

Teilegutachten Nr.

RZ96/42379/D/41

über den Verwendungsbereich von Sonderrad Typ AA 806535

an Fahrzeugen des Herstellers Audi (LK112/5)

Auftraggeber:

**RH Alurad Höffken GmbH
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn**

Dieses Teilegutachten dient als Arbeitsgrundlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. Prüf-Ingenieur (anerkannte Überwachungs-Organisation) und ist ihm bei der Überprüfung des ordnungsgemäßen Anbaus nach § 19 (3) oder § 21 StVZO vorzulegen.

Angaben zu den Sonderrädern

| | |
|---------------------------------------|---|
| Herstellerzeichen: | RH |
| Radgröße: | 8 J x 16 H2 |
| Radtyp: | AA 806535 |
| Einpreßtiefe: | 35 mm |
| Lochkreisdurchmesser (mm) / Lochzahl: | 112 / 5 |
| Mittenlochdurchmesser: | 57,1 mm |
| Geprüfte Radlast: | 760 kg |
| Reifenabrollumfang bis: | 2070 mm |
| Radlastprüfung: | RWTÜV Fahrzeug GmbH (RP1892/00) |
| Zentrierart: | Mittenzentrierung durch Zentrierring, Mittenlochdurchmesser 57,1, Farbe: beige, Kennz : Ø72,5/Ø57,1 |

Befestigungsteile:

Mit den mitgelieferten Kegelbundbolzen
M 14 x1,5 x29

Anzugsmoment:

100 Nm

Durchgeführte Prüfungen

Anbauprüfung

Es wurde eine Anbauprüfung gemäß VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 durchgeführt. Entsprechende Auflagen und Hinweise, die sich aus dieser Prüfung für die einzelnen Rad-Reifen-Kombinationen ergaben, sind den Tabellen im Abschnitt Verwendungsbereich und Auflagen zu entnehmen.

Fahrwerksfestigkeit

Die Spurweitenänderung durch die geänderte Sonderrad-Einpreßtiefe liegt unter 2%.

Anschrift:
Institut für Fahrzeugtechnik
Adlerstraße 7
45307 Essen
Telefon (0201) 825-0
Telefax (0201) 825-4150

RWTÜV
FAHRZEUG GMBH
Steubenstraße 53
45138 Essen
Telefon (0201) 825-0
Telefax (0201) 825-2517
Telex 8 579 680
AG Essen, HRB 9975
Aufsichtsratsvorsitzender:
Ulrich Weber
Geschäftsführung:
Claus Wolff (Vors.)
Klaus Bothe
Dieter Födisch
Ulrich Kästner

| | | |
|-------------|---|--|
| Hersteller: | RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorf | Teilegutachten Nr. RZ96/42379/D/41 |
| Radtyp: | AA 806535 | Blatt 2 von 12 |

Verwendungsbereich und Auflagen

Fahrzeughersteller : Audi AG

| Typ: D11 | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: F127 | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 180; 184; 206 | Audi V8 | 225/50ZR16 25) 225/50R16-92 T M+S | 2) 4)5)6)7)8)9)10) |
| F127/NT07E | 1240/1200 | | 5/112/57 |

| Typ: 44 | | | |
|---|---|--|----------------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: C727; C727/1 | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 66; 85; 98; 100; 101 | Audi 200 Turbo Diesel, Audi 100 , -CS, Audi 200 (Limousine u. Avant) | 205/55R16-89 23)40) 205/55R16-91 40) 205/55R16-91 M+S 24) 42) | 1) bis 10) 15)16)17)20) |
| 104; 121; 134; 140; 147 | Audi 100 Turbo Audi 100 CS Audi 200 Turbo (Limousine u. Avant) | 205/55R16-91 40) 205/55ZR16 40) 205/55R16-91 M+S 24) 42) | |
| C727/1/09E | 1070/980 | | 5/112/57 |

| | | |
|-------------|---|--|
| Hersteller: | RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn | Teilegutachten Nr. RZ96/42379/D/41 |
| Radtyp: | AA 806535 | Blatt 3 von 12 |

| Typ: 44Q | | | |
|-----------------------------------|--|--|----------------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: D403 | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 88 | Audi 100 Audi 100 Avant-Quattro | 205/55R16-89 23)40) | 1) bis 10) 15)16)17)20) |
| 100; 101 | Audi 100 Quattro Audi 200 Quattro Audi 100Avant-Quattro Audi 200Avant-Quattro | 205/55R16-91 40) 205/55R16-91 M+S | |
| 98; 100; 101 | Audi 100Avant-Quattro Audi 200Avant-Quattro | 24) 42) | |
| 121; 134 | Audi 200 Quattro Audi 200Avant-Quattro | 205/55R16-91 40) 205/55ZR16 40)41) 205/55R16-91 M+S 24) 42) | |
| | | | |

D403

1070/1160

4/108/57

| Typ: 44Q | | | |
|-------------------------------------|--|--|----------------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: D403/1 | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 100 | Audi 100 Quattro Audi 200 Quattro Audi 100Avant-Quattro Audi 200Avant-Quattro | 205/55R16-89 23)40) 205/55R16-91 | 1) bis 10) 15)16)17)20) |
| 101 | Audi 100 Quattro Audi 100 Avant Quattro | 40) | |
| 100; 101 | Audi 100 Avant-Quattro, Audi 200Avant Quattro | 205/55R16-91 M+S 24) 42) | |
| 121; 134; 147 | Audi 100 Quattro Audi 200 Quattro Audi 100Avant-Quattro Audi 200Avant-Quattro | 205/55R16-91 40) 205/55ZR16 40)41) 205/55R16-91 M+S 24) 42) | |
| 162 | Audi 200 Quattro Audi 200Avant-Quattro | 225/50ZR16 | |

D403/1/04E

1120/1180

4/108/57

| | | |
|-------------|---|--|
| Hersteller: | RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorf | Teilegutachten Nr. RZ96/42379/D/41 |
| Radtyp: | AA 806535 | Blatt 4 von 12 |

| Typ: 89Q | | | |
|--|--------------------|--|-----------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: E399 und E399/1 | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 162; 169 | Audi Coupé quattro | 205/55ZR16 25)40) 225/45ZR16 34) 205/55R16-89 M+S 42) | 2) 4)5)6)7)8)9)10) |

E399/1/NT04

1100/950

4/108/57

| Typ: C4 | | | |
|---|--|---|-----------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: F619 und F619/1 | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 60; 66; 74; 84; 85; 92; 98; 103; 110; 128; 142 | Audi 100 Audi 100 Avant Audi 100 quattro Audi 100 Avant quattro Audi A6, Audi A6 Avant, Audi A6 quattro, Audi A6 Avant quattro | 205/55R16-89 23)40) 205/55R16-91 40) 225/45R16-89 12)23) 225/50R16-92 12) 205/55R16-91 M+S 24) 42) | 1) bis 10) |
| 169; 206; 213 | Audi S4, ww. Audi S6, Audi Avant S4, ww. Audi S6 Avant, Audi S4 V8, S4-4,2; Audi Avant S4 V8, Audi Avant S4-4,2; Audi S6-4,2, Audi Avant S6-4,2 | 225/50ZR16 25) 225/50R16-92 T M+S | 2) 4)5)6)7)8)9)10) |

F619/1/NT10E

1240/1200

5/112/57.1

| | | |
|-------------|---|--|
| Hersteller: | RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn | Teilegutachten Nr. RZ96/42379/D/41 |
| Radtyp: | AA 806535 | Blatt 5 von 12 |

| Typ: B4 | | | |
|-------------------------------------|---|---|-----------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: F889/1 | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 85; 98;103; 110; 128 | Audi 80 quattro Audi 80 Avant quattro (nur 5-Loch-Radanschl.) | 205/55R16-89 40) 225/45R16-89 14) 205/55R16-89 M+S 42) | 1) bis 10) |
| 169 | Audi S2 Audi Avant S2 | 205/55ZR16 25)40) 225/45ZR16 14)34) 205/55R16-89 M+S 42) | 2)4)5)6)7)8)9)10) |

F889/1/NT03
1050/1120
4/108/57

| Typ: D2 | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: G850 | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 180 | Audi A8 | 225/60R16-97 W | 2) 4)5)6)7)8)9)10) |

G 850/NT0
1250/1230 kg
5/112/57

| Typ: D2 | | | |
|---|-------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: e1*93/81*0005*.. | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 110; 128; 142; 169; 180; 220; 250 | Audi A8, wahlw. 4D, wahlw. S8 | 225/60R16-97 W | 2) 4)5)6)7)8)9)10) 30)31) |

e1*93/81*0005*09
1250/1230 kg
5/112/57

Hersteller: RH Alurad Höffken GmbH
 Industriegebiet Ennest
 57439 Attendorf
 Radtyp: AA 806535

Teilegutachten
 Nr. **RZ96/42379/D/41**
 Blatt 6 von 12

| Typ: B5 | | ABE / EG-Genehmigung: e1*93/81*0013*.. | | |
|---|-----------------------|---|-----------------------|-------------------------|
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise | |
| 55; 66; 74; 81; 92; 110; 120; 121; 128; 132; 142 | Audi A4 | 205/55R16-89 28)40) | 1) bis 10) | |
| | Audi A4 Avant | | | |
| | Audi A4 Quattro | | | |
| | Audi A4 Avant Quattro | 225/45R16-89 28) | | |
| | | 225/50R16-92 18) 37) | | |
| | | 245/45R16-94 19) 37) | | |
| | | 205/55R16-89 M+S 42) | | |
| | | zulässige Reifengrößen | | |
| | | vorne | hinten | |
| | | 205/55R16-89 | 225/50R16-92 | 1) bis 10) 28)37)40) |

e1*93/81*0013*13

1110/1050(1100) kg

5/112/57

| | | |
|-------------|---|--|
| Hersteller: | RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn | Teilegutachten Nr. RZ96/42379/D/41 |
| Radtyp: | AA 806535 | Blatt 7 von 12 |

| Typ: 4B | | | |
|---|---|--|--|
| ABE / EG-Genehmigung: e1*96/27*0051*.. | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 81; 92; 100; 110; 120; 121; 132; 142 | Audi A6, Audi A6 Quattro Audi A6 Avant Audi A6 Avant Quattro | 205/55R16-91 24)40) | 1) bis 10) 51) |
| | | 215/55R16-93 | |
| | | 225/50R16-92 37) | |
| | | 245/45R16-94 37)44) | |
| | | 205/55R16-91 M+S 24) 42) | |
| | | zulässige Reifengrößen | Auflagen und Hinweise |
| | | vorne | hinten |
| | | 205/55R16-91 | 225/50R16-92 1) bis 10) 24)37)40)51) |
| | | zulässige Reifengrößen | Auflagen und Hinweise |
| 169 | Audi A6 -2,7T- (Limousine, Avant, Quattro, Avant Quattro) | 215/55R16-93W 225/50R16-93W 27)37) 245/45R16-94W 37)44) 205/55R16-91 H M+S 42) | 1) bis 10) 51) |

e1*96/27*0051*06

1210/1120(1175)

5/112/57

| | | |
|-------------|---|--|
| Hersteller: | RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn | Teilegutachten Nr. RZ96/42379/D/41 |
| Radtyp: | AA 806535 | Blatt 8 von 12 |

Auflagen und Hinweise

- 1) -entfällt für dieses Gutachten-
- 2) Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. einem Kraftfahrtsachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation (Prüfingenieur) zur Anbauabnahme vorzuführen. Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom Bundesminister für Verkehr im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster (Anbau-Bestätigung) durch die abnehmende Stelle bestätigt.
- 3) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, sofern in den Tabellen nicht aufgeführt und mit Ausnahme von M+S-Reifen, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
- 4) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Metallschraubventilen (hohe Überwurfmutter) zu verwenden. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. bzw. TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen auf keinen Fall über die Radkontur hinausragen.
- 6) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Befestigungsteile verwendet werden.
- 7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck, bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.
- 8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
Es müssen dann die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- 9) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- 10) Die Sonderräder dürfen an der Radaußenseite nur mit Klebegewichten ausgewuchtet werden.
- 12) Zwecks ausreichender Freigängigkeit an Achse 2 ist die am Außenkotflügel anliegende Wulst des Kunststoff-Innenkotflügels im Bereich von 30° nach vorn und 45° nach hinten komplett abzutrennen. Anschließend ist die Schnittkante zum Kotflügel hin mit Silikon abzudichten. Von der im Radlauf liegenden Seite des Stoßfängers ist die über der oberen Befestigung liegende Kunststoffkante abzutrennen. Der untere Teil der in den Radlauf hineinstehenden Blechkante des Kotflügels ist um ca. 10 mm zu kürzen.

| | | |
|-------------|---|--|
| Hersteller: | RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn | Teilegutachten Nr. RZ96/42379/D/41 |
| Radtyp: | AA 806535 | Blatt 9 von 12 |

- 14) Zwecks ausreichender Freigängigkeit sind nur Reifenfabrikate bis 230 mm Flankenbreite zulässig.
- 15) Nur für Fz.-Ausführungen mit Serienbereifung 215/60R15 (ausgestellte Radhäuser).
- 16) Zwecks ausreichender Freigängigkeit an Achse 2 sind die Kotflügel so auszustellen, daß zwischen Reifenflanke und Radhaus ein Freiraum von min. 10 mm entsteht.
- 17) An Achse 1 ist auf einen Mindestabstand von 5 mm zwischen Reifen und Lenkhebel zu achten. Passenden Reifentyp auf der Anbau-Bestätigung mit eintragen.
- 18) Eine ausreichende Freigängigkeit der Bereifung, unter Beachtung der anderen Auflagen, ist bei folgenden Reifenfabrikaten gegeben:
- | <u>Hersteller</u> | <u>Typ</u> |
|--------------------------|-----------------------|
| Bridgestone | Experia S01; SF350 |
| Dunlop | D40 |
| Toyo | 600 F1 |
| Uniroyal | RTT1; rallye 440 |
| Pirelli | P5000 Vizolla; P700-Z |
| Conti | CZ51; CZ99 |
| Michelin | MXX |
| Fulda | Y2000 |
| Goodyear | Eagle NCT; GV; GS-D |
| Yokohama | A509; AV1-50i; A008P |
- Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist auf ausreichende Freigängigkeit nach innen (VA; bei Quattro auch an HA) zu achten. Die Eignung des begutachteten Reifenfabrikates ist auf der Anbau-Bestätigung einzutragen.
- 19) Eine ausreichende Freigängigkeit der Bereifung, unter Beachtung der anderen Auflagen, ist bei folgenden Reifenfabrikaten gegeben:
- | <u>Hersteller</u> | <u>Typ</u> |
|--------------------------|-------------------|
| Uniroyal | RTT1 |
| B.F.Goodrich | Comp. T/A |
- Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist auf ausreichende Freigängigkeit nach innen (VA; bei Quattro auch an HA) zu achten. Die Eignung des begutachteten Reifenfabrikates ist auf der Anbau-Bestätigung einzutragen.
- 20) Es ist durch geeignete Maßnahmen für eine ausreichende Radabdeckung zu sorgen (z.B. Anbau von geeigneten Karosserieteilen, Ausstellen der Kotflügel).
- 23) Nur zulässig bei zulässiger Achslast bis max. 1160 kg (Reifentragf. 580 kg bei LI89); Beim Audi C4 - 6-Zylinder (110, 128, 142 kW) nur als ZR- oder -W -Reifen.
- 24) Bei Fz.-Ausführungen mit zul. Achslast bis max. 1160 kg ist auch Reifen-Lastindex (LI) 89 zulässig; dann sind -bei Sommerreifen- bei Fz.-Höchstgeschwindigkeit über 201 (+9 Tol.) km/h ZR- oder -W-Reifen zu verwenden.
- 25) Werden andere als die in den Fahrzeugpapieren aufgeführten Reifenfabrikate verwendet, so ist Auflage 34) zu beachten.

| | | |
|-------------|---|--|
| Hersteller: | RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn | Teilegutachten Nr. RZ96/42379/D/41 |
| Radtyp: | AA 806535 | Blatt 10 von 12 |

- 26) Es sind auch ZR-Reifen mit angegebener Tragfähigkeit von min. 580 kg zulässig (entspr. LI89).
- 27) Es sind nur Reifen mit Mindestkennung -93W oder ZR-Reifen mit am Reifen angegebener Tragfähigkeit von mind. 650 kg zulässig; **z.B.** (225/50R16):
Continental Sport Contact (650 kg);
Uniroyal R440 (650 kg); RTT-2 (670 kg).
Der Reifentyp ist mit einzutragen.
- 28) Bei Fahrzeugausführungen mit 128 kW, 132 kW und 142 kW Motorleistung sind aufgrund der Tragfähigkeit der Reifen nur Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol **W** oder **ZR** zulässig .
- 30) Nicht geprüft für Schutzfahrzeugausführung (gepanzerte Ausf., zul. Achsl. 1660 kg).
- 31) Das Sonderrad ist bei der Fahrzeugausführung mit einer Motorleistung von 250 kW nur bei folgender Bremsanlage zulässig: (geprüfter Bremsfreiraum)
VA: belüftete Bremsscheibe Ø314x30 mm; HA: belüftete Bremsscheibe Ø269x20 mm
- 34) Die Eignung des gewählten Reifenfabrikats ist unter den gegebenen fahrzeugspezifischen Einsatzbedingungen (max. Sturz, zul. Achslasten, bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit incl. Toleranz) beim jeweiligen Reifenhersteller zu erfragen.
Die Bestätigung ist bei der Abnahme vorzulegen. Das Reifenfabrikat ist auf der Anbau-Bestätigung einzutragen
- 37) An Achse 2 ist vom Kunststoffinnenkotflügel, im Bereich von der Stoßfängeroberkante bis zur seitlichen Stoßleiste, ein Streifen von ca. 60 mm Breite (gemessen von der Radhausausschnittkante) abzutrennen.
- 38) Die Montierbarkeit dieser Reifengröße (205/45R16) auf Felge 8x16 ist nicht generell freigegeben. Die Verwendung der Bereifungsgröße 205/45R16 auf Felge 8 J x 16 H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:
- | | |
|---------------------------|--------------------|
| <u>Hersteller:</u> | <u>Typ:</u> |
| Bridgestone | RE71 |
| Continental | CV91; AquaContact |
| Dunlop | D40; SP Sport 8000 |
| Goodyear | Eagle GV; ZR; GS-D |
| Michelin | XGTV; MXX; MXX3 |
- Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die Montierbarkeit des Reifens auf Felgengröße 8 J x 16H2 vorzulegen. Das gewählte Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbau- Bestätigung einzutragen.

| | | |
|-------------|---|--|
| Hersteller: | RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn | Teilegutachten Nr. RZ96/42379/D/41 |
| Radtyp: | AA 806535 | Blatt 11 von 12 |

- 39) Die Montierbarkeit dieser Reifengröße (205/50R16) auf Felge 8x16 ist nicht generell freigegeben. Die Verwendung der Bereifungsgröße 205/50R16 auf Felge 8 J x 16 H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:

Hersteller:

Continental
Dunlop
Goodyear
Pirelli

Typ:

-H / -V / ZR - Profile
SP Sport 8000
Eagle GV; GS-D
P5000; P700-Z; P Zero

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die Montierbarkeit des Reifens auf Felgengröße 8 Jx 16H2 vorzulegen. Das gewählte Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbau- Bestätigung einzutragen.

- 40) Die Montierbarkeit dieser Reifengröße (205/55R16) auf Felge 8x16 ist nicht generell freigegeben. Die Verwendung der Bereifungsgröße 205/55R16 auf Felge 8 J x 16 H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:

Hersteller:

Bridgestone
Continental
Dunlop
Goodyear
Michelin
Pirelli

Typ:

RE 71
CV51 / CZ51; CZ91
SP Sport D4/D40, SP2000/8000/9000
Eagle VR, Eagle ZR, Eagle NCT; GS-D
XGTV
P4000; P5000; P6000; P700-Z; P7; P700;
P700-Z; P Zero (As.); P Zero (Dir.)
Direction M700
Y2000
Rallye 340/55; Rallye440; RTT-1
A008; V141; V151; V161

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die Montierbarkeit des Reifens auf Felgengröße 8 Jx 16H2 vorzulegen. Das gewählte Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbau- Bestätigung einzutragen.

- 41) Bei ZR-Reifen ist auf die am Reifen ausgewiesene Tragfähigkeit zu achten; Nenntragfähigkeit gilt bis 240 km/h.

- 42) Die Montierbarkeit dieser Reifengröße (205/55R16 **M+S**) auf Felge 8x16 ist nicht generell freigegeben.
Die Verwendung der Bereifungsgröße 205/55R16 **M+S** auf Felgengröße 8 J x 16 H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:

Hersteller:

Continental
Dunlop
Pirelli
Semperit
Goodyear

Typ:

TS750; TS770; MS plus 44
Winter Sport M2
W210P
M828; M728 Dir. Grip
Eagle Ultra Grip

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die Montierbarkeit des Reifens auf Felgengröße 8 Jx 16H2 vorzulegen. Das gewählte Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbau- Bestätigung einzutragen.

| | | |
|-------------|---|--|
| Hersteller: | RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn | Teilegutachten Nr. RZ96/42379/D/41 |
| Radtyp: | AA 806535 | Blatt 12 von 12 |

- 44) An Achse 2 ist die Radhausauschnittkante im Bereich von der Radmitte bis ca. 100 mm unterhalb der seitlichen Stoßleiste aufzuweiten.
- 51) Nicht geprüft für schußgesicherte Fz.-Ausführung (zul. Achslast v/h: 1245/1190 kg).

Sonstiges

Der Auftraggeber RH ALURAD Höffken GmbH unterhält ein Qualitätsmanagementsystem gemäß EN ISO 9001 (Zertifikat vom 10.02.1996, Registrier-Nr. 041005575).

Dieses Teilegutachten umfaßt 12 Seiten und darf nur vollständig verwendet werden. Unabhängig davon wird es ungültig, wenn weitere Fahrwerks-Änderungen Einfluß auf die Sonderrad-Verwendung haben können, sowie bei Änderung maßgeblicher gesetzlicher Vorschriften.

Essen, den 08. April 1998

Verz.-Nr.: RZ96/42379/D/41 Ssl (16-Zoll - 42379D41.DOC-NT-Fz-Ausf)

Institut für Fahrzeugtechnik
Typprüfstelle



Dipl.-Ing. Schüssler
Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr