

Teilegutachten Nr.

RZ96/40782/D/41

**über den Verwendungsbereich des Zentralverschluß-Sonderrades
Typ ZV1 80755 (LK112/5)**

an Fahrzeugen des Herstellers Daimler-Benz / Mercedes-Benz

Auftraggeber:

**RH Alurad Höffken GmbH
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn**

Dieses Teilegutachten dient als Arbeitsgrundlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. Prüf-Ingenieur (anerkannte Überwachungsorganisation) und ist ihm bei der Überprüfung des ordnungsgemäßen Anbaus nach § 19 (3) oder § 21 StVZO vorzulegen.

Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:	siehe Auftraggeber
Herstellerzeichen:	RH
Art:	einteiliges LM-Sonderrad mit Doppelhump, Zentralverschluß-Befestigung mit spezieller Stahl-Adapterscheibe (20 mm), Druckkegel und Kegelmutter M40x2
Radgröße:	8 J x 17 H2
Radtyp:	ZV1 80755
Rad-Einpreßtiefe:	55 mm
Effektive Einpreßtiefe mit Adapterscheibe 20 mm:	35 mm
Lochkreisdurchmesser / Lochzahl:	112 mm / 5
Mittenlochdurchmesser Rad:	76 mm (E9)
Kennzeichnung Rad (Innenseite Felgenhorn):	Radgröße, Radtyp, Einpreßtiefe: eingegossen
Kennzeichnung Adapterscheibe (Rand außen)	112 G
Geprüfte Radlast:	575 kg ; bzw. 565 kg
Reifenabrollumfang:	bis 1935 mm ; bzw. 1975 mm
Radlastprüfung:	RWTÜV Fahrzeug GmbH (RP1789/00/41)
Zentrierart :	siehe Angaben zur Radbefestigung

Wichtiger Hinweis:

Die Montage der Zentralverschluß-Sonderräder ist nur in Verbindung mit der Adapterscheibe und zugehöriger Zentralmutter und Druckkegel zulässig:

Anschrift:
Institut für Fahrzeugtechnik
Adlerstraße 7
45307 Essen
Telefon (0201) 825-0
Telefax (0201) 825-4150

RWTÜV
FAHRZEUG GMBH
Steubenstraße 53
45138 Essen
Telefon (0201) 825-0
Telefax (0201) 825-2517
Telex 8 579 680
AG Essen, HRB 9975
Aufsichtsratsvorsitzender:
Hartmut Griepentrog
Geschäftsführung:
Claus Wolff (Vors.)
Klaus Bothe
Dieter Födisch
Ulrich Kästner

Auftraggeber: **RH Alurad Höffken GmbH**
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn

Teilegutachten
Nr. **RZ96/40782/D/41**

Radtyp: ZV1 80755

Blatt 2 von 17

die Befestigung erfolgt mit dem mitgelieferten Drehmomentschlüssel
(Anzugsmoment für die zentrale Kegelmutter: 500 Nm).

Angaben zur Radbefestigung (siehe auch Anleitung des Radherstellers)

Adapterscheibe am Fahrzeug	über mitgelieferte spezielle Kegelbundbolzen (M12x1,5, Schaftlänge 19 mm); Anzugsmoment 110 Nm
Zentrierung Adapterscheibe:	Mittenzentrierung durch Zentrierring, Mittenlochdurchmesser 66,6, Farbe: gelb; Kennz : Ø72,5/Ø66,6
Befestigung des Sonderrads an der Adapterscheibe	über 5 Paßstifte (Verdrehsicherung) mit Druckkegel und Zentralmutter M40x2; Anzugsmoment 500 Nm (fest eingestellt), mittels mitgeliefertem Drehmomentschlüssel
Zentrierung Sonderrad:	Mittenzentrierung über Bund der Adapterscheibe; Passung E9/h9
Sicherung:	Sicherungsschraube M4 (Inbus) in der Zentralmutter

Angaben zur Adapterscheibe

Material:	Stahl
Kennzeichnung:	112 G
Außendurchmesser:	146 mm
Innendurchmesser:	72,6 mm
Zentrierbunddurchmesser für Rad:	76 mm (h9)
Lochkreisdurchmesser für Paßstifte:	112 mm
Lochkreisdurchmesser (Bef.-Bolzen):	112 mm

Durchgeführte Prüfungen

Im Auftrag der oben genannten Firma wurde die Verwendungsmöglichkeit der beschriebenen Sonderräder an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen geprüft.

Die Prüfung erfolgte unter Zugrundelegung des VdTÜV- Merkblatts 751 Anhang I.

Entsprechende Auflagen und Hinweise, die sich aus dieser Prüfung für die einzelnen Rad-Reifen-Kombinationen ergaben, sind den Abschnitten

Verwendungsbereich und Auflagen/Hinweise zu entnehmen.

Fahrwerksfestigkeit

Die Spurweite der geprüften Fahrzeugtypen wird durch die geänderte Einpreßtiefe der Sonderräder vergrößert. Die Spurweitenerhöhung liegt unter 2%.

Auftraggeber: **RH Alurad Höffken GmbH**
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn

Teilegutachten
 Nr. **RZ96/40782/D/41**

Radtyp: **ZV1 80755**

Blatt 3 von 17

Verwendungsbereich und Auflagen

Fahrzeughersteller : Daimler-Benz, bzw. Mercedes-Benz

Typ:		170	
ABE / EG-Genehmigung:		e1*95/54*0039*..	
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
100	SLK 200	205/50R17-89	1)2)3)5)5)6)7)
141	SLK 200 Kompressor	25)	8)9)10)
142	SLK 230 Kompressor	215/45R17-87	
		225/45R17-90	
		33)	
		235/40R17-90	
		33)	
		245/40R17-91	
		30) 33)	
		VA: 205/50R17-89	
		HA: 225/45R17-90	
		25) 36)	
		VA: 215/45R17-87	
		HA: 235/40R17-90	
		39)	
		VA: 225/45R17-90	
		HA: 245/40R17-94	
		33) 41)	
		VA: 235/40R17-90	
		HA: 245/40R17-94	
		33) 42)	
		VA: 225/45R17-90	
		HA: 255/40R17-94	
		29) 33) 43)	

Auftraggeber: **RH Alurad Höffken GmbH**
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn
 Radtyp: ZV1 80755

Teilegutachten
 Nr. **RZ96/40782/D/41**
 Blatt 4 von 17

Typ: 210		ABE / EG-Genehmigung: e1*93/81*0022*..	
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
55; 65; 70; 83; 95; 100; 110; 142; 162	E 200 Diesel (210003) E 220 Diesel (210004) E 250 Diesel (210010) E 300 Diesel (210020) E 290 Turbodiesel (210017) E 200 (210035) E 230 (210037) E 280 (210053) E 320 (210055)	205/50R17-89 25) 51) 215/50R17-90 24) 51) 215/45R17-87 28) 225/45R17-90 235/45R17-93 235/40R17-90 245/40R17-91 30) VA:205/50R17-89 HA:225/45R17-90 25) 36) VA:215/45R17-87 HA:225/45R17-90 32) VA:225/45R17-90 HA:245/40R17-91 41) VA:215/45R17-87 HA:235/40R17-90 39)	1)2)3)4)5) 6)7)8)9) 10) 50)

e1*0022*03

1025/1145 kg

5/112/66.6

Auftraggeber: **RH Alurad Höffken GmbH**
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn

Teilegutachten
 Nr. **RZ96/40782/D/41**

Radtyp: **ZV1 80755**

Blatt 5 von 17

Typ: HO		ABE / EG-Genehmigung: G363	
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
55; 70; 83; 89; 90; 100; 110; 132; 142	C200 Diesel C220 Diesel C250 Diesel C250 Turbodiesel C180 C200 C220 C230 C280 C200 Kompressor C230 Kompressor	205/50R17-89 25) 54) 215/45R17-87 54) 225/45R17-90 54) 235/40R17-90 54) 245/40R17-91 30) 54) VA:215/45R17-87 HA:225/45R17-90 32) 54) VA:215/45R17-87 HA:245/40R17-91 54) VA:225/45R17-90 HA:245/40R17-91 54)	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10) 47)48)

DB

G363/NT11

970/1030 (1110) kg

5/112/66.6

Auftraggeber: **RH Alurad Höffken GmbH**
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn
 Radtyp: ZV1 80755

Teilegutachten
 Nr. **RZ96/40782/D/41**
 Blatt 6 von 17

Typ: HO		ABE / EG-Genehmigung: e1*92/53*0001*..	
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
55; 70; 83; 89; 90; 100; 110; 132; 141; 142	C200 Diesel C220 Diesel C250 Diesel C250 Turbodiesel C180 C200 C220 C230 C280 C200 Kompressor C230 Kompressor	205/50R17-89 25) 54) 215/45R17-87 54) 225/45R17-90 54) 235/40R17-90 54) 245/40R17-91 30) 54) VA:215/45R17-87 HA:225/45R17-90 32) 54) VA:215/45R17-87 HA:245/40R17-91 54) VA:225/45R17-90 HA:245/40R17-91 54)	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10) 47)48)

DB

e1*92/53*0001/NT12

970/1030 (1110) kg

5/112/66,6

Auftraggeber: **RH Alurad Höffken GmbH**
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn

Radtyp: **ZV1 80755**

Teilegutachten
 Nr. **RZ96/40782/D/41**

Blatt 7 von 17

Typ:		202	
ABE / EG-Genehmigung:		e1*93/81*0034*..	
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
55; 65; 70; 89; 90; 100; 110; 141	C180 T-Limousine C200 T-Limousine C230 T-Limousine C200 Diesel T-Limousine C220 Diesel T-Limousine C250 Turbodiesel T-Limousine C200 Kompressor T-Limousine	205/50R17-89 25) 51) 54) 215/45R17-87 54) 225/45R17-90 54) 235/40R17-90 54) 245/40R17-91 30) 54) VA:215/45R17-87 HA:225/45R17-90 32) 54) VA:215/45R17-87 HA:245/40R17-91 54) VA:225/45R17-90 HA:245/40R17-91 54)	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10) 47)48)
	e1*93/81*0034*NT03	960/1070 (1150) kg	5/112/66,6

Typ	Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise
201	136	190E 2.3 - 16	C750	215/40R17-83	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10)12)
	125; 130; 136	190E 2.3 - 16	C750/1		
	143; 150	190E 2.5 - 16	C750/2	215/45R17-87	13)14)15)20)
	143	190E 2.5 - 16	C750/3		
DB	C750/3/NT03	860/940 kg		5/112/66,6	

Auftraggeber: **RH Alurad Höffken GmbH**
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn

Teilegutachten
 Nr. **RZ96/40782/D/41**

Radtyp: **ZV1 80755**

Blatt 8 von 17

Typ	Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise
201 bis Modelljahr 1984 (14"ab Werk)	63; 66; 73; 77	190	C750	215/40R17-83 16)	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10)12) 13)14)15)20)
	90	190 E			
	53	190 D		215/45R17-87 11)	
201 ab Modelljahr 1985 (15"ab Werk)	73; 77	190	C750/1	215/40R17-83 16)	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10)12) 13)14)15)20)
	83; 85; 90	190 E			
	53	190 D		215/45R17-87	
	66	190 D 2.5			
	75; 77	190			
	87; 90	190 E			
	53	190 D			
	66	190 D 2.5			
	97; 100	190 E 2.3			
90	190 D 2.5 Turbo				
118; 122	190 E 2.6				

DB

C750/1/NT06

840/930 kg

5/112/66,6

Typ	Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise
201 (mit u. ohne Sportfahr- werk)	53; 55	190 D 190 D 2.0	C750/2	215/40R17-83 16)	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10)12) 13)14)15)20)
	66; 69	190 D 2.5			
	75; 77	190		215/45R17-87	
	80	190 E 1.8			
	87; 90	190 E 190 E 2.0			
	90; 93	190 D 2.5 Turbo			
	97; 100	190 E 2.3			
	118; 122	190 E 2.6			

DB

C750/2/NT07

840/930 kg

5/112/66,6

Auftraggeber: **RH Alurad Höffken GmbH**
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn

Teilegutachten
 Nr. **RZ96/40782/D/41**

Radtyp: **ZV1 80755**

Blatt 9 von 17

Typ	Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise
201 (mit u. ohne Sportfahrwerk)	55	190 D 190 D 2.0	C750/3	215/40R17-83 16)	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10)12) 13)14)15)20)
	66; 69	190 D 2.5			
	80	190 E 1.8		215/45R17-87	
	87; 90	190 E 190 E 2.0			
	93	190 D 2.5 Turbo			
	97; 100	190 E 2.3			
	118	190 E 2.6			

DB C750/3/NT03 860/940 kg 5/112/66,6

Typ	Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise
124	53; 75; 77; 80	200	D700	205/50R17-89 25)	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10) 12)17)18)20) 22)
	53	200 D			
	97; 100	230 E		215/50R17-90 24)	
	66	250 D			
	80	300 D		215/45R17-87 28)	
	118; 122	260 E			
	132; 138; 140	300 E			
	118; 122	260 E 4 MATIC		225/45R17-90	
	80	300 D 4 MATIC			
	132; 138	300 E 4 MATIC			
77; 80	200	D700/1	235/40R17-90		
53; 55	200 D				
87; 90	200 E		VA:205/50R17-89 HA:225/45R17-90 25)36)		
97; 100	230 E				
66; 69	250 D				
93	250 D Turbo		VA:215/50R17-90 HA:235/45R17-93 24)		
80; 83	300 D				
105; 108	300 D Turbo				
118; 122	260 E				
132; 138	300 E		VA:215/45R17-87 HA:235/40R17-90 39)		
80; 83	300 D 4 MATIC				
105; 108	300 D Turbo 4MATIC				
118; 122	260 E 4 MATIC				
132; 138	300 E 4 MATIC				
162	300E - 24				

DB D700/2 NT07 1025/1125 kg 5/112/66,6

Auftraggeber: **RH Alurad Höffken GmbH**
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn

Teilegutachten
 Nr. **RZ96/40782/D/41**

Radtyp: **ZV1 80755**

Blatt 10 von 17

Typ	Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise	
124 (mit u. ohne Sportfahr- werk)	77	200	D700/2 bis NT VII	205/50R17-89 25) 215/45R17-87 28) 225/45R17-90 235/40R17-90 VA:205/50R17-89 HA:225/45R17-90 25)36) VA:215/50R17-90 HA:235/45R17-93 24) VA:215/45R17-87 HA:235/40R17-90 39) 225/45ZR17 27)38)	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10) 12)17)18) 19)20)22)	
	55	200 D				
	87	200 E				
	97	230 E				
	66; 69	250 D				
	93	250 D Turbo				
	81; 83	300 D				
	108	300 D Turbo				
	100	200E				
	110	220E				
	118	260 E				
	132	300 E				
	145	280E				
	162	300E - 24				
	162	320E				
	83	300 D 4 MATIC				
	108	300 D Turbo 4MATIC				
	118	260 E 4 MATIC				
	132	300 E 4 MATIC				
	55	E200 Diesel				D700/2 ab NT VIII
	66; 69	E250 Diesel				
	93	E250 Turbodiesel				
	81; 83	E300 Diesel				
	108	E300 Turbodiesel				
100	E200					
110	E220					
108	E300 Turbodiesel 4MATIC					
132	E300 4MATIC					
142	E280					
162	E320					
205	400E; E420	D700/2 ab NT VIII	225/45ZR17 27)38)	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10) 12)17)18)20)		

Auftraggeber: **RH Alurad Höffken GmbH**
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn

Teilegutachten
 Nr. **RZ96/40782/D/41**

Radtyp: **ZV1 80755**

Blatt 11 von 17

Typ	Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise
124 C (mit u. ohne Sportfahwerk)	97; 100	230 CE	E499	205/50R17-89	1)2)3)4)5)6)
	132; 138	300 CE	E499/1	25)	7)8)9)10)
	97	230CE			12)17)18)
	132	300CE		215/50R17-90	20)23)
	110	220CE / E220 Coupé		24)	
	100	200CE / E200 Coupé		215/45R17-87	
	162; 169	300CE - 24			
	162	320CE / E320 Coupé		225/45R17-90	
				235/40R17-90	
				VA:205/50R17-89 HA:225/45R17-90 25)36)	
			VA:215/45R17-87 HA:235/40R17-90 39)		
	100	200CE/E200 Cabriolet		225/45ZR17	1)2)3)4)5)6)
	110	220CE/E220 Cabriolet		26)38)	7)8)9)10)
	162; 169	300 CE-24 Cabriolet			12)17)18)
	162	320CE/E320 Cabriolet			20)23)
					50)

DB

E499/1/NT05

1050/1150 (1230) kg

5/112/66,6

Auflagen und Hinweise:

- 1) -entfällt für dieses Gutachten-
- 2) Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. einem Kraftfahrersachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungs-organisation (Prüfingenieur) zur Anbauabnahme vorzuführen. Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom Bundesminister für Verkehr im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster (Anbau-Bestätigung) durch die abnehmende Stelle bestätigt.
- 3) Die aufgeführten Reifengrößen lagen bei Berichtserstellung nur als ZR-Reifen vor; die Reifen-Nenntragfähigkeit bei ZR-Reifen gilt bis 240 km/h.

Auftraggeber: **RH Alurad Höffken GmbH**
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn

Teilegutachten
Nr. **RZ96/40782/D/41**

Radtyp: ZV1 80755

Blatt 12 von 17

Siehe auch spezielle Reifenfreigaben. Sofern keine speziellen ZR-Reifenfreigaben zu berücksichtigen sind, ist auch die neue Geschwindigkeitskennung -W zulässig. Bei Verwendung von -V-Reifen ist bei Fz.-Höchstgeschwindigkeit über 201(+9 Tol.) der entsprechende Tragfähigkeitsabschlag (3 Proz. der Nenntagfähigkeit pro 10 km/h) zu berücksichtigen.

- 4) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummi- oder Metallschraubventilen (für Ventilloch-Durchmesser 11,3 mm) zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. bzw. TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen auf keinen Fall über die Radkontur hinausragen. Bei Fz.-Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h sind Metallschraubventile zu verwenden.
- 6) Die Befestigung der **Zentralverschluß-Sonderräder** ist gemäß der vom Radhersteller beigefügten Montage-Anleitung und nur unter Verwendung der mitgelieferten Befestigungsteile durchzuführen. Insbesondere ist auf das Anzugsmoment der Zentralmutter zu achten (500 Nm mittels beigefügtem Drehmomentschlüssel). Die Radanbau-Anleitung ist den Fz.-Papieren beizufügen.
- 7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck (ggf. aus den speziellen Reifenfreigaben) zu beachten ist.
- 8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
Es müssen dann die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden; die Adapterscheibe für das Zentralverschlußrad ist vorher zu entfernen.
- 9) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- 10) Die Sonderräder können nur an der Innenseite nur mit Klebegewichten ausgewuchtet werden.
- 11) Ausreichende Tachoanzeige-Genauigkeit ist in geeigneter Form (z.B. Tachodienst-Bestätigung) nachzuweisen. Bei erfolgter Angleichung keine Eintragung als wahlweise.
- 12) Um eine ausreichende Radabdeckung der Rad-Reifen-Kombination an Achse 1 zu gewährleisten, ist der vordere Stoßfänger sowie der Kotflügel durch Unterlegen mit 10 mm dicken Distanzscheiben auszustellen.

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. RZ96/40782/D/41
Radtyp:	ZV1 80755	Blatt 13 von 17

- 13) Die Reifenlaufflächen an Achse 2 sind durch geeignete Maßnahmen abzudecken, z.B. durch Anbau von Schmutzfängern oder Anbauteilen.
- 14) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination an Achse 1 zu gewährleisten, sind die Radhausausschnittkanten über den Bereich von 45° vor und hinter der Radmitte umzulegen oder abzuschleifen.
- 15) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination an Achse 2 zu gewährleisten, sind die Radhausausschnittkanten vollständig umzulegen, so daß im eingefederten Zustand der Freiraum zwischen Radhauskante und Reifenflanke min. 5 mm beträgt.
- 16) Nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten bis 970 kg (Reifentragfähigkeit bei Lastindex 83).
- 17) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination an Achse 2 zu gewährleisten, sind die Radhausausschnittkanten über den Bereich von 45° vor und hinter der Radmitte umzulegen oder abzuschleifen.
- 18) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination an Achse 1 zu gewährleisten, sind die Radhausausschnittkanten über den Bereich von 45° vor und 90° hinter der Radmitte umzulegen oder abzuschleifen. Der Kotflügel ist durch Unterlegen einer 15 mm-Distanzscheibe auszustellen.
- 19) Nicht zulässig an 4-MATIC-Fahrzeugausführungen ab Fahrgestellnummer B532665.
- 20) Der Lenkeinschlag ist zu begrenzen (U-Scheiben am Lenkanschlag); Kontrollmöglichkeit durch Kreisfahrt.
- 22) Nicht zulässig für Fz.-Ausführungen mit langem Radstand (3600 mm), bzw. Sonderaufbau.
- 23) Zusätzlich zur Auflage 18) sind die seitlichen Stoßschutzleisten entsprechend anzupassen.
- 24) Die Montage dieser Reifengröße (215/50R17) auf Felge 8x17 ist nicht generell freigegeben; entsprechende Freigaben (einschl. ABS-Verträglichkeit mit 235/45R17) liegen vor für:
Dunlop D40, Sp8000; Goodyear Eagle GS-D; Michelin MXX3; Pirelli P700-Z, P Zero.
Reifentyp mit eintragen.
- 25) Die Montierbarkeit der Reifengröße 205/50R17 auf Felge 8x17 ist nicht generell freigegeben; folgende Freigaben liegen z.Zt. vor: -Reifentyp mit eintragen-
Dunlop D40, Sp8000; Pirelli P700-Z, P Zero; Conti (ZR)-Sommerprofile.
- 26) Spezielle Reifenfreigabe 225/45ZR17 für 124C Cabrio:
(zul. Achslast bis 1180 kg, Sturz bis 4 Grad): -Reifentyp mit eintragen-
Goodyear Eagle GS-D : Mindestluftdruck v/h: 2,5/3,4 bar.

Auftraggeber: **RH Alurad Höffken GmbH**
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn

Teilegutachten
Nr. **RZ96/40782/D/41**

Radtyp: ZV1 80755

Blatt 14 von 17

Dunlop Sp Sport 8000 : Mindestluftdruck v/h: 2,5/3,4 bar.

- 27) Spezielle Reifenfreigabe 225/45ZR17 für 124- 400E/E420:
Es sind nur die - in der Fz.-ABE, NT10 aufgeführten - Reifenfabrikate Bridgestone, Dunlop, Michelin, sowie die folgenden speziell bestätigten Reifentypen zulässig:
Goodyear Eagle GS-D : Mindestluftdruck v/h: 2,8/3,4 bar.
Dunlop Sp Sport 8000 : Mindestluftdruck v/h: 2,9/3,5 bar.

Reifentyp mit eintragen.

- 28) Wegen Reifentragfähigkeit (bei Lastindex 87) nur bis zul. Achslast von max. 1090 kg verwendbar. Nicht zulässig (Achse 2) für Fz.-Typ 210 Ausf. E280 und E320.
- 29) Reifengröße 255/40R17: Die Montage auf Felge 8x17 ist nicht generell freigegeben; für folgende Reifentypen liegt eine entsprechende Freigabe für Felge 8x17 vor:
Dunlop Sp8000; Conti CZ91; Goodyear Eagle F1 / GS-D; Pirelli P700-Z / P Zero.
- 30) Zwecks ausreichenden Freiraums an Achse 1 darf die Reifen-Flankenbreite max. 245 mm betragen. Darunter fallen z.B. folgende Reifenfabrikate/-typen: 245/40ZR17

Hersteller:

Conti
Dunlop
Bridgestone
Michelin
Pirelli
Yokohama

Typ:

CZ91
D40 M2, SP8000
Expedia S-01
XGT-V
P Zero
AV1-40i

Beim SLK (Typ 170) ist zusätzlich auf ausreichenden Abstand zur Befestigungsschraube am oberen Querlenker zu achten.

Das gewählte Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbau-Bestätigung mit einzutragen.

- 32) Diese Reifen-Kombination ist nur zulässig für Reifentypen, für die ABS-Verträglichkeit bestätigt ist (Bestätigung des Reifenherstellers ist vorzulegen).
Dies ist z. B. bestätigt für: Conti CZ91; Pirelli P Zero.
- 33) Durch geeignete Maßnahmen ist für eine ausreichende Radabdeckung an Achse 1 nach vorne zu sorgen (z.B. durch Ausstellen des Stoßfängers, des Kotflügels, durch Tieferlegung oder durch Anbau von Karosserieteilen).
- 36) ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen
(VA 205/50R17 mit HA 225/45R17) -Reifentyp mit eintragen- :
- | <u>Hersteller</u> | <u>Typ</u> |
|--------------------------|-------------------|
| Bridgestone | Expedia S-01 |
| Dunlop | D40; Sp8000 |
| Pirelli | P700-Z; P Zero |
| Conti | CZ91 |

Auftraggeber: **RH Alurad Höffken GmbH**
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn

Teilegutachten
Nr. **RZ96/40782/D/41**

Radtyp: ZV1 80755

Blatt 15 von 17

- 39) ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen

(VA 215/45R17 mit HA 235/40R17) -Reifentyp mit eintragen- :

<u>Hersteller</u>	<u>Typ</u>
Bridgestone	Expedia S-01
Dunlop	Sp8000
Pirelli	P700-Z
Goodyear	Eagle F1; GS-D
Conti	CZ91
Yokohama	AVS; A008P; A509; A510

- 41) ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen

(VA 225/45R17 mit HA 245/40R17) -Reifentyp mit eintragen- :

<u>Hersteller</u>	<u>Typ</u>
Dunlop	Sp8000
Bridgestone	Expedia S-01
Conti	CZ91
Yokohama	AVS; A008P; A509; A510

- 42) ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen

(VA 235/40R17 mit HA 245/40R17) -Reifentyp mit eintragen- :

<u>Hersteller</u>	<u>Typ</u>
Conti	CZ91
Bridgestone	Expedia S-01
Yokohama	AVS; A510

- 43) ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen

(VA 225/45R17 mit HA 255/40R17) -Reifentyp mit eintragen- :

<u>Hersteller</u>	<u>Typ</u>
Dunlop	Sp8000
Pirelli	PZero As.; P700-Z
Goodyear	Eagle F1; GS-D
Conti	CZ91

- 47) Sofern in den Fz.-Papieren eine erhöhte zul. Achslast hinten in Verbindung mit Anhängerbetrieb vermerkt ist, die von den hier aufgeführten Reifentragfähigkeiten nicht abgedeckt wird, ist folgendes zu beachten: bei Anhängerbetrieb bis max. 100 km/h gilt Reifen-Nenntragfähigkeit zuzüglich 10 Proz.

- 48) Die in den speziellen Reifenfreigaben genannten Mindestluftdrücke sind dem Fz.-Betreiber in geeigneter Form (z.B. Aufkleber) zur Kenntnis zu bringen.

Auftraggeber: **RH Alurad Höffken GmbH**
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn

Teilegutachten
 Nr. **RZ96/40782/D/41**

Radtyp: ZV1 80755

Blatt 16 von 17

50) Wegen geprüfter Radlast (575 kg bis Abrollumfang 1935 mm) ist die Sonderrad-Verwendung nur bis zul. Achslast von max. 1150 kg zulässig.

51) Abweichend von Aufl. 50) wird wegen geprüfter Radlast bei folgenden Reifengrößen (mit größerem Abrollumfang) eine weitere Begrenzung der zul. Achslast erforderlich (z.B. 124 C: Cabrio, 210: E320; 202: erhöhte HA-Last bei Anh.betrieb):

205/50R17 (bis Abrollumfang 1950 mm): zul. Achslast max. 1140 kg;
 215/50R17, bzw. 235/45R17 (bis Abrollumfang 1975 mm) : bis max. 1130 kg.

Hinweis: Bei Fz.-Ausführungen mit erhöhter zul. Achslast hinten bei Anhängerbetrieb wird ein entsprechender Begrenzungs-Hinweis erforderlich, sofern die o.a. Werte überschritten werden (Rüszustand, gilt nur bei Verwendung des beschriebenen Sonderrads).

54) Spezielle Reifenfreigaben für HO, 202 (C-Klasse): -Reifentyp mit eintragen- (Sturz bis **4** Grad, Höchstgeschwindigkeit 230 + Tol.):

Reifengröße	Reifentyp	Zul. Achslast v/h	Mind. luftdruck
205/50ZR17	Pirelli P700-Z /P Zero	1010 /1090 kg	2,5 /3,2 bar
	Conti ZR-Profile	1010 /1090 kg	2,5 /3,2 bar
	Dunlop D40/ Sp8000	1010 /1090 kg	2,5 /3,2 bar
215/45ZR17	Pirelli P700-Z /P Zero	1010 /1090 kg	2,7 /3,4 bar
	Conti ZR-Profile	1010 /1090 kg	2,7 /3,4 bar
	Dunlop D40/ Sp8000	1010 /1110 kg	2,6 /3,4 bar
	Uniroyal Rallye 440	1010 /1090 kg	2,8 /3,5 bar
225/45ZR17	Goodyear Eagle GS-D	1010 /1090 kg	2,8 /3,4 bar
	Pirelli P700-Z /P Zero	1010 /1110 kg	2,3 /3,1 bar
	Goodyear Eagle GS-D	1010 /1130 kg	2,4 /3,2 bar
	Conti ZR-Profile	1010 /1110 kg	2,3 /3,1 bar
	Uniroyal RTT1	1010 /1110 kg	2,3 /3,1 bar
	Dunlop Sp8000	1010 /1110 kg	2,3 /3,0 bar
235/40ZR17	Uniroyal Rallye 440	1010 /1090 kg	2,3 /3,0 bar
	Dunlop Sp8000	1010 /1090 kg	2,6 /3,1 bar
	Goodyear Eagle GS-D	1010 /1090 kg	2,5 /3,0 bar
245/40ZR17	Uniroyal RTT 1	1010 /1090 kg	2,1 /2,7 bar
	Pirelli P Zero	1010 /1090 kg	2,4 /3,1 bar
	Dunlop Sp8000/Sp8080	1010 /1090 kg	2,2 /2,8 bar
	Conti (ZR)	1010 /1090 kg	2,4 /3,1 bar

Für andere Reifentypen ist diese Freigabe gesondert erforderlich.

Auftraggeber: **RH Alurad Höffken GmbH**
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn
Radtyp: ZV1 80755

Teilegutachten
Nr. **RZ96/40782/D/41**
Blatt 17 von 17

Sonstiges

Der Auftraggeber RH ALURAD Höffken GmbH unterhält ein Qualitätsmanagementsystem gemäß EN ISO 9001 (Zertifikat vom 10.02.1996, Registrier-Nr. 041005575)

Dieses Teilegutachten umfaßt 17 Seiten sowie Radanbau-Anleitung und darf nur vollständig verwendet werden.

Es wird ungültig, wenn weitere Fahrwerks-Änderungen Einfluß auf die Sonderrad-Verwendung haben können, sowie bei Änderung maßgeblicher gesetzlicher Vorschriften.

Essen, den 18. September 1996

Verz.-Nr.: RZ96/40782/D/41 Ssl (17-Zoll - 40782D41.doc-NT-Fz.-Typ/Ausf)

Institut für Fahrzeugtechnik

Typprüfstelle



Dipl.-Ing. Schüssler

Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr