

Teilegutachten Nr.

RZ96/41168/D/41

über den Verwendungsbereich von dreiteiligen Sonderrädern Typ **RD** (18-Zoll)

für **Mercedes-Benz 210, 210K (E-Klasse) -Lk112/5-**

Auftraggeber:

**RH Alurad Höffken GmbH
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorf**

Dieses Teilegutachten dient als Arbeitsgrundlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, bzw. Prüferingenieur (anerkannte Überwachungs-Organisation) und ist ihm bei Einzelabnahmen nach § 19 (3) oder § 21 StVZO vorzulegen.

Angaben zu den Sonderrädern

Herstellerzeichen:

RH

Art:

dreiteiliges Leichtmetallsonderrad mit Doppelhump;
verschraubt; bestehend aus Felgenstern mit 5 Speichen sowie 2
unterschiedlich großen Felgenbetthälften

für Achse:	Radtyp 1 VA + HA	Radtyp 2 VA + HA	Radtyp 3 nur HA siehe Aufl. 40)	Radtyp 4 nur HA
Radtyp/Ausf.	RD 858523	RD 908529	RD 908529	RD 108523
Radgröße:	8,5 J x 18 H2	9 J x 18 H2	9 J x 18 H2	10 J x 18 H2
Einpreßtiefe:	+ 23 mm	+ 29 mm	+ 29 mm	+ 23 mm
Lochkreisdurchmesser:	112 mm	112 mm	112 mm	112 mm
Lochzahl:	5	5	5	5
Mittenlochdurchmesser: **	66,6 mm	66,6 mm	66,6 mm	66,6 mm
Ventilloch-Durchmesser:	8,3 mm	8,3 mm	8,3 mm	8,3 mm
Felgenhälften außen/innen:	1,25/7,25-Zoll	1,25/7,75-Zoll	2,25/6,75-Zoll	2,75/7,25-Zoll
Radstern-Ausführung:	472	472	222	282
Geprüfte Radlast (kg) / bei Reifenabrollumfang (mm)	715 / 2100	715 / 2100	715 / 2100	715 / 2100
Radlastprüfung: Bericht-Nr. RP..	RWTÜV 1776/10/41	RWTÜV 1776/20/41	RWTÜV 1776/20/41	RWTÜV 1776/40/41

Befestigungsteile:

Kegelbundradschrauben M 12 x1,5 x29,
Kegelwinkel 60°

Anzugsmoment:

110 Nm

**Hinweis zur Mittenzentrierung:

Die Radausführungen werden mit eingeclipstem Kunststoff-Zentrierling
Kennz. Ø72,5/Ø66,6 (Farbe: gelb), mittenzentriert

Anschrift:
Institut für Fahrzeugtechnik
Adlerstraße 7
45307 Essen
Telefon (0201) 825-0
Telefax (0201) 825-4150

RWTÜV
FAHRZEUG GMBH
Steubenstraße 53
45138 Essen
Telefon (0201) 825-0
Telefax (0201) 825-2517
Telex 8 579 680
AG Essen, HRB 9975
Aufsichtsratsvorsitzender:
Ulrich Weber
Geschäftsführung:
Claus Wolff (Vors.)
Dieter Födisch
Ulrich Kästner

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorf	Teilegutachten Nr. RZ96/41168/D/41
Radtypen:	RD (3-teilig, 18-Zoll)	Blatt 2 von 10

Fortsetzung Radausführungen:

für Achse:	Radtyp 5 nur HA	Radtyp 6 nur HA siehe Aufl. 42)	Radtyp 7 nur HA	Radtyp 8 nur HA siehe Aufl. 40)
Radtyp/Ausf.	RD 958530	RD 958529	RD 958523	RD 958522
Radgröße:	9,5 J x 18 H2	9,5 J x 18 H2	9,5 J x 18 H2	9,5 J x 18 H2
Einpreßtiefe:	+ 30 mm	+ 29 mm	+ 23 mm	+ 22 mm
Lochkreisdurchmesser:	112 mm	112 mm	112 mm	112 mm
Lochzahl:	5	5	5	5
Mittenlochdurchmesser: **	66,6 mm	66,6 mm	66,6 mm	66,6 mm
Ventilloch-Durchmesser:	8,3 mm	8,3 mm	8,3 mm	8,3 mm
Felgenhälften außen/innen:	2,25/7,25-Zoll	2,75/6,75-Zoll	2,25/7,25-Zoll	2,75/6,75-Zoll
Radstern-Ausführung:	282	152	352	222
Geprüfte Radlast (kg) / bei Reifenabrollumfang (mm)	715 / 2100	715 / 2100	715 / 2100	715 / 2100
Radlastprüfung: Bericht-Nr. RP..	RWTÜV 1776/30/41	RWTÜV 1776/30/41	RWTÜV 1776/30/41	RWTÜV 1776/30/41

Befestigungsteile: Kegelbundradschrauben M 12 x1,5 x29,
Kegelwinkel 60°
Anzugsmoment: 110 Nm

**Hinweis zur Mittenzentrierung:

Die Radausführungen werden mit eingeclipstem Kunststoff-Zentrierring
Kennz. Ø72,5/Ø66,6 (Farbe: gelb), mittenzentriert

Angaben zur Verschraubung:

Inneres und äußeres Felgenbett werden zusammen mit dem Radstern mittels
38 Spezialschrauben (mit vorgegebenem Drehmoment) verschraubt.

Wichtiger Hinweis:

**Die dreiteiligen Sonderräder dürfen nur vom Radhersteller
verschraubt werden.**

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. RZ96/41168/D/41
Radtypen:	RD (3-teilig, 18-Zoll)	Blatt 3 von 10

Angaben zur Radkennzeichnung:

Ort der Kennzeichnung: im Radstern auf der Speichenrückseite
Herstellerzeichen (eingegossen): RH
Radtyp: **PD1 (X1) 85 (X2)**: eingegossen

(X1) Angabe der Felgenbreite: eingeschlagen	85 für 8,5-Zoll	90 für 9-Zoll	95 für 9,5-Zoll	10 für 10-Zoll
--	---------------------------	-------------------------	---------------------------	--------------------------

(X2) Angabe der Einpreßtiefe: eingeschlagen	30	29	23	22
--	-----------	-----------	-----------	-----------

Radstern-Ausführung: eingeschlagen	472	352	282	222	152
---------------------------------------	------------	------------	------------	------------	------------

Angabe Lochkreis-Durchmesser: **112 G**

Durchgeführte Prüfungen**Fahrwerksfestigkeit**

Die Spurweite der geprüften Fahrzeugtypen wird durch die geänderte Einpreßtiefe der Sonderräder verändert. Die Spurweitenänderung liegt unter 2%.

Anbauprüfung

Es wurde eine Anbauprüfung gemäß VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 durchgeführt.
Entsprechende Auflagen und Hinweise, die sich aus dieser Prüfung für die einzelnen Rad-Reifen-Kombinationen ergaben, sind den Tabellen im Abschnitt Verwendungsbereich und Auflagen zu entnehmen.

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. RZ96/41168/D/41
Radtypen:	RD (3-teilig, 18-Zoll)	Blatt 4 von 10

Verwendungsbereich und Auflagen

Fahrzeughersteller: **Mercedes-Benz**

Typ:		210	
ABE / EG-Genehmigung:		e1*93/81*0022*..	
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
55; 65; 70; 75; 83; 92; 95; 100; 110; 125; 130; 137; 142; 150; 162; 165	E 200 Diesel E 220 Diesel E 250 Diesel E 300 Diesel E 250 Turbodiesel E 290 Turbodiesel E 300 Turbodiesel E 220 CDI, ww. Turbod. E 200 E 230 E 240 E 280, E 280 4-matic E 320, E 320 4-matic E 200 Kompressor	225/40ZR18 20)21) 36) 235/40ZR18 20)21)25) 34) 235/40ZR18 16) 22)26) 33) 34) 245/35ZR18 20)21)25) 35) VA:225/40ZR18 HA:245/35ZR18 20)21)25) 35) VA:225/40ZR18 HA:255/35ZR18 16) 20)21)25) 37) VA:225/40ZR18 HA:255/35ZR18 15) 22)26) 37) VA:235/40ZR18 HA:255/35ZR18 16) 20)21)25) 34)35) VA:235/40ZR18 HA:255/35ZR18 15) 22)26) 34)37) VA:245/35ZR18 HA:255/35ZR18 16) 20)21)25) 35) VA:245/35ZR18 HA:255/35ZR18 15) 22)26) 35) VA:235/40ZR18 HA:265/35ZR18 16) 21)25) 34)35) VA:235/40ZR18 HA:265/35ZR18 15)17) 22)26) 34)35)	1)2)3)4)5) 6)7)8)9)10) 12)38) 41)

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorf	Teilegutachten Nr. RZ96/41168/D/41
Radtypen:	RD (3-teilig, 18-Zoll)	Blatt 5 von 10

Typ: 210			
ABE / EG-Genehmigung: e1*93/81*0022*..			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
205; 200	E 420; E 430 E 36 /AMG	235/40ZR18 20)21)25) 30) 34) 235/40ZR18 16) 22)26) 33) 34) VA:235/40ZR18 HA:265/35ZR18 16) 21)25) 34) 35) VA:235/40ZR18 HA:265/35ZR18 15)17) 22)26) 34)35)	1)2)3)4)5) 6)7)8)9)10) 12)38) 40)42)
e1*93/81*0022*10	1095/1165 (1225) kg		5/112/66,6

Typ: 210			
ABE / EG-Genehmigung: e1*93/81*0022*..			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
255 260	E 50 /AMG E 55/AMG	VA:235/40ZR18 HA:265/35ZR18 15)17) 22)26) 30)34) VA:235/40ZR18 HA:265/35ZR18 16) 25) 30)34)	1)2)3)4)5) 6)7)8)9)10) 12)38) 40)42)
e1*93/81*0022*10	1095/1165 kg		5/112/66,6

Typ: 210K			
ABE / EG-Genehmigung: e1*93/81*0033*..			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
205	E 420 T-Limousine E 430 T-Limousine	235/40ZR18 20)21) 31)34) 235/40ZR18 16) 22)26) 31)33)34) VA:235/40ZR18 HA:265/35ZR18 16) 21)25) 31)34) VA:235/40ZR18 HA:265/35ZR18 15)17) 22)26) 31)34)	1)2)3)4)5) 6)7)8)9)10) 12)38) 40)42)
e1*93/81*0033*07	1030/1290 kg		5/112/66,6

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. RZ96/41168/D/41
Radtypen:	RD (3-teilig, 18-Zoll)	Blatt 6 von 10

Typ:		210K	
ABE / EG-Genehmigung:		e1*93/81*0033*..	
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
75; 83; 92; 95; 100; 110; 125; 130; 137; 150; 165	E 200 T-Limousine E 230 T-Limousine E 240 T-Limousine E 200 Kompressor T-Limousine E 280, E 280 4-matic T-Limousine E 320, E 320 4-matic T-Limousine E 250 Diesel T-Limousine E 250 Turbodiesel T-Limousine E 290 Turbodiesel T-Limousine E 300 Turbodiesel T-Limousine E 220 CDI, ww. Turbod. T-Limousine	235/40ZR18 20)21)25) 31)34) 235/40ZR18 16) 22)26) 31)33)34) VA:235/40ZR18 HA:265/35ZR18 16) 21)25) 31)34) VA:235/40ZR18 HA:265/35ZR18 15)17) 22)26) 31)34)	1)2)3)4)5) 6)7)8)9)10) 12)38) 41)

e1*93/81*0033*07

950/1280 kg

5/112/66,6

Hinweis: **Fett** gedruckte Auflagen-Nr. **20) bis 26)** gibt zulässige Rad-Kombination an.

Auflagen und Hinweise

- 1) -entfällt für dieses Gutachten-
- 2) Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeug-verkehr bzw. einem Kraftfahrachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation (Prüfingenieur) zur Anbauabnahme vorzuführen.
Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom Bundesminister für Verkehr im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster (Anbau-Bestätigung) durch die abnehmende Stelle bestätigt.
- 3) Bei Berichtserstellung Reifengrößen nur in ZR-Ausführung. Nenntagfähigkeit bei ZR-Reifen gilt bis 240 km/h. Ggf. sind die speziellen Reifenfreigaben zu berücksichtigen. Es sind auch -W- oder -Y-Reifen zulässig, sofern keine speziellen (ZR-) Reifenfreigaben zu beachten sind.
- 4) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen.
Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorge-nommen, so ist deren Auswirkung auf den Sonderrad-Anbau gesondert zu beurteilen.
Gegen Fahrwerksänderungen mit gesondertem Prüfbericht bestehen dann keine Bedenken, wenn
 - die serienmäßigen Federweganschläge (Puffer) unverändert bleiben und
 - geänderte Fahrwerksteile in ihren Abmessungen (z.B. Durchmesser von Federn, Federtellern und Dämpfern nicht größer als die entsprechenden Serienteile sind.

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. RZ96/41168/D/41
Radtypen:	RD (3-teilig, 18-Zoll)	Blatt 7 von 10

- 5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit speziellen Metallschraubventilen (Typ 3003B, für Ventilloch-Durchmesser 8,3 mm) zulässig.
Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. bzw. TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen auf keinen Fall über die Radkontur hinausragen.
- 6) Zur Sonderrad-Befestigung sind die mitzuliefernden Kegelbundbolzen (M12x1,5x29) zu verwenden.
- 7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck (ggf. aus speziellen Reifenfreigaben) zu beachten ist.
- 8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen dann die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- 9) Schneekettenbetrieb: nicht geprüft.
- 10) Radbezogene Auflage: Die Sonderräder können innen und außen mit Klebe- oder wahlweise mit Klammergewichten ausgewuchtet werden.
- 12) Gilt bei Verwendung von Sonderrad 1 (8,5x18 **ET23**) auf Achse 1: Die Radhauskanten an Achse 1 sind im Bereich oberhalb Radmitte um ca. 5 mm nach außen auszustellen (Radabdeckung, Freigängigkeit).
- 15) Gilt für Reifengrößen 255/35ZR18 und 265/35ZR18 auf 10x18 ET23 (Radtyp 4) und auf 9,5x18 ET22/23 (Rad Nr. 7, 8):
Die Radhauskanten an Achse 2 sind im Bereich zwischen Stoßfänger und Seitenschutz-leiste auf Restdicke von max. 8 mm ganz um- und anzulegen.
- 16) Gilt für Reifengrößen 255/35ZR18 und 265/35ZR18 auf 9x18 ET29 (Radtyp 2, 3) und auf 9,5x18 ET29/30 (Radtyp 5, 6), sowie für 235/40ZR18 auf 10x18 ET23 (Radtyp 4):
Die Radhauskanten an Achse 2 sind im Bereich zwischen Stoßfänger und Seitenschutz-leiste auf Restdicke von max. 14 mm umzulegen.
- 17) Gilt bei Reifengröße 265/35ZR18 auf 10x18 ET23 (Radtyp 4) und auf 9,5x18 ET22/23 (Radtyp 7, 8):
Die gemäß Aufl. 15) umgelegten Radhauskanten an Achse 2 sind zusätzlich um 3-5 mm aufzuweiten (Bereich direkt über dem Stoßfänger sowie über Radmitte).
- 20) Reifengröße bzw. Reifenkombination montierbar auf Radtyp 1 oder 2 (8,5x18 ET23 oder 9x18 ET29) jeweils auf der Vorder- und Hinterachse.
Auch zulässig: Radtyp 1 an Vorderachse mit Radtyp 2 an Hinterachse.
- 21) Reifengröße bzw. -kombination montierbar auf Radtyp 1 oder 2 (8,5x18 ET23 oder 9x18 ET29) auf der Vorderachse in Verbindung mit Radtyp 3 (9x18 ET29) auf der Hinterachse.
- 22) Reifengröße bzw. -kombination montierbar auf Radtyp 1 oder 2 (8,5x18 ET23 oder 9x18 ET29) auf der Vorderachse in Verbindung mit Radtyp 4 (10x18 ET23) auf der Hinterachse.

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. RZ96/41168/D/41
Radtypen:	RD (3-teilig, 18-Zoll)	Blatt 8 von 10

- 25) Reifengröße bzw. -kombination montierbar auf Radtyp 1 oder 2 (8,5x18 ET23 oder 9x18 ET29) auf der Vorderachse in Verbindung mit Radtyp 5 oder 6 (9,5x18 ET29/30) auf der Hinterachse. Aber **Auflagen 40), 42)** beachten.
- 26) Reifengröße bzw. -kombination montierbar auf Radtyp 1 oder 2 (8,5x18 ET23 oder 9x18 ET29) auf der Vorderachse in Verbindung mit Radtyp 7 oder 8 (9,5x18 ET22/23) auf der Hinterachse. Aber **Auflagen 40), 42)** beachten.
- 30) Fz.-Ausführungen E420/E430, E36/AMG, E50/AMG:
Es sind nur die in der Fz.-Genehmigung aufgeführten Reifenfabrikate (Bridgestone, Continental, Dunlop) zulässig. Mindestluftdruck siehe Fz.-Unterlagen.

- 31) Spezielle Reifenfreigabe beachten : Es ist nur Reifentyp **Dunlop Sp 8000** freigegeben (Tragf., ABS-Verträglichkeit): -Reifentyp mit eintragen-

Reifentyp: Dunlop Sp 8000	Mind. luftdruck vorn / hinten (bar)	v max + Tol. (km/h)	Zul. Achslast vorn / hinten (kg)
vuh: 235/40ZR18	2,7 / 2,9 2,9 / 3,3	208 +9 243 +9	1030 / 1260 * 1030 / 1260 *
VA: 235/40ZR18 HA: 265/35ZR18	2,7 / 2,9 2,9 / 3,3	208 +9 243 +9	1030 / 1260 * 1030 / 1260 *

* Bei zul. Achslast hinten von 1270 / 1280 kg ist **auf 1260 kg zu begrenzen** (Rüstzustand, Eintrag zu Ziff. 33).

- 33) Die Montage der Reifengröße **235/40R18** auf Felge **10x18** (HA) ist nur freigegeben für Reifentyp Dunlop Sp8000; Mindestluftdruck siehe zu Aufl. 35). Reifentyp mit eintragen
- 34) Gilt für VA: 235/40 ZR18 auf Radtyp 2 (9x18 ET29): Die Reifenflankenbreite darf max. 255 mm betragen (z.B. Dunlop Sp8000) wegen Freiraum an Achse 1 innen.

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. RZ96/41168/D/41
Radtypen:	RD (3-teilig, 18-Zoll)	Blatt 9 von 10

- 35) Spezielle Reifenfreigabe beachten : Es ist nur Reifentyp **Dunlop Sp 8000** freigegeben (Abmessungen, Tragf., ABS-Verträglichkeit): -Reifentyp mit eintragen-

Reifentyp: Dunlop Sp 8000	Mind. luftdruck vorn / hinten (bar)	v max + Tol. (km/h)	Zul. Achslast vorn / hinten (kg)
vuh: 235/40ZR18	2,6 / 3,0 3,0 / 3,4	235 +9 250 (abgereg)	1030 / 1080 1095 / 1165
vuh: 245/35ZR18	2,7 / 3,0 2,9 / 3,2 2,9 / 3,4	215 +9 220 +9 235 +9	1030 / 1080 1090 / 1100 1030 / 1145
VA: 225/40ZR18 HA: 245/35ZR18	2,8 / 3,0 3,1 / 3,2 3,1 / 3,4	215 +9 220 +9 235 +9	1030 / 1080 1090 / 1100 1030 / 1145
VA: 235/40ZR18 HA: 255/35ZR18	2,5 / 3,0 2,7 / 3,1 2,7 / 3,3	215 +9 220 +9 235 +9	1030 / 1080 1090 / 1100 1030 / 1145
VA: 245/35ZR18 HA: 255/35ZR18	2,7 / 3,0 2,9 / 3,1 2,9 / 3,3	215 +9 220 +9 235 +9	1030 / 1080 1090 / 1100 1030 / 1145
VA: 235/40ZR18 HA: 265/35ZR18	2,7 / 3,2 2,7 / 3,0 3,0 / 3,4	235 +9 220 +9 250 (abgereg)	1030 / 1145 1090 / 1100 1095 / 1165

Für andere Reifentypen ist diese Freigabe gesondert vorzulegen.

- 36) Spezielle Reifenfreigabe (Tragfähigkeit, Höchstgeschw., Sturz) lag vor für:
225/40ZR18: -Nicht zulässig (Achse 2) für Fz.-Ausf. E280 und E320 -

Reifentyp	Mind. luftdruck vorn / hinten (bar)	v max + Tol. (km/h)	Zul. Achslast vorn / hinten (kg)
Pirelli P700-Z, P ZERO	2,8 / 3,3 3,0 / 3,3	230 +9	1030 / 1080 1090 / 1100
Conti (alle ZR-Profile)	2,8 / 3,3 3,0 / 3,3	230 +9	1030 / 1080 1090 / 1100
Uniroyal RTT-1	2,7 / 3,2 2,9 / 3,2	230 +9	1030 / 1080 1090 / 1100
Dunlop Sp 8000	2,8 / 3,3 3,0 / 3,3	230 +9	1030 / 1080 1090 / 1100

Reifentyp mit eintragen. Für andere Reifentypen ist diese Freigabe gesondert vorzulegen.

- 37) Spezielle Reifenfreigabe **beachten** : Es sind nur folgende Reifentypen freigegeben (einschl. ABS-Verträglichkeit bei Komb.): -Reifentyp mit eintragen-

VA: 225/40ZR18 HA 255/35ZR18	Mind. luftdruck vorn / hinten (bar)	v max + Tol. (km/h)	Zul. Achslast vorn / hinten (kg)
Dunlop Sp8000	2,9 / 3,0 3,1 / 3,1 3,1 / 3,3	215 +9 220 +9 235 +9	1030 / 1080 1090 / 1100 1030 / 1145
Conti (ZR)	2,9 / 3,0 3,1 / 3,1 3,1 / 3,3	215 +9 220 +9 235 +9	1030 / 1080 1090 / 1100 1030 / 1145
Uniroyal RTT-1	2,6 / 2,9 2,9 / 3,0 2,8 / 3,2	215 +9 220 +9 235 +9	1030 / 1080 1090 / 1100 1030 / 1145

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. RZ96/41168/D/41
Radtypen:	RD (3-teilig, 18-Zoll)	Blatt 10 von 10

- 38) Die in den speziellen Reifenfreigaben genannten Mindest-Luftdrücke sind dem Fz.-Betreiber in geeigneter Form (z.B. Aufkleber) zur Kenntnis zu bringen.
- 40) Bei Fz.-Ausführung E50 /AMG und E55/AMG sind an Achse 2 nur folgende Radtypen zulässig (Bremsenfreiraum): Radtyp 4, 5, 7 (Radsterne 282, 352).
- 41) Die Sonderradtypen 3 bis 8 (s. Tabelle Bl. 1) sind nur zulässig für Achse 2.
- 42) Sonderradtyp 6 (RD958529, Radstern 152) ist nicht zulässig für Fz.-Ausführungen E420/E430, E36/AMG, E50/AMG, E55/AMG an Achse 2 (Bremsenfreiraum).

Sonstiges

Der Auftraggeber RH ALURAD Höffken GmbH unterhält ein Qualitätsmanagementsystem gemäß EN ISO 9001 (Zertifikat vom 10.02.1996, Registrier-Nr. 041005575).

Dieses Teilegutachten umfaßt 10 Seiten und darf nur vollständig verwendet werden.
Es wird ungültig, wenn weitere Fahrwerks-Änderungen Einfluß auf die Sonderrad-Verwendung haben können, sowie bei Änderung maßgeblicher gesetzlicher Vorschriften.

Essen, den 11. August 1998

Verz.-Nr.: RZ96/41168/D/41 /SSL (-18-Zoll/ 41168D41.DOC-NT-Fz-Ausf/Reif/Radtyp)

Institut für Fahrzeugtechnik

Typprüfstelle



Dipl.-Ing. Schüssler

Amtlich anerkannter Sachverständiger

für den Kraftfahrzeugverkehr