) bis 10) 13)14)19)24)55)
		225/45R17-90	225/45R17-90	1) bis 10) 13)14)21)55)
		235/40R17-90	235/40R17-90	1) bis 10) 13)14)21)55)
		245/40R17-91	245/40R17-91	1) bis 10) 14)16)21) 55)
		215/45R17-87	225/45R17-90	1) bis 10) 13)14)29) 55)
		215/45R17-87	235/40R17-90	1) bis 10) 13)14)32) 55)
		215/45R17-87	245/40R17-90	1) bis 10) 14)16)36) 55)
		225/45R17-90	245/40R17-91	1) bis 10) 14)16)21)33) 55)
		235/40R17-90	245/40R17-91	1) bis 10) 14)16)21)34) 55)

890/1070 (1115)

5/120/72,5

Typ:		<b>3B</b> sowie		<b>3/B</b>
ABE / EG-Genehmigung:		<b>F920</b> sowie		<b>e1*93/81*0016*..</b>
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8 x17 ET35</b>	<b>9 x17 ET27</b>	
73; 75; 83; 85; 103; 110; 125; 141; 142	BMW 316i -328i  (Coupé, Cabrio)	225/45R17-90	225/45R17-90	1) bis 10) 14)15)21)26) 55)
		235/40R17-90	235/40R17-90	1) bis 10) 14)15)21)55)
		215/45R17-87	225/45R17-90	1) bis 10) 14)15)26)29) 55)
		215/45R17-87	235/40R17-90	1) bis 10) 14)15)32) 55)

890/1070 (1115)

5/120/72,5

Auftraggeber: RH Alurad Höffken GmbH  
 57439 Attendorn  
 Radtyp(en): **ZW1-807560, ZW1-857553, ZW1-907547**

Teilegutachten  
 Nr. **RZ98/43096/A/41**  
 Blatt 4 von 10

Typ:		<b>3B</b> sowie		<b>3/B</b>
ABE / EG-Genehmigung:		<b>F920</b> sowie		<b>e1*93/81*0016*..</b>
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>9 x17 ET27</b>	<b>9 x17 ET27</b>	
73; 75; 83; 85; 103; 110; 125; 141; 142	BMW 316i -328i  (Coupé, Cabrio)	225/45R17-90	225/45R17-90	1) bis 10) 12)14)15)26) 55)
		235/40R17-90	235/40R17-90	1) bis 10) 12)14)15) 55)

890/1070 (1115)

5/120/72,5

Typ:		<b>3C</b> sowie		<b>3/C</b>
ABE / EG-Genehmigung:		<b>F547</b> sowie		<b>e1*93/81*0015*..</b>
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8 x17 ET35</b>	<b>8 x17 ET35</b>	
66; 73; 75; 83; 85; 103; 105; 110; 125; 141; 142	BMW 316i -328i BMW 324td; 318 tds; BMW 325 d/td/tds  (Limousine)  BMW 316i Touring -bis 328i Touring; BMW 318 tds Touring; BMW 325 td/tds Touring	215/45R17-87	215/45R17-87	1) bis 10) 19)20) 55)
		225/45R17-90	225/45R17-90	1) bis 10) 13)14)21)55)
		235/40R17-90	235/40R17-90	1) bis 10) 13)14)21)55)
		245/40R17-91	245/40R17-91	1) bis 10) 13)14)21) 55)
		215/45R17-87	225/45R17-90	1) bis 10) 13)14)29) 55)
		215/45R17-87	235/40R17-90	1) bis 10) 13)14)32) 55)
		215/45R17-87	245/40R17-90	1) bis 10) 13)14)36) 55)
		225/45R17-90	245/40R17-91	1) bis 10) 13)14)21)33) 55)
		235/40R17-90	245/40R17-91	1) bis 10) 13)14)21)34) 55)

890/1115 (1150)

5/120/72,5

Auftraggeber: RH Alurad Höffken GmbH  
57439 Attendorn

Teilegutachten  
Nr. **RZ98/43096/A/41**

Radtyp(en): **ZW1-807560, ZW1-857553, ZW1-907547**

Blatt 5 von 10

Typ:		<b>3C</b> sowie		<b>3/C</b>
ABE / EG-Genehmigung:		<b>F547</b> sowie		<b>e1*93/81*0015*..</b>
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8 x17 ET35</b>	<b>8,5 x17 ET33</b>	
66; 73; 75; 83; 85; 103; 105; 110; 125; 141; 142	BMW 316i -328i BMW 324td; 318 tds; BMW 325 d/td/tds  (Limousine)	215/45R17-87	215/45R17-87	1) bis 10) 13)14)19)20)24)55)
		225/45R17-90	225/45R17-90	1) bis 10) 13)14)21)55)
	BMW 316i Touring -bis 328i Touring; BMW 318 tds Touring; BMW 325 td/tds Touring	235/40R17-90	235/40R17-90	1) bis 10) 13)14)21)55)
	245/40R17-91	245/40R17-91	1) bis 10) 14)16)21) 55)	
	215/45R17-87	225/45R17-90	1) bis 10) 13)14)29) 55)	
	215/45R17-87	235/40R17-90	1) bis 10) 13)14)32) 55)	
	215/45R17-87	245/40R17-90	1) bis 10) 14)16)36) 55)	
	225/45R17-90	245/40R17-91	1) bis 10) 14)16)21)33) 55)	
	235/40R17-90	245/40R17-91	1) bis 10) 14)16)21)34) 55)	

890/1115 (1150)

5/120/72,5

Typ:		<b>3C</b> sowie		<b>3/C</b>
ABE / EG-Genehmigung:		<b>F547</b> sowie		<b>e1*93/81*0015*..</b>
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8 x17 ET35</b>	<b>9 x17 ET27</b>	
66; 73; 75; 83; 85; 103; 105; 110; 125; 141; 142	BMW 316i -328i BMW 324td; 318 tds; BMW 325 d/td/tds  (Limousine)	225/45R17-90	225/45R17-90	1) bis 10) 14)15)21)26) 55)
		235/40R17-90	235/40R17-90	1) bis 10) 14)15)21)55)
	BMW 316i Touring -bis 328i Touring; BMW 318 tds Touring; BMW 325 td/tds Touring	215/45R17-87	225/45R17-90	1) bis 10) 14)15)26)29) 55)
	215/45R17-87	235/40R17-90	1) bis 10) 14)15)32) 55)	

890/1115 (1150)

5/120/72,5

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. <b>RZ98/43096/A/41</b>
Radtyp(en):	<b>ZW1-807560, ZW1-857553, ZW1-907547</b>	Blatt 6 von 10

Typ:		<b>3C</b> sowie		<b>3/C</b>
ABE / EG-Genehmigung:		<b>F547</b> sowie		<b>e1*93/81*0015*..</b>
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>9 x17 ET27</b>	<b>9 x17 ET27</b>	
66; 73; 75; 83; 85; 103; 105; 110; 125; 141; 142	BMW 316i -328i BMW 324td; 318 tds; BMW 325 d/td/tds	225/45R17-90	225/45R17-90	1) bis 10) 12)14)15)26) 55)
	(Limousine)  BMW 316i Touring -bis 328i Touring; BMW 318 tds Touring; BMW 325 td/tds Touring	235/40R17-90	235/40R17-90	1) bis 10) 12)14)15) 55)

890/1070 (1115)

5/120/72,5

### Auflagen und Hinweise:

- 1) -entfällt für dieses Gutachten-
- 2) Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. einem Kraftfahrersachverständigen od. Prüfingenieur (anerkannte Überwachungsorganisation (Prüfingenieur) zur Anbauabnahme vorzuführen. Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom Bundesminister für Verkehr im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster (Anbau-Bestätigung) durch die abnehmende Stelle bestätigt.
- 3) Die aufgeführten Reifengrößen lagen bei Berichtserstellung nur als ZR-Reifen vor; die Reifen-Nenntragfähigkeit bei ZR-Reifen gilt bis 240 km/h. Sofern keine speziellen ZR-Reifenfreigaben zu berücksichtigen sind, sind auch -V- oder -W- oder -Y-Reifen zulässig. Bei Verwendung von -V-Reifen ist bei Fz.-Höchstgeschwindigkeit über 201(+9 Tol.) der entsprechende Tragfähigkeitsabschlag (3 Proz. der Nenntragfähigkeit pro 10 km/h) zu berücksichtigen.
- 4) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder (z.B. Freiraum zu Fahrwerksteilen) gesondert zu beurteilen. Gegen Fahrwerksänderungen mit gesondertem Prüfbericht bestehen dann keine Bedenken, wenn
  - die serienmäßigen Federweganschläge (Puffer) unverändert bleiben und
  - geänderte Fahrwerksteile in ihren Abmessungen (z.B. Durchmesser von Federn, Federtellern und Dämpfern nicht größer als die entsprechenden Serienteile sind.

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. <b>RZ98/43096/A/41</b>
Radtyp(en):	<b>ZW1-807560, ZW1-857553, ZW1-907547</b>	Blatt 7 von 10

---

- 5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit speziellen Metallschraubventilen (Typ 3003B, für Ventilloch-Durchmesser 8,3 mm) zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. bzw. TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen auf keinen Fall über die Radkontur hinausragen.
- 6) Zur Befestigung der Sonderräder sowie der zugehörigen Adapter-Distanzscheibe dürfen nur die mitzuliefernden Befestigungsteile (siehe Blatt 2) verwendet werden; siehe auch Montageanleitung des Radherstellers.
- 7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck (ggf. aus den speziellen Reifenfreigaben) zu beachten ist.
- 8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Die zum Sonderrad gehörigen Adapter-Distanzscheiben sind zu entfernen; es müssen dann die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- 9) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- 10) Die Sonderräder können an der Innen- und Außenseite mit Klebe- oder wahlweise mit Klammergewichten ausgewuchtet werden.
- 12) An Achse 1 ist für ausreichende Radabdeckung der Reifenlauffläche zu sorgen (Bereich ab Stoßfänger bis Radmitte), z.B. durch Anbauteile, Tieferlegung, Aufweiten der Radhauskante. Je nach Reifenausführung können mehrere Maßnahmen erforderlich werden.
- 13) Um eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 zu gewährleisten, sind die Radhausausschnittkanten im Bereich von 45° nach vorn und hinten, ausgehend von der senkrechten Radmittenebene, umzulegen.
- 14) Achse 2 : Die nach innen stehende Kunststoffkante des hinteren Stoßfängers ist soweit abzuschneiden, daß sie nicht weiter in das Radhaus ragt als die innere Kante der bearbeiteten Radhausausschnittkante. Die Stoßfängerenden sind entsprechend weit auszustellen (ggf. Verschraubung zur Kunststoff-Radhauschale neu setzen).
- 15) Um eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 zu gewährleisten, sind die Radhausausschnittkanten im Bereich ab Stoßfänger bis zur Seitenleiste ganz umzulegen und dabei (um mind. 5 mm) nach außen aufzuweiten (so daß folgender Kontrollabstand entsteht: ab Dämpferkolbenstange bis zur umgelegten Sicke innen -horizontal gemessen: mind. 325 mm); das Innenradhausblech über der Sicke ist um ca. 5 mm einzuformen (Bereich 100 mm vor und hinter der Radmitte, beginnend ab 50 mm bis 100 mm über der Radhaussicke).  
Kunststoffkante im Bereich der Stoßfänger-Oberkante kürzen.

Auftraggeber: RH Alurad Höffken GmbH  
57439 Attendorn  
Radtyp(en): **ZW1-807560, ZW1-857553, ZW1-907547**

Teilegutachten  
Nr. **RZ98/43096/A/41**  
Blatt 8 von 10

---

16) An Achse 2 sind die Radhauskanten ab Stoßfänger bis Seitenleiste ganz um- und anzulegen.

19) Spezielle Reifenfreigabe 215/45ZR17 (Tragfähigkeit):  
(Einsatzbedingungen: Höchstgeschw. 233 +Tol.; Radsturz bis 4 Grad(HA);  
zul. Achslast (HA) bis 1060 kg; Mindestluftdruck 3,3 bar) für:  
**- Dunlop D40/ Sp8000; Pirelli P700-Z/ P ZERO; Conti (ZR-Profile);  
- Bridgestone S-01/ RE71; Uniroyal Rallye 440.**

Hinweis: erhöhte zul. Achslasten bei Anhängerbetrieb (bis 100 km/h) sind hier mit abgedeckt (Nenntragfähigkeit + 10 Proz.).

20) Nicht für Touring-Ausführungen ab 320i (zul. Achslast hinten max. 1060 kg, s. Aufl.19) wegen Reifentragfähigkeit an Achse 2).

21) Zwecks ausreichender Freigängigkeit an Achse 1 darf die Reifen-Flankenbreite max. 240 mm betragen; hierbei ist das innere (Kunststoff-) Radhaus hinter der Achskörper-Befestigung einzuformen oder der Lenkeinschlag mit BMW-Bausatz: Lenkeinschlagbegrenzung zu begrenzen. Kontrollmöglichkeit durch Kreisfahrt.

Entfällt für Fz.-Ausführungen, die bereits ab Werk mit Reifengröße 225/55R15 oder 225/50R16 ausgerüstet sind (Lenkbegrenzung bereits serienmäßig montiert).

24) Die Verwendung der Bereifungsgröße 215/45R17 auf Felge 8,5 J x 17 H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:

**Hersteller:**

Dunlop

Continental

Goodyear

Michelin

Pirelli

Uniroyal

**Typ:**

SP8000; SP9000

alle **ZR**-Profile

Eagle GS-D, Eagle F1

MXX 3; XGTV; SX GT

P 700 Z, P-Zero, P5000

RTT-2; Rallye440

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die Montierbarkeit des Reifens auf der Felgengröße 8,5Jx17H2 vorzulegen; das gewählte Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbaubestätigung einzutragen.

26) Die Verwendung der Bereifungsgröße 225/45R17 auf Felge 9 J x 17 H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:

**Hersteller:**

Dunlop

Pirelli

Continental

Michelin

Uniroyal

Semperit

**Typ:**

SP 8000, SP 9000

P700-Z.

CZ91; SportContact

MXX3; SX GT

RTT-2

M800

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die Montierbarkeit des Reifens auf der Felgengröße 9Jx17H2 vorzulegen. Das gewählte Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbaubestätigung einzutragen.

Auftraggeber: RH Alurad Höffken GmbH  
57439 Attendorn  
Radtyp(en): **ZW1-807560, ZW1-857553, ZW1-907547**

Teilegutachten  
Nr. **RZ98/43096/A/41**  
Blatt 9 von 10

---

- 29) Diese Reifen-Kombination ist nur zulässig für Reifentypen, für die ABS-Verträglichkeit bestätigt ist. ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen (VA 215/45R17 mit HA 225/45R17) -Reifentyp mit eintragen- :

<b><u>Hersteller</u></b>	<b><u>Typ</u></b>
Pirelli	P700-Z; P Zero
Conti	CZ91

- 32) ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen (VA 215/45R17 mit HA 235/40R17) -Reifentyp mit eintragen- :

<b><u>Hersteller</u></b>	<b><u>Typ</u></b>
Bridgestone	Expedia S-01
Dunlop	SP8000 SP9000
Pirelli	P700-Z
Goodyear	Eagle F1; GS-D
Conti	CZ91
Yokohama	AVS; A008P; A509; A510

- 33) ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen (VA 225/45R17 mit HA 245/40R17) -Reifentyp mit eintragen- :

<b><u>Hersteller</u></b>	<b><u>Typ</u></b>
Dunlop	SP8000; SP9000
Bridgestone	Expedia S-01
Conti	CZ91
Yokohama	AVS; A008P; A509; A510

- 34) ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen (VA 235/40R17 mit HA 245/40R17) -Reifentyp mit eintragen- :

<b><u>Hersteller</u></b>	<b><u>Typ</u></b>
Conti	CZ91
Dunlop	SP9000
Bridgestone	Expedia S-01
Yokohama	AVS; A510

- 36) ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen (VA: 215/45R17 mit HA: 245/40R17) -Reifentyp mit eintragen- :

<b><u>Hersteller:</u></b>	<b><u>Typ:</u></b>
Continental	CZ91
Bridgestone	RE71, Expedia S-01
Dunlop	SP9000
Michelin	XGTV

- 55) Sonderrad-Anbau nur zulässig in Verbindung mit den beschriebenen Adapter-Distanzscheiben (Kennz.: siehe Blatt 1 ) und den auf Blatt 2 beschriebenen Radbefestigungsteilen.

Hinweis: Wahlweise können auch Adapterscheiben mit Mittenloch 74,1 mm in Verbindung mit Zentrierring RH35 verwendet werden.

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. <b>RZ98/43096/A/41</b>
Radtyp(en):	<b>ZW1-807560, ZW1-857553, ZW1-907547</b>	Blatt 10 von 10

---

**Sonstiges**

Der Auftraggeber RH ALURAD Höffken GmbH unterhält ein Qualitätsmanagementsystem gemäß EN ISO 9001 (Zertifikat vom 10.02.1996, Registrier-Nr. 041005575 ).

Dieses Teilegutachten umfaßt 10 Seiten und darf nur vollständig verwendet werden.

Es verliert seine Gültigkeit, wenn weitere Fahrwerksänderungen vorgenommen werden, die Einfluß auf die Verwendung der genannten Rad-Reifen-Kombinationen haben können, sowie bei Änderung maßgeblicher gesetzlicher Vorschriften.

Essen, den 17. März 1998

Verz.-Nr.: RZ98/43096/A/41 Ssl (17-Zoll/Komb/43096A41.DOC)

Institut für Fahrzeugtechnik  
Typprüfstelle



Dipl.-Ing. Schüssler  
Amtlich anerkannter Sachverständiger  
für den Kraftfahrzeugverkehr