

Teilegutachten Nr.

RZ96/41929/C/41

über den Verwendungsbereich diverser Sonderräder (Typ AA-17-Zoll, LK5/112)

für **Mercedes-Benz C-Klasse, SLK und CLK**

Auftraggeber:

**RH Alurad Höffken GmbH
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn**

Dieses Teilegutachten dient als Arbeitsgrundlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, bzw. Prüfenieur (anerkannte Überwachungs-Organisation) und ist ihm bei Einzelabnahmen nach § 19 (3) oder § 21 StVZO vorzulegen.

Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:

siehe Auftraggeber

Herstellerzeichen :

RH

| für Achse: | Radgröße | Radtyp/ Kennzeichnung | Lochzahl/ Lochkreis (mm) | Einpreßtiefe (mm) | geprüfte Radlast in kg | Abrollumfang bis mm | Radbezog. Auflage Nr. |
|------------|-----------|-----------------------|--------------------------|-------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|
| VA/H A | 8 Jx17 H2 | AA 807535 | 5/112 | 35 | 615 | 1975 | 5)10) |
| nur HA | 9 Jx17 H2 | AA 907529 | 5/112 | 29 | 735 | 2020 | 5)10) |

Befestigungsteile:

Kegelbundradbolzen

M 12 x 1,5 x 29, Kegelwinkel 60°

Anzugsmoment:

100 Nm

Mittenlochdurchmesser:

66,6 mm

Hinweis zur Mittenzentrierung:

Die Radausführungen werden mit eingeclipstem Kunststoff-Zentrierring, Kennz : Ø72,5/Ø66,6 (Farbe: gelb) mittenzentriert (Mittenlochdurchmesser 66,6 mm).

Durchgeführte Prüfungen

Anbauprüfung

Es wurde eine Anbauprüfung gemäß VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 durchgeführt. Entsprechende Auflagen und Hinweise, die sich hieraus für die einzelnen Rad-Reifen-Kombinationen ergaben, sind den Tabellen im Abschnitt Verwendungsbereich und Auflagen zu entnehmen.

Fahrwerksfestigkeit

Die Spurweitenänderung durch die geänderte Einpreßtiefe der Sonderräder liegt unter 2%.

Anschrift:
Institut für Fahrzeugtechnik
Adlerstraße 7
45307 Essen
Telefon (0201) 825-0
Telefax (0201) 825-4150

RWTÜV
FAHRZEUG GMBH
Steubenstraße 53
45138 Essen
Telefon (0201) 825-0
Telefax (0201) 825-2517
Telex 8 579 680
AG Essen, HRB 9975
Aufsichtsratsvorsitzender:
Ulrich Weber
Geschäftsführung:
Claus Wolff (Vors.)
Klaus Bothe
Dieter Födisch
Ulrich Kästner

| | | |
|---------------|---|--|
| Auftraggeber: | RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorf | Teilegutachten Nr. RZ96/41929/C/41 |
| Radtypen: | AA 807535, AA907529 | Blatt 2 von 13 |

Verwendungsbereich und Auflagen

Fahrzeughersteller: Mercedes-Benz

| Typ: | | HO | | |
|---|------------------------------------|--------------------------------|--------------------|---------------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: | | G363 | bzw. | e1*92/53*0001*.. |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Rad - / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| | | 8 Jx17 ET35 | 8 Jx17 ET35 | |
| 55; 65; 70; 83; 89; 90; 100; 110; 125; 132; 141; 142; 145 | C200 Diesel | 205/50R17-89 | 205/50R17-89 | 1) bis 10) 25) 37) 40) |
| | C220 Diesel | | | |
| | C250 Diesel | | | |
| | C250 Turbodiesel | 215/45R17-87 | 215/45R17-87 | 1) bis 10) 37) 40) |
| | C180 | | | |
| | C200 | 225/45R17-90 | 225/45R17-90 | 1) bis 10) 37) 40) |
| | C220 | | | |
| | C230 | | | |
| | C280 | 235/40R17-90 | 235/40R17-90 | 1) bis 10) 37) 40) |
| | C200 Kompressor C230 Kompressor | 245/40R17-91 | 245/40R17-91 | 1) bis 10) 30) 37) 40) |
| | | 215/45R17-87 | 225/45R17-90 | 1) bis 10) 29) 37) 40) |
| | | 215/45R17-87 | 235/40R17-90 | 1) bis 10) 32) 37) 40) |
| | | 215/45R17-87 | 245/40R17-91 | 1) bis 10) 36) 37) 40) |
| | | 225/45R17-90 | 245/40R17-91 | 1) bis 10) 33) 37) 40) |

G363/NT11

e1*92/53*0001*NT15

970/1030 (1110) kg

5/112/66,5

| | | |
|---------------|---|--|
| Auftraggeber: | RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn | Teilegutachten Nr. RZ96/41929/C/41 |
| Radtypen: | AA 807535, AA907529 | Blatt 3 von 13 |

| Typ: HO | | | | |
|---|----------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: G363 bzw. e1*92/53*0001*.. | | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Rad - / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| | | 8 Jx17 ET35 | 9 Jx17 ET29 | |
| 55; 65; 70; 83; 89; 90; 100; 110; 125; 132; 141; 142; 145 | C200 Diesel | 235/40R17-90 | 235/40R17-90 | 1) bis 10) 37) 40) |
| | C220 Diesel | | | |
| | C250 Diesel | | | |
| | C250 Turbodiesel | 245/40R17-91 | 245/40R17-91 | 1) bis 10) 30) 37) 40) |
| | C180 | | | |
| | C200 | 215/45R17-87 | 235/40R17-90 | 1) bis 10) 32) 37) 40) |
| | C220 | | | |
| | C230 | | | |
| | C240 | 215/45R17-87 | 245/40R17-91 | 1) bis 10) 36) 37) 40) |
| | C280 | | | |
| | C200 Kompressor | 225/45R17-90 | 245/40R17-91 | 1) bis 10) 33) 37) 40) |
| | C230 Kompressor | | | |
| | | 225/45R17-90 | 255/40R17-94 | 1) bis 10) 19) 35) 37) 40) |

G363/NT11

e1*92/53*0001*NT15

970/1030 (1110) kg

5/112/66,5

| | | |
|---------------|---|--|
| Auftraggeber: | RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn | Teilegutachten Nr. RZ96/41929/C/41 |
| Radtypen: | AA 807535, AA907529 | Blatt 4 von 13 |

| Typ: 202 | | | | |
|---|---------------------------------|--------------------------------|--------------------|---------------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: e1*93/81*0034*.. | | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Rad - / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| | | 8 Jx17 ET35 | 8 Jx17 ET35 | |
| 55; 65; 70; 89; 90; 100; 110; 125; 141; 142; 145 | C180 T-Limousine | 205/50R17-89 | 205/50R17-89 | 1) bis 10) 25) 37) 40) |
| | C200 T-Limousine | | | |
| | C230 T-Limousine | | | |
| | C240 T-Limousine | 215/45R17-87 | 215/45R17-87 | 1) bis 10) 37) 40) |
| | C280 T-Limousine | | | |
| | C200 Diesel T-Limous. | 225/45R17-90 | 225/45R17-90 | 1) bis 10) 37) 40) |
| | C220 Diesel T-Limous. | | | |
| | C250 Turbodiesel T-Limousine | 235/40R17-90 | 235/40R17-90 | 1) bis 10) 37) 40) |
| | C200 Kompressor T-Limousine | 245/40R17-91 | 245/40R17-91 | 1) bis 10) 30) 37) 40) |
| | C230 Kompressor T-Limousine | | | |
| | | 215/45R17-87 | 225/45R17-90 | 1) bis 10) 29) 37) 40) |
| | | 215/45R17-87 | 235/40R17-90 | 1) bis 10) 32) 37) 40) |
| | | 215/45R17-87 | 245/40R17-91 | 1) bis 10) 36) 37) 40) |
| | | 225/45R17-90 | 245/40R17-91 | 1) bis 10) 33) 37) 40) |

e1*93/81*0034*NT05

1010/1070 (1150) kg

5/112/66,5

| | | |
|---------------|---|--|
| Auftraggeber: | RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn | Teilegutachten Nr. RZ96/41929/C/41 |
| Radtypen: | AA 807535, AA907529 | Blatt 5 von 13 |

| Typ: | | 202 | | |
|---|---------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: | | e1*93/81*0034*.. | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Rad - / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| | | 8 Jx17 ET35 | 9 Jx17 ET29 | |
| 55; 65; 70; 89; 90; 100; 110; 125; 141; 142; 145 | C180 T-Limousine | 235/40R17-90 | 235/40R17-90 | 1) bis 10) 37) 40) |
| | C200 T-Limousine | | | |
| | C230 T-Limousine | | | |
| | C240 T-Limousine | 245/40R17-91 | 245/40R17-91 | 1) bis 10) 30) 37) 40) |
| | C280 T-Limousine | | | |
| | C200 Diesel T-Limous. | 215/45R17-87 | 235/40R17-90 | 1) bis 10) 32) 37) 40) |
| | C220 Diesel T-Limous. | | | |
| | C250 Turbodiesel T-Limousine | 215/45R17-87 | 245/40R17-91 | 1) bis 10) 36) 37) 40) |
| C200 Kompressor T-Limousine | 225/45R17-90 | 245/40R17-91 | 1) bis 10) 33) 37) 40) | |
| C230 Kompressor T-Limousine | 225/45R17-90 | 255/40R17-94 | 1) bis 10) 19) 35) 37) 40) | |

e1*93/81*0034*NT05

1010/1070 (1150) kg

5/112/66,5

| | | |
|---------------|---|--|
| Auftraggeber: | RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorf | Teilegutachten Nr. RZ96/41929/C/41 |
| Radtypen: | AA 807535, AA907529 | Blatt 6 von 13 |

| Typ: 170 | | | | |
|---|---|--------------------------------|--------------------|---------------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: e1*95/54*0039*.. | | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Rad - / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| | | 8 Jx17 ET35 | 8 Jx17 ET35 | |
| 100 141 142 | SLK 200 SLK 200 Kompressor SLK 230 Kompressor | 205/50R17-89 | 205/50R17-89 | 1) bis 10) 25) |
| | | 215/45R17-87 | 215/45R17-87 | 1) bis 10) |
| | | 225/45R17-90 | 225/45R17-90 | 1) bis 10) 13) |
| | | 235/40R17-90 | 235/40R17-90 | 1) bis 10) 13) |
| | | 245/40R17-91 | 245/40R17-91 | 1) bis 10) 13) 30) |
| | | 205/50R17-89 | 225/45R17-90 | 1) bis 10) 25) 31) |
| | | 215/45R17-87 | 225/45R17-90 | 1) bis 10) 29) |
| | | 215/45R17-87 | 235/40R17-90 | 1) bis 10) 32) |
| | | 215/45R17-87 | 245/40R17-91 | 1) bis 10) 36) |
| | | 225/45R17-90 | 245/40R17-91 | 1) bis 10) 13) 33) |
| | | 235/40R17-90 | 245/40R17-91 | 1) bis 10) 13) 34) |
| | | 225/45R17-90 | 255/40R17-94 | 1) bis 10) 13) 28) 35) |

| | | |
|---------------|---|--|
| Auftraggeber: | RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn | Teilegutachten Nr. RZ96/41929/C/41 |
| Radtypen: | AA 807535, AA907529 | Blatt 7 von 13 |

| Typ: 170 | | | | |
|---|----------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: e1*95/54*0039*.. | | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Rad - / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| | | 8 Jx17 ET35 | 9 Jx17 ET29 | |
| 100 141 142 | SLK 200 | 235/40R17-90 | 235/40R17-90 | 1) bis 10) 13) |
| | SLK 200 Kompressor | | | |
| | SLK 230 Kompressor | | | |
| | | 245/40R17-91 | 245/40R17-91 | 1) bis 10) 13) 30) |
| | | 215/45R17-87 | 235/40R17-90 | 1) bis 10) 32) |
| | | 215/45R17-87 | 245/40R17-91 | 1) bis 10) 36) |
| | | 225/45R17-90 | 245/40R17-91 | 1) bis 10) 13) 33) |
| | | 235/40R17-90 | 245/40R17-91 | 1) bis 10) 13) 34) |
| | | 225/45R17-90 | 255/40R17-94 | 1) bis 10) 13) 14) 20) 35) |

e1*95/54*0039*/NT02

785/800

5/112/66.5

| | | |
|---------------|--|--|
| Auftraggeber: | RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorf AA 807535, AA907529 | Teilegutachten Nr. RZ96/41929/C/41 Blatt 8 von 13 |
|---------------|--|--|

| Typ: 208 | | | | |
|---|----------------------|--------------------------------|--------------------|---------------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: e1*96/27*0054*.. | | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Rad - / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| | | 8 Jx17 ET35 | 8 Jx17 ET35 | |
| 100 | CLK 200 | 205/50R17-89 | 205/50R17-89 | 1) bis 10) |
| 141 | CLK 200 Kompressor | | | 25) |
| 142 | CLK 230 Kompressor | | | |
| 160 | CLK 320 | 215/45R17-87 | 215/45R17-87 | 1) bis 10) |
| | | 225/45R17-90 | 225/45R17-90 | 1) bis 10) |
| | | 235/40R17-90 | 235/40R17-90 | 1) bis 10) |
| | | 245/40R17-91 | 245/40R17-91 | 1) bis 10) 13) 30) |
| | | 205/50R17-89 | 225/45R17-90 | 1) bis 10) 25) 31) |
| | | 215/45R17-87 | 225/45R17-90 | 1) bis 10) 29) |
| | | 215/45R17-87 | 235/40R17-90 | 1) bis 10) 32) |
| | | 215/45R17-87 | 245/40R17-91 | 1) bis 10) 36) |
| | | 225/45R17-90 | 245/40R17-91 | 1) bis 10) 33) |
| | | 235/40R17-90 | 245/40R17-91 | 1) bis 10) 34) |
| | | 225/45R17-90 | 255/40R17-94 | 1) bis 10) 28) 35) 41) |

e1*96/27*0054*01

960/1020 (1050) kg

5/112/66,5

| | | |
|---------------|---|--|
| Auftraggeber: | RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn | Teilegutachten Nr. RZ96/41929/C/41 |
| Radtypen: | AA 807535, AA907529 | Blatt 9 von 13 |

| Typ: 208 | | | | |
|---|----------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: e1*96/27*0054*.. | | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Rad - / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| | | 8 Jx17 ET35 | 9 Jx17 ET29 | |
| 100 | CLK 200 | 235/40R17-90 | 235/40R17-90 | 1) bis 10) |
| 141 | CLK 200 Kompressor | | | |
| 142 | CLK 230 Kompressor | | | |
| 160 | CLK 320 | 245/40R17-91 | 245/40R17-91 | 1) bis 10) 13) 30) |
| | | 215/45R17-87 | 235/40R17-90 | 1) bis 10) 32) |
| | | 215/45R17-87 | 245/40R17-91 | 1) bis 10) 36) |
| | | 225/45R17-90 | 245/40R17-91 | 1) bis 10) 33) |
| | | 235/40R17-90 | 245/40R17-91 | 1) bis 10) 34) |
| | | 225/45R17-90 | 255/40R17-94 | 1) bis 10) 35) 41) |

e1*96/27*0054*01

960/1020 (1050) kg

5/112/66.5

Auflagen und Hinweise

- 1) -entfällt für dieses Gutachten-
- 2) Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeug-verkehr bzw. einem Kraftfahrersachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation (Prüfingenieur) zur Anbauabnahme vorzuführen. Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom Bundesminister für Verkehr im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster (Anbau-Bestätigung) durch die abnehmende Stelle bestätigt.
- 3) Bei Berichtserstellung Reifengrößen nur in ZR-Ausführung. Nenntagfähigkeit bei ZR-Reifen gilt bis 240 km/h. Es sind auch Reifen mit Geschwindigkeitskennung -W oder -V zulässig, sofern keine speziellen ZR-Reifenfreigaben zu beachten sind. Bei Verwendung von -V-Reifen ist bei Fz.-Höchstgeschwindigkeit über 201(+9 Tol.) der entsprechende Tragfähigkeitsabschlag (3 Proz. der Nenntagfähigkeit pro 10 km/h) zu berücksichtigen.

| | | |
|---------------|---|--|
| Auftraggeber: | RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn | Teilegutachten Nr. RZ96/41929/C/41 |
| Radtypen: | AA 807535, AA907529 | Blatt 10 von 13 |

- 4) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

Gegen Fahrwerksänderungen mit gesondertem Prüfbericht bestehen dann keine Bedenken, wenn

- die serienmäßigen Federweganschläge (Puffer) unverändert bleiben und
- geänderte Fahrwerksteile in ihren Abmessungen (z.B. Durchmesser von Federn, Federtellern und Dämpfern nicht größer als die entsprechenden Serienteile sind.

- 5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummi- oder Metallschraubventilen zu verwenden. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. bzw. TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen auf keinen Fall über die Radkontur hinausragen. Bei Fz.-Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h sind Metallschraubventile zu verwenden.

6)

| | | |
|---------------|---|--|
| Auftraggeber: | RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn | Teilegutachten Nr. RZ96/41929/C/41 |
| Radtypen: | AA 807535, AA907529 | Blatt 11 von 13 |

- 25) Die Verwendung der Bereifungsgröße 205/50R17 auf Felge 8 J x 17 H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:

Hersteller:

Dunlop
Continental
Michelin
Pirelli

Typ:

D40, SP8000
alle **ZR**-Profile
MXX 3
P 700 Z, P-Zero

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die Montierbarkeit des Reifens auf der Felgengröße 8Jx17H2 vorzulegen; das gewählte Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbaubestätigung einzutragen.

- 28) Die Verwendung der Bereifungsgröße 255/40R17 auf Felge 8 J x 17 H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:

Hersteller:

Conti
Dunlop
Goodyear
Michelin
Pirelli

Typ:

CZ91
SP Sport 8000 , SP Sport 2000
Eagle F1, GS-D+
SXGT, XGTV, MXX2, MXX3
P5000, P700-Z, P Zero Asymmetrico

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die Montierbarkeit des Reifens auf der Felgengröße 8Jx17H2 vorzulegen. Das gewählte Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbaubestätigung einzutragen.

- 29) Diese Reifen-Kombination ist nur zulässig für Reifentypen, für die ABS-Verträglichkeit

bestätigt ist (Bestätigung des Reifenherstellers ist vorzulegen).

Dies ist z. B. bestätigt für: Conti CZ91; Pirelli P Zero.

- 30) Gilt bei Reifengröße 245/40R17 an Achse 1: Zwecks ausreichenden Freiraums an Achse 1 (Achsbügel) darf die Reifen-Flankenbreite max. 245 mm betragen.

Darunter fallen z.B. folgende Reifenfabrikate/-typen (245/40R17):

| <u>Hersteller:</u> | <u>Typ:</u> |
|---------------------------|------------------------|
| Conti | CZ91 |
| Dunlop | D40 M2, SP8000, Sp8080 |
| Bridgestone | Expedia S-01 |
| Michelin | XGT-V |
| Pirelli | P Zero |
| Yokohama | AV1-40i |

Das gewählte Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbau-Bestätigung mit einzutragen.

Beim SLK und CLK ist außerdem auf ausreichend Abstand zur Befestigungsschraube am oberen Querlenker zu achten.

| | | |
|---------------|---|--|
| Auftraggeber: | RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn | Teilegutachten Nr. RZ96/41929/C/41 |
| Radtypen: | AA 807535, AA907529 | Blatt 12 von 13 |

- 31) ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen
(VA 205/50R17 mit HA 225/45R17) -Reifentyp mit eintragen- :

| <u>Hersteller</u> | <u>Typ</u> |
|--------------------------|-------------------|
| Bridgestone | Expedia S-01 |
| Dunlop | D40; Sp8000 |
| Pirelli | P700-Z; P Zero |
| Conti | CZ91 |

- 32) ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen
(VA 215/45R17 mit HA 235/40R17) -Reifentyp mit eintragen- :

| <u>Hersteller</u> | <u>Typ</u> |
|--------------------------|------------------------|
| Bridgestone | Expedia S-01 |
| Dunlop | Sp8000 |
| Pirelli | P700-Z |
| Goodyear | Eagle F1; GS-D |
| Conti | CZ91 |
| Yokohama | AVS; A008P; A509; A510 |

- 33) ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen
(VA 225/45R17 mit HA 245/40R17) -Reifentyp mit eintragen- :

| <u>Hersteller</u> | <u>Typ</u> |
|--------------------------|------------------------|
| Dunlop | Sp8000 |
| Bridgestone | Expedia S-01 |
| Conti | CZ91 |
| Yokohama | AVS; A008P; A509; A510 |

- 34) ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen
(VA 235/40R17 mit HA 245/40R17) -Reifentyp mit eintragen- :

| <u>Hersteller</u> | <u>Typ</u> |
|--------------------------|-------------------|
| Conti | CZ91 |
| Bridgestone | Expedia S-01 |
| Yokohama | AVS; A510 |

- 35) ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen
(VA 225/45R17 mit HA 255/40R17) -Reifentyp mit eintragen- :

| <u>Hersteller</u> | <u>Typ</u> |
|--------------------------|-------------------|
| Dunlop | Sp8000 |
| Pirelli | PZero As.; P700-Z |
| Goodyear | Eagle F1; GS-D |
| Conti | CZ91 |
| Bridgestone | Expedia S-01 |
| Yokohama | A008 P |

| | | |
|---------------|---|--|
| Auftraggeber: | RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn | Teilegutachten Nr. RZ96/41929/C/41 |
| Radtypen: | AA 807535, AA907529 | Blatt 13 von 13 |

- 36) ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen
(VA: 215/45R17 mit HA: 245/40R17) -Reifentyp mit eintragen- :
Hersteller: **Typ:**
Continental CZ91
Bridgestone RE71, Expedia S-01
Michelin XGTV
- 37) Hinweis: Bei erhöhter zul. Achslast hinten in Verbindung mit Anhängerbetrieb bis max. 100 km/h gilt Reifen-Nenntragfähigkeit zuzüglich 10 Proz.
- 40) Hinweis zur Freigängigkeit: Prüfung erfolgte an Fahrzeugen (C-Klasse) mit bereits serienmäßig umgeformten Radhaussicken vorn und hinten (Bereich oberhalb Seitenleiste)
- 41) Hinweis zur Freigängigkeit (Achse 2): Prüfung erfolgte an Fahrzeugen (CLK) mit bereits serienmäßig umgeformten Radhaussicken hinten (Bereich oberhalb Seitenschutzleiste).
Max. Reifenflankenbreite: bis 265 mm auf 9x17, bzw. bis 255 mm auf 8x17.

Sonstiges

Der Auftraggeber RH ALURAD Höffken GmbH unterhält ein Qualitätsmanagementsystem gemäß EN ISO 9001 (Zertifikat vom 10.02.1996, Registrier-Nr. 041005575)

Dieses Teilegutachten umfaßt 13 Seiten und darf nur vollständig verwendet werden. Es verliert seine Gültigkeit, wenn sich die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge in Teilen ändern, die Einfluß auf die Verwendung der genannten Rad-Reifen-Kombinationen haben können, sowie bei Änderung maßgeblicher gesetzlicher Vorschriften.

Essen, den 27. August 1997

Verz.-Nr.: RZ96/41929/C/41 /SSL -(17-Zoll/ 41929C41.doc-NT-Fz-Typ/Ausf/Reif)

Institut für Fahrzeugtechnik
Typprüfstelle



Dipl.-Ing. Schüssler
Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr