

# Teilegutachten Nr.

## RZ96/42301/B/41

über den Verwendungsbereich diverser Sonderräder (Typ ZW1-17-Zoll, mit Distanzscheibe)

für **Mercedes-Benz C-Klasse, SLK und CLK (LK112/5)**

Auftraggeber:

**RH Alurad Höffken GmbH  
Industriegebiet Ennest  
57439 Attendorn**

Dieser Bericht dient als Arbeitsgrundlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, bzw. Prüflingenieur (anerkannte Überwachungsorganisation) und ist ihm bei Einzelabnahmen nach § 19 (3) oder § 21 StVZO vorzulegen.

### Technische Angaben zu den Sonderrädern

Herstellerzeichen:	<b>RH</b>
Art:	zweiteiliges Leichtmetallsonderrad mit Doppelhump; mit 38 Spezialschrauben verschraubt; bestehend aus Felgenstern mit 5 Speichen und Innenfelge sowie unterschiedlich großen Außenfelgenbetthälften

<b>Radtyp:</b> für Achse:	<b>ZW1 807560</b> VA/HA	<b>ZW1 857553</b> nur HA	<b>ZW1 907547</b> nur HA
Radgröße:	<b>8 J x 17 H2</b>	<b>8 ½ J x 17 H2</b>	<b>9 J x 17 H2</b>
Rad-Einpreßtiefe (ohne Scheibe):	60 mm	53 mm	47 mm
Lochkreisdurchm./Lochz.	112 mm / 5	112 mm / 5	112 mm / 5
Mittenlochdurchmesser:	67 mm	67 mm	67 mm
Felgenhälfte außen:	1,25-Zoll	1,75-Zoll	2,25-Zoll
Geprüfte Radlast / bei Reifenabrollumfang	635 kg / bei 1965 mm	635 kg / bei 1965 mm	635 kg / bei 1965 mm
Radlastprüfung: RWTÜV	RP1881/00/41	RP1882/00/41	RP1883/00/41
<b>Zugehörige Adapter- Distanzscheibe: Dicke:</b>	25 mm	20 mm	20 mm
<b>Effektive Einpreßtiefe (mit Distanzscheibe):</b>	<b>35 mm</b>	<b>33 mm</b>	<b>27 mm</b>
<b>Typ / Kennzeichnung (außen eingeschlagen):</b>	<b>25555726</b>	<b>20555726</b>	<b>20555726</b>
Lochkreisdurchm./Lochz. (für Scheibenmontage am Fz.):	112 mm / 5	112 mm / 5	112 mm / 5

**Wichtiger Hinweis:** Montage der zweiteiligen Sonderräder  
nur durch den Radhersteller zulässig

Anschrift:  
Institut für Fahrzeugtechnik  
Adlerstraße 7  
45307 Essen  
Telefon (0201) 825-0  
Telefax (0201) 825-4150

RWTÜV  
FAHRZEUG GMBH  
Steubenstraße 53  
45138 Essen  
Telefon (0201) 825-0  
Telefax (0201) 825-2517  
Telex 8 579 680  
AG Essen, HRB 9975  
Aufsichtsratsvorsitzender:  
Ulrich Weber  
Geschäftsführung:  
Claus Wolff (Vors.)  
Klaus Bothe  
Dieter Födisch  
Ulrich Kästner

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. <b>RZ96/42301/B/41</b>
Radtypen:	ZW1 807560, ZW1 857553, ZW1 907547	Blatt 2 von 17

**Angaben zur Mittenzentrierung:**

Zentrierart: Sonderrad:	Mittenzentrierung über Außendurchmesser 158 mm der Adapter-Distanzscheibe
Zentrierart: Distanzscheibe:	Mittenzentrierung über Kunststoff-Zentrierring, Kennz.: Ø72,5/Ø66,6, Farbe: gelb

**Angaben zur Rad- / Scheibenbefestigung:**

Befestigung Distanzscheibe am Fahrzeug:	Mitgelieferte Kegelbundbolzen M12x1,5x19; Anzugsmoment: 110 Nm
Radbefestigung an Distanzscheibe:	Mitgelieferte Kegelbundbolzen M14x1,5x25; Anzugsmoment: 110 Nm

**Durchgeführte Prüfungen****Anbauprüfung**

Es wurde eine Anbauprüfung gemäß VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 durchgeführt. Entsprechende Auflagen und Hinweise, die sich hieraus für die einzelnen Rad-Reifen-Kombinationen ergaben, sind den Tabellen im Abschnitt Verwendungsbereich und Auflagen zu entnehmen.

**Fahrwerksfestigkeit**

Die Spurweitenänderung durch die geänderte effektive Einpreßtiefe der Sonderräder liegt unter 2%.

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorf	Teilegutachten Nr. <b>RZ96/42301/B/41</b>
Radtypen:	ZW1 807560, ZW1 857553, ZW1 907547	Blatt 3 von 17

### Verwendungsbereich und Auflagen

**Fahrzeughersteller: Mercedes-Benz**

Typ:		<b>HO</b>		
ABE / EG-Genehmigung:		<b>G363</b>	bzw.	<b>e1*92/53*0001*..</b>
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8 Jx17 ET35</b>	<b>8 Jx17 ET35</b>	
55; 65; 70; 83; 89; 90; 100; 110; 125; 132; 141; 142; 145	C200 Diesel	205/50R17-89	205/50R17-89	1) bis 10) 25) 37) 40) 55)
	C220 Diesel			
	C250 Diesel			
	C250 Turbodiesel	215/45R17-87	215/45R17-87	1) bis 10) 37) 40) 55)
	C180			
	C200	225/45R17-90	225/45R17-90	1) bis 10) 37) 40) 55)
	C220			
	C230			
	C280	235/40R17-90	235/40R17-90	1) bis 10) 37) 40) 55)
C200 Kompressor	245/40R17-91	245/40R17-91	1) bis 10) 30) 37) 40) 55)	
C230 Kompressor				
		215/45R17-87	225/45R17-90	1) bis 10) 29) 37) 40) 55)
		215/45R17-87	235/40R17-90	1) bis 10) 32) 37) 40) 55)
		215/45R17-87	245/40R17-91	1) bis 10) 36) 37) 40) 55)
		225/45R17-90	245/40R17-91	1) bis 10) 33) 37) 40) 55)

G363/NT11

e1\*92/53\*0001\*NT15

970/1030 (1110) kg

5/112/66,5

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. <b>RZ96/42301/B/41</b>
Radtypen:	ZW1 807560, ZW1 857553, ZW1 907547	Blatt 4 von 17

Typ: <b>HO</b>				
ABE / EG-Genehmigung: <b>G363</b> bzw. <b>e1*92/53*0001*..</b>				
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8 Jx17 ET35</b>	<b>8½ Jx17 ET33</b>	
55; 65; 70; 83; 89; 90; 100; 110; 125; 132; 141; 142; 145	C200 Diesel C220 Diesel C250 Diesel	215/45R17-87	215/45R17-87	1) bis 10) 24) 37) 40) 55)
	C250 Turbodiesel	225/45R17-90	225/45R17-90	1) bis 10) 37) 40) 55)
	C180 C200 C220 C230 C280	235/40R17-90	235/40R17-90	1) bis 10) 37) 40) 55)
	C200 Kompressor C230 Kompressor	245/40R17-91	245/40R17-91	1) bis 10) 30) 37) 40) 55)
		215/45R17-87	225/45R17-90	1) bis 10) 29) 37) 40) 55)
		215/45R17-87	235/40R17-90	1) bis 10) 32) 37) 40) 55)
		215/45R17-87	245/40R17-91	1) bis 10) 36) 37) 40) 55)
		225/45R17-90	245/40R17-91	1) bis 10) 33) 37) 40) 55)

G363/NT11                      e1\*92/53\*0001\*NT15                      970/1030 (1110) kg                      5/112/66,5

Typ: <b>HO</b>				
ABE / EG-Genehmigung: <b>G363</b> bzw. <b>e1*92/53*0001*..</b>				
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8 Jx17 ET35</b>	<b>9 Jx17 ET27</b>	
55; 65; 70; 83; 89; 90; 100; 110; 125; 132; 141; 142; 145	C200 Diesel C220 Diesel C250 Diesel	235/40R17-90	235/40R17-90	1) bis 10) 37) 40) 55)
	C250 Turbodiesel	245/40R17-91	245/40R17-91	1) bis 10) 30) 37) 40) 55)
	C180 C200 C220 C230 C240 C280	215/45R17-87	235/40R17-90	1) bis 10) 32) 37) 40) 55)
	C200 Kompressor C230 Kompressor	215/45R17-87	245/40R17-91	1) bis 10) 36) 37) 40) 55)
		225/45R17-90	245/40R17-91	1) bis 10) 33) 37) 40) 55)
		225/45R17-90	255/40R17-94	1) bis 10) 19) 35) 37) 40) 55)

G363/NT11                      e1\*92/53\*0001\*NT15                      970/1030 (1110) kg                      5/112/66,5

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. <b>RZ96/42301/B/41</b>
Radtypen:	ZW1 807560, ZW1 857553, ZW1 907547	Blatt 5 von 17

Typ:		202		
ABE / EG-Genehmigung:		e1*93/81*0034*..		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8 Jx17 ET35</b>	<b>8 Jx17 ET35</b>	
55; 65; 70; 89; 90; 100; 110; 125; 141; 142; 145	C180 T-Limousine	205/50R17-89	205/50R17-89	1) bis 10) 25) 37) 40) 55)
	C200 T-Limousine			
	C230 T-Limousine			
	C240 T-Limousine	215/45R17-87	215/45R17-87	1) bis 10) 37) 40) 55)
	C280 T-Limousine			
	C200 Diesel T-Limous.	225/45R17-90	225/45R17-90	1) bis 10) 37) 40) 55)
	C220 Diesel T-Limous.			
	C250 Turbodiesel T-Limousine	235/40R17-90	235/40R17-90	1) bis 10) 37) 40) 55)
	C200 Kompressor T-Limousine	245/40R17-91	245/40R17-91	1) bis 10) 30) 37) 40) 55)
	C230 Kompressor T-Limousine			
		215/45R17-87	225/45R17-90	1) bis 10) 29) 37) 40) 55)
		215/45R17-87	235/40R17-90	1) bis 10) 32) 37) 40) 55)
		215/45R17-87	245/40R17-91	1) bis 10) 36) 37) 40) 55)
		225/45R17-90	245/40R17-91	1) bis 10) 33) 37) 40) 55)

e1\*93/81\*0034\*NT05

1010/1070 (1150) kg

5/112/66,5

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorf ZW1 807560, ZW1 857553, ZW1 907547	Teilegutachten Nr. <b>RZ96/42301/B/41</b>  Blatt 6 von 17
---------------	---	--

Typ:		<b>202</b>		
ABE / EG-Genehmigung:		<b>e1*93/81*0034*..</b>		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8 Jx17 ET35</b>	<b>8½ Jx17 ET33</b>	
55; 65; 70; 89; 90; 100; 110; 125; 141; 142; 145	C180 T-Limousine C200 T-Limousine C230 T-Limousine	215/45R17-87	215/45R17-87	1) bis 10) 24) 37) 40) 55)
	C240 T-Limousine C280 T-Limousine	225/45R17-90	225/45R17-90	1) bis 10) 37) 40) 55)
	C200 Diesel T-Limous. C220 Diesel T-Limous.	235/40R17-90	235/40R17-90	1) bis 10) 37) 40) 55)
	C250 Turbodiesel T-Limousine	245/40R17-91	245/40R17-91	1) bis 10) 30) 37) 40) 55)
	C200 Kompressor T-Limousine	215/45R17-87	225/45R17-90	1) bis 10) 29) 37) 40) 55)
	C230 Kompressor T-Limousine	215/45R17-87	235/40R17-90	1) bis 10) 32) 37) 40) 55)
		215/45R17-87	245/40R17-91	1) bis 10) 36) 37) 40) 55)
		225/45R17-90	245/40R17-91	1) bis 10) 33) 37) 40) 55)

e1\*93/81\*0034\*NT05

1010/1070 (1150) kg

5/112/66,5

Typ:		<b>202</b>			
ABE / EG-Genehmigung:		<b>e1*93/81*0034*..</b>			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise	
		Vorderachse	Hinterachse		
		<b>8 Jx17 ET35</b>	<b>9 Jx17 ET27</b>		
55; 65; 70; 89; 90; 100; 110; 125; 141; 142; 145	C180 T-Limousine C200 T-Limousine C230 T-Limousine	235/40R17-90	235/40R17-90	1) bis 10) 37) 40) 55)	
	C240 T-Limousine C280 T-Limousine	245/40R17-91	245/40R17-91	1) bis 10) 30) 37) 40) 55)	
	C200 Diesel T-Limous. C220 Diesel T-Limous.	215/45R17-87	235/40R17-90	1) bis 10) 32) 37) 40) 55)	
	C250 Turbodiesel T-Limousine	215/45R17-87	245/40R17-91	1) bis 10) 36) 37) 40) 55)	
	C200 Kompressor T-Limousine	225/45R17-90	245/40R17-91	1) bis 10) 33) 37) 40) 55)	
	C230 Kompressor T-Limousine	225/45R17-90	255/40R17-94	1) bis 10) 19) 35) 37) 40) 55)	

e1\*93/81\*0034\*NT05

1010/1070 (1150) kg

5/112/66,5

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. <b>RZ96/42301/B/41</b>
Radtypen:	ZW1 807560, ZW1 857553, ZW1 907547	Blatt 7 von 17

Typ: <b>170</b>		ABE / EG-Genehmigung: <b>e1*95/54*0039*..</b>		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8 Jx17 ET35</b>	<b>8 Jx17 ET35</b>	
100 141 142	SLK 200 SLK 200 Kompressor SLK 230 Kompressor	205/50R17-89	205/50R17-89	1) bis 10) 25) 55)
		215/45R17-87	215/45R17-87	1) bis 10) 55)
		225/45R17-90	225/45R17-90	1) bis 10) 13) 55)
		235/40R17-90	235/40R17-90	1) bis 10) 13) 55)
		245/40R17-91	245/40R17-91	1) bis 10) 13) 30) 55)
		205/50R17-89	225/45R17-90	1) bis 10) 25) 31) 55)
		215/45R17-87	225/45R17-90	1) bis 10) 29) 55)
		215/45R17-87	235/40R17-90	1) bis 10) 32) 55)
		215/45R17-87	245/40R17-91	1) bis 10) 36) 55)
		225/45R17-90	245/40R17-91	1) bis 10) 13) 33) 55)
		235/40R17-90	245/40R17-91	1) bis 10) 13) 34) 55)
		225/45R17-90	255/40R17-94	1) bis 10) 13) 28) 35) 55)

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. <b>RZ96/42301/B/41</b>
Radtypen:	ZW1 807560, ZW1 857553, ZW1 907547	Blatt 8 von 17

Typ:		<b>170</b>		
ABE / EG-Genehmigung:		<b>e1*95/54*0039*..</b>		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8 Jx17 ET35</b>	<b>8½ Jx17 ET33</b>	
100 141 142	SLK 200	215/45R17-87	215/45R17-87	1) bis 10) 24) 55)
	SLK 200 Kompressor	225/45R17-90	225/45R17-90	1) bis 10) 13) 55)
	SLK 230 Kompressor	235/40R17-90	235/40R17-90	1) bis 10) 13) 55)
		245/40R17-91	245/40R17-91	1) bis 10) 13) 30) 55)
		205/50R17-89	225/45R17-90	1) bis 10) 25) 31) 55)
		215/45R17-87	225/45R17-90	1) bis 10) 29) 55)
		215/45R17-87	235/40R17-90	1) bis 10) 32) 55)
		215/45R17-87	245/40R17-91	1) bis 10) 36) 55)
		225/45R17-90	245/40R17-91	1) bis 10) 13) 33) 55)
		235/40R17-90	245/40R17-91	1) bis 10) 13) 34) 55)
		225/45R17-90	255/40R17-94	1) bis 10) 13) 35) 55)



Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. <b>RZ96/42301/B/41</b>
Radtypen:	ZW1 807560, ZW1 857553, ZW1 907547	Blatt 9 von 17

Typ: <b>170</b>		ABE / EG-Genehmigung: <b>e1*95/54*0039*..</b>		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8 Jx17 ET35</b>	<b>9 Jx17 ET27</b>	
100 141 142	SLK 200 SLK 200 Kompressor SLK 230 Kompressor	235/40R17-90	235/40R17-90	1) bis 10) 13) 55)
		245/40R17-91	245/40R17-91	1) bis 10) 13) 30) 55)
		215/45R17-87	235/40R17-90	1) bis 10) 32) 55)
		215/45R17-87	245/40R17-91	1) bis 10) 36) 55)
		225/45R17-90	245/40R17-91	1) bis 10) 13) 33) 55)
		235/40R17-90	245/40R17-91	1) bis 10) 13) 34) 55)
		225/45R17-90	255/40R17-94	1) bis 10) 13) 14) 20) 35) 55)

e1\*95/54\*0039\*/NT02

785/800

5/112/66,5

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. <b>RZ96/42301/B/41</b>
Radtypen:	ZW1 807560, ZW1 857553, ZW1 907547	Blatt 10 von 17

Typ: <b>208</b>		ABE / EG-Genehmigung: <b>e1*96/27*0054*..</b>		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8 Jx17 ET35</b>	<b>8 Jx17 ET35</b>	
100	CLK 200	205/50R17-89	205/50R17-89	1) bis 10)
141	CLK 200 Kompressor			25) 55)
142	CLK 230 Kompressor			
160	CLK 320	215/45R17-87	215/45R17-87	1) bis 10) 55)
		225/45R17-90	225/45R17-90	1) bis 10) 55)
		235/40R17-90	235/40R17-90	1) bis 10) 55)
		245/40R17-91	245/40R17-91	1) bis 10) 13) 30) 55)
		205/50R17-89	225/45R17-90	1) bis 10) 25) 31) 55)
		215/45R17-87	225/45R17-90	1) bis 10) 29) 55)
		215/45R17-87	235/40R17-90	1) bis 10) 32) 55)
		215/45R17-87	245/40R17-91	1) bis 10) 36) 55)
		225/45R17-90	245/40R17-91	1) bis 10) 33) 55)
		235/40R17-90	245/40R17-91	1) bis 10) 34) 55)
		225/45R17-90	255/40R17-94	1) bis 10) 28) 35) 41) 55)

e1\*96/27\*0054\*01

960/1020 (1050) kg

5/112/66,5

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. <b>RZ96/42301/B/41</b>
Radtypen:	ZW1 807560, ZW1 857553, ZW1 907547	Blatt 11 von 17

Typ:		208		
ABE / EG-Genehmigung:		e1*96/27*0054*..		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8 Jx17 ET35</b>	<b>8½ Jx17 ET33</b>	
100 141 142 160	CLK 200 CLK 200 Kompressor CLK 230 Kompressor CLK 320	215/45R17-87	215/45R17-87	1) bis 10) 24) 55)
		225/45R17-90	225/45R17-90	1) bis 10) 55)
		235/40R17-90	235/40R17-90	1) bis 10) 55)
		245/40R17-91	245/40R17-91	1) bis 10) 13) 30) 55)
		205/50R17-89	225/45R17-90	1) bis 10) 25) 31) 55)
		215/45R17-87	225/45R17-90	1) bis 10) 29) 55)
		215/45R17-87	235/40R17-90	1) bis 10) 32) 55)
		215/45R17-87	245/40R17-91	1) bis 10) 36) 55)
		225/45R17-90	245/40R17-91	1) bis 10) 33) 55)
		235/40R17-90	245/40R17-91	1) bis 10) 34) 55)
		225/45R17-90	255/40R17-94	1) bis 10) 35) 41) 55)

e1\*96/27\*0054\*01

960/1020 (1050) kg

5/112/66,5

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. <b>RZ96/42301/B/41</b>
Radtypen:	ZW1 807560, ZW1 857553, ZW1 907547	Blatt 12 von 17

Typ: <b>208</b>				
ABE / EG-Genehmigung: <b>e1*96/27*0054*..</b>				
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8 Jx17 ET35</b>	<b>9 Jx17 ET27</b>	
100	CLK 200	235/40R17-90	235/40R17-90	1) bis 10)
141	CLK 200 Kompressor			55)
142	CLK 230 Kompressor			
160	CLK 320	245/40R17-91	245/40R17-91	1) bis 10)
				13) 30) 55)
		215/45R17-87	235/40R17-90	1) bis 10)
				32) 55)
		215/45R17-87	245/40R17-91	1) bis 10)
				36) 55)
		225/45R17-90	245/40R17-91	1) bis 10)
				33) 55)
		235/40R17-90	245/40R17-91	1) bis 10)
				34) 55)
		225/45R17-90	255/40R17-94	1) bis 10)
				35) 41) 55)

e1\*96/27\*0054\*01

960/1020 (1050) kg

5/112/66.5

## Auflagen und Hinweise

- 1) -entfällt für dieses Gutachten-
- 2) Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. einem Kraftfahrersachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation (Prüfingenieur) zur Anbauabnahme vorzuführen. Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom Bundesminister für Verkehr im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster (Anbau-Bestätigung) durch die abnehmende Stelle bestätigt.
- 3) Bei Berichtserstellung Reifengrößen nur in ZR-Ausführung. Nenntagfähigkeit bei ZR-Reifen gilt bis 240 km/h. Es sind auch Reifen mit Geschwindigkeitskennung -W oder -V zulässig, sofern keine speziellen ZR-Reifenfreigaben zu beachten sind. Bei Verwendung von -V-Reifen ist bei Fz.-Höchstgeschwindigkeit über 201(+9 Tol.) der entsprechende Tragfähigkeitsabschlag (3 Proz. der Nenntagfähigkeit pro 10 km/h) zu berücksichtigen.

---

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. <b>RZ96/42301/B/41</b>
Radtypen:	ZW1 807560, ZW1 857553, ZW1 907547	Blatt 13 von 17

---

- 4) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen.  
Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen. Gegen Fahrwerksänderungen mit gesondertem Prüfbericht bestehen dann keine Bedenken, wenn
  - die serienmäßigen Federweganschläge (Puffer) unverändert bleiben und
  - geänderte Fahrwerksteile in ihren Abmessungen (z.B. Durchmesser von Federn, Federtellern und Dämpfern nicht größer als die entsprechenden Serienteile sind.
- 5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit speziellen Metallschraubventilen (Typ 3003B, für Ventilloch-Durchmesser 8,3 mm) zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. bzw. TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen auf keinen Fall über die Radkontur hinausragen.
- 6) Zur Befestigung der Sonderräder sowie der zugehörigen Adapter-Distanzscheibe dürfen nur die mitzuliefernden Befestigungsteile (siehe Blatt 2) verwendet werden; siehe auch Montageanleitung des Radherstellers.
- 7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck (ggf. aus den speziellen Reifefreigaben) zu beachten ist.
- 8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Die zum Sonderrad gehörigen Adapter-Distanzscheiben sind zu entfernen; es müssen dann die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- 9) Schneekettenbetrieb: nicht geprüft.
- 10) Radbezogene Auflage: innen und außen Klebe- oder Klammerwuchtgewichte
- 13) Durch geeignete Maßnahmen ist für eine ausreichende Radabdeckung an Achse 1 nach vorne zu sorgen (z.B. durch Ausstellen des Stoßfängers, des Kotflügels, durch Tieferlegung oder durch Anbau von Karosserieteilen).
- 14) Durch geeignete Maßnahmen ist für eine ausreichende Radabdeckung an Achse 2 nach hinten zu sorgen (z.B. durch Ausstellen von Stoßfänger und Radhauskante oder durch Anbau von Karosserieteilen).
- 19) Gilt bei Sonderrad 9x17 ET27 : Die Radhauskanten an Achse 2 sind im Bereich ab Seitenschutzleiste bis ca. 150 mm nach unten umzulegen (Restdicke max. 15 mm).
- 20) Gilt bei Sonderrad 9x17 ET27 : Die Radhauskanten an Achse 2 sind komplett umzulegen, ins Radhaus ragende Kunststoffteile oder Blechlaschen sind -entsprechend der umgelegten Radhauskante- zu kürzen, bzw. umzuformen.

---

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. <b>RZ96/42301/B/41</b>
Radtypen:	ZW1 807560, ZW1 857553, ZW1 907547	Blatt 14 von 17

---

- 24) Die Verwendung der Bereifungsgröße 215/45R17 auf Felge 8,5 J x 17 H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:

<b><u>Hersteller:</u></b>	<b><u>Typ:</u></b>
Dunlop	SP8000
Continental	alle <b>ZR</b> -Profile
Goodyear	Eagle GS-D, Eagle F1
Michelin	MXX 3
Pirelli	P 700 Z, P-Zero, P5000

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die Montierbarkeit des Reifens auf der Felgengröße 8Jx17H2 vorzulegen; das gewählte Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbaubestätigung einzutragen.

- 25) Die Verwendung der Bereifungsgröße 205/50R17 auf Felge 8 J x 17 H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:

<b><u>Hersteller:</u></b>	<b><u>Typ:</u></b>
Dunlop	D40, SP8000
Continental	alle <b>ZR</b> -Profile
Michelin	MXX 3
Pirelli	P 700 Z, P-Zero

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die Montierbarkeit des Reifens auf der Felgengröße 8Jx17H2 vorzulegen; das gewählte Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbaubestätigung einzutragen.

- 28) Die Verwendung der Bereifungsgröße 255/40R17 auf Felge 8 J x 17 H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:

<b><u>Hersteller:</u></b>	<b><u>Typ:</u></b>
Conti	CZ91
Dunlop	SP Sport 8000 , SP Sport 2000
Goodyear	Eagle F1, GS-D+
Michelin	SXGT, XGTV, MXX2, MXX3
Pirelli	P5000, P700-Z, P Zero Asymmetrico

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die Montierbarkeit des Reifens auf der Felgengröße 8Jx17H2 vorzulegen. Das gewählte Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbaubestätigung einzutragen.

- 29) Diese Reifen-Kombination ist nur zulässig für Reifentypen, für die ABS-Verträglichkeit bestätigt ist (Bestätigung des Reifenherstellers ist vorzulegen). Dies ist z. B. bestätigt für: Conti CZ91; Pirelli P Zero.

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. <b>RZ96/42301/B/41</b>
Radtypen:	ZW1 807560, ZW1 857553, ZW1 907547	Blatt 15 von 17

- 30) Gilt bei Reifengröße 245/40R17 an Achse 1: Zwecks ausreichenden Freiraums an Achse 1 (Achsbügel) darf die Reifen-Flankenbreite max. 245 mm betragen. Darunter fallen z.B. folgende Reifenfabrikate/-typen (245/40R17):

<b><u>Hersteller:</u></b>	<b><u>Typ:</u></b>
Conti	CZ91
Dunlop	D40 M2, SP8000, Sp8080
Bridgestone	Expedia S-01
Michelin	XGT-V
Pirelli	P Zero
Yokohama	AV1-40i

Das gewählte Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbau-Bestätigung mit einzutragen.

Beim SLK und CLK ist außerdem auf ausreichend Abstand zur Befestigungsschraube am oberen Querlenker zu achten.

- 31) ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen (VA 205/50R17 mit HA 225/45R17) -Reifentyp mit eintragen- :

<b><u>Hersteller</u></b>	<b><u>Typ</u></b>
Bridgestone	Expedia S-01
Dunlop	D40; Sp8000
Pirelli	P700-Z; P Zero
Conti	CZ91

- 32) ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen (VA 215/45R17 mit HA 235/40R17) -Reifentyp mit eintragen- :

<b><u>Hersteller</u></b>	<b><u>Typ</u></b>
Bridgestone	Expedia S-01
Dunlop	Sp8000
Pirelli	P700-Z
Goodyear	Eagle F1; GS-D
Conti	CZ91
Yokohama	AVS; A008P; A509; A510

- 33) ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen (VA 225/45R17 mit HA 245/40R17) -Reifentyp mit eintragen- :

<b><u>Hersteller</u></b>	<b><u>Typ</u></b>
Dunlop	Sp8000
Bridgestone	Expedia S-01
Conti	CZ91
Yokohama	AVS; A008P; A509; A510

- 34) ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen (VA 235/40R17 mit HA 245/40R17) -Reifentyp mit eintragen- :

<b><u>Hersteller</u></b>	<b><u>Typ</u></b>
Conti	CZ91
Bridgestone	Expedia S-01
Yokohama	AVS; A510

---

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. <b>RZ96/42301/B/41</b>
Radtypen:	ZW1 807560, ZW1 857553, ZW1 907547	Blatt 16 von 17

---

- 35) ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen  
(VA 225/45R17 mit HA 255/40R17) -Reifentyp mit eintragen- :
- | <b><u>Hersteller</u></b> | <b><u>Typ</u></b> |
|--------------------------|-------------------|
| Dunlop                   | Sp8000            |
| Pirelli                  | PZero As.; P700-Z |
| Goodyear                 | Eagle F1; GS-D    |
| Conti                    | CZ91              |
| Bridgestone              | Expedia S-01      |
| Yokohama                 | A008 P            |
- 36) ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen  
(VA: 215/45R17 mit HA: 245/40R17) -Reifentyp mit eintragen- :
- | <b><u>Hersteller:</u></b> | <b><u>Typ:</u></b> |
|---------------------------|--------------------|
| Continental               | CZ91               |
| Bridgestone               | RE71, Expedia S-01 |
| Michelin                  | XGTV               |
- 37) Hinweis: Bei erhöhter zul. Achslast hinten in Verbindung mit Anhängerbetrieb bis max. 100 km/h gilt Reifen-Nenntragfähigkeit zuzüglich 10 Proz.
- 40) Hinweis zur Freigängigkeit: Prüfung erfolgte an Fahrzeugen (C-Klasse) mit bereits serienmäßig umgeformten Radhaussicken vorn und hinten (Bereich oberhalb Seitenleiste)
- 41) Hinweis zur Freigängigkeit (Achse 2): Prüfung erfolgte an Fahrzeugen (CLK) mit bereits serienmäßig umgeformten Radhaussicken hinten (Bereich oberhalb Seitenschutzleiste).  
Max. Reifenflankenbreite: bis 265 mm auf 9x17, bzw. bis 255 mm auf 8x17.
- 55) Sonderrad-Anbau nur zulässig in Verbindung mit den auf Blatt 1-2 beschriebenen Adapter-Distanzscheiben und Radbefestigungsteilen sowie Mittenzentrierring (gelb). Bei Verwendung der 20 mm-Adapter-Distanzscheibe ist darauf zu achten, daß die Befestigungsschrauben nicht über die Scheibe hervorstehen.



---

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. <b>RZ96/42301/B/41</b>
Radtypen:	ZW1 807560, ZW1 857553, ZW1 907547	Blatt 17 von 17

---

**Sonstiges**

Der Auftraggeber RH ALURAD Höffken GmbH unterhält ein Qualitätsmanagementsystem gemäß EN ISO 9001 (Zertifikat vom 10.02.1996, Registrier-Nr. 041005575 ).

Dieses Teilegutachten umfaßt 16 Seiten und darf nur vollständig verwendet werden.

Es wird ungültig, wenn sich die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge in Teilen ändern, die Einfluß auf die Verwendung der genannten Rad-Reifen-Kombinationen haben können, sowie bei Änderung maßgeblicher gesetzlicher Vorschriften.

Essen, den 27. August 1997

Verz.-Nr.: RZ96/42301/B/41 /SSL -(17-Zoll/ 42301B41.doc-NT-Fz-Typ/Reifen)

Institut für Fahrzeugtechnik

Typprüfstelle



Dipl.-Ing. Schüssler

Amtlich anerkannter Sachverständi-

ger

für den Kraftfahrzeugverkehr