Technische Daten,Kurzfassung

Raddaten

| | | |
|---|---|---|
| Radtyp | : | B704537 |
| Radausführung | : | 100K; Zentrierring Ø 64/56,6 |
| Radgröße nach Norm | : | 7J x 15 H2 |
| Einpreßtiefe in mm | : | 37 |
| zulässige Radlast in kg | : | 555 |
| zul. Abrollumfang in mm | : | 1950 |
| Lochkreisdurchmesser in mm | : | 100 |
| Lochzahl | : | 4 |
| Mittenlochdurchmesser in mm | : | 64 |
| Zentrierart | : | Mittenzentrierung |

Verwendungsbereich

| | | |
|---|---|---|
| Fahrzeughersteller | : | Adam Opel AG., 6090 Rüsselsheim |
| Radbefestigungsteile | : | Mit den vom Radhersteller mitzuliefernden Kegelbundradschrauben M12 x 1,5, Kegelwinkel 60°, Schaftlänge 27 mm |
| Anzugsmoment in Nm | : | 110 |
| Spurverbreitung | : | bis zu 24 mm |

Verwendungsbereich

| Typ | Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifengröße | Auflagen, Hinweise |
|---|---|---|---|---|---|
| Kadett -D | 29; 37; 39; 40; 44; 51; 55; 66; 85 | Kadett-D | B300 | 195/50R15-82 | 1)2)3)4)5) 6)7)8)9)10) 16)18)19) |
| | | | B300/1 | 205/50R15-85<br>215/45R15 12) | |

OP 4/100/56,6

| Typ | Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifengröße | Auflagen, Hinweise |
|---|---|---|---|---|---|
| Kadett E-CC | 40; 44; 55; 66; 74; 85 | Kadett-E<br>Kadett-E-Diesel<br>Kadett-GSI | D559 | 195/45R15-76 11)24)25)<br>195/50R15-82 21)<br>215/45R15 12)21) | 1)2)3)4)5) 6)7)8)9)10) 17)18)22) 40) |

OP 4/100/56,6

| Typ | Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifengröße | Auflagen, Hinweise |
|---|---|---|---|---|---|
| Kadett -E-CC | 40; 42; 44; 53; 55; 62; 82; 85; 95; 110; 115 | Kadett-E<br>Kadett-GSI<br>Kadett-GSI (16-Ventiler) | D559/1 | 195/45R15-76 11)24)25)<br>195/50R15-82 21)<br>215/45R15 12)21) | 1)2)3)4)5) 6)7)8)9)10) 17)18)22) 40) |

OP 4/100/56,6

Verwendungsbereich

| Typ | Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifengröße | Auflagen, Hinweise |
|---|---|---|---|---|---|
| Kadett -E-CC | 40; 42; 44; 53; 55; 60; 62; 66; 74; 82; 85; 95; 110; 115 | Kadett-E Kadett-E-GSI | D559/2 | 195/45R15-76 11)24)25)<br><br>195/50R15-82 21)<br><br>215/45R15 12)21) | 1)2)3)4)5) 6)7)8)9)10) 17)18)22) 40) |

OP 4/100/56,6

| Typ | Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifengröße | Auflagen, Hinweise |
|---|---|---|---|---|---|
| Kadett-E-Caravan | 40; 44; 55; 66; 85 | Kadett- E-Caravan | D560 | 195/45R15-76 11)24)25)<br><br>195/50R15-82 21)<br><br>215/45R15 12)21) | 1)2)3)4)5) 6)7)8)9)10) 17)18)22) |

OP 4/100/56,5

| Typ | Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifengröße | Auflagen, Hinweise |
|---|---|---|---|---|---|
| Kadett-E-Caravan | 40; 42; 44; 53; 55; 62; 85 | Kadett- E-Caravan | D560/1 | 195/45R15-76 11)24)25)<br><br>195/50R15-82 21)<br><br>215/45R15 12)21) | 1)2)3)4)5) 6)7)8)9)10) 17)18)22) |

OP 4/100/56,5

Verwendungsbereich

| Typ | Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifengröße | Auflagen, Hinweise |
|---|---|---|---|---|---|
| Kadett-E-Caravan | 40; 42; 44; 53; 55; 60; 62; 66; 74; 82; 85 | Kadett- E-Caravan | D560/2 | 195/45R15-76 11)24)25)<br><br>195/50R15-82 21)<br><br>215/45R15 12)21) | 1)2)3)4)5) 6)7)8)9)10) 17)18)22) |

OP 4/100/56,5

| Typ | Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifengröße | Auflagen, Hinweise |
|---|---|---|---|---|---|
| Kadett -E-Cabrio | 55; 60; 85 | Kadett-E-Cabrio<br>Kadett-E-Cabrio-GSI | E388 | 195/45R15-76 11)24)25)<br><br>195/50R15-82 21)<br><br>215/45R15 12)21) | 1)2)3)4)5) 6)7)8)9)10) 17)18)22) 40) |

OP 4/100/56,6

| Typ | Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifengröße | Auflagen, Hinweise |
|---|---|---|---|---|---|
| Kadett -E-Cabrio | 55; 60; 85 | Kadett-E-Cabrio<br>Kadett-E-Cabrio-GSI | E388/1 | 195/45R15-76 11)24)25)<br><br>195/50R15-82 21)<br><br>215/45R15 12)21) | 1)2)3)4)5) 6)7)8)9)10) 17)18)22) 40) |

OP 4/100/56,6

Verwendungsbereich

| Typ | Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifengröße | Auflagen, Hinweise |
|---|---|---|---|---|---|
| Kadett -E- Liefer- wagen | 40; 44; 55; 66; 74 | Kadett- Lieferwagen | D591 | 195/45R15-76 11)24)25)<br><br>195/50R15-82 21)<br><br>215/45R15 12)21) | 1)2)3)4)5) 6)7)8)9)10) 17)18)22) |

OP 4/100/56,6

| Typ | Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifengröße | Auflagen, Hinweise |
|---|---|---|---|---|---|
| Kadett-E- Liefer- wagen | 40; 42; 44; 55; 60; 62 | Kadett- Lieferwagen | D591/1 | 195/45R15-76 11)24)25)<br><br>195/50R15-82 21)<br><br>215/45R15 12)21) | 1)2)3)4)5) 6)7)8)9)10) 17)18)22) |
| | 40; 42; 44; 55; 60; 62; 66 | | D591/2 | | |

OP 4/100/56,5

| Typ | Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifengröße | Auflagen, Hinweise |
|---|---|---|---|---|---|
| Vectra-A | 42; 55; 60; 65; 66; 74; 85; 95 | Vectra | E947 | 195/50R15-82 20)<br><br>195/55R15-84<br><br>205/50R15-85 16)<br><br>205/55R15-87 16)<br><br>215/45R15 12)20) | 1)2)3)4)5) 6)7)8)9)10) 23)30)40) |

OP 4/100/56,6

Verwendungsbereich

| Typ | Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifengröße | Auflagen, Hinweise |
|---|---|---|---|---|---|
| Vectra-A | 42; 44; 55; 60; 66; 85; 95; | Vectra | E947/1 bis NT III | 195/50R15-82 20)<br>195/55R15-84<br>195/60R15-<br>205/50R15-85 16)<br>205/55R15-87 16)<br>215/45R15 12)20)37) | 1)2)3)4)5) 6)7)8)9)10) 23)30)40) |
| | 110 | | | 195/60R15-87<br>205/55R15-87 16) | |

OP Bis NT III 4/100/56,6

Verwendungsbereich

| Typ | Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifengröße | Auflagen, Hinweise |
|---|---|---|---|---|---|
| Vectra-A | 44; 52; 55; 60; 66; 85 | Vectra | E947/1 ab NT IV | 195/50R15-82 20)33)<br><br>195/55R15-84 33)<br><br>195/60R15-87 38)39)<br><br>205/50R15-85 16)33)37)<br><br>205/55R15-87 16)<br><br>215/45R15 12)20)33)37) | 1)2)3)4)5) 6)7)8)9)10) 23)30)40) |
| | 110 | | | 195/60R15-87 16)<br><br>205/55R15-87 37) | |

OP Bis NT 06 4/100/56,6

| Typ | Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifengröße | Auflagen, Hinweise |
|---|---|---|---|---|---|
| Vectra A-CC | 42; 55; 60; 65; 66; 74; 85; 95 | Vectra-CC | E948 | 195/50R15-82 20)<br><br>195/55R15-84<br><br>205/50R15-85 16)<br><br>205/55R15-87 16)<br><br>215/45R15 12)20) | 1)2)3)4)5) 6)7)8)9)10) 23)30)40) |

OP 4/100/56,6

Verwendungsbereich

| Typ | Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifengröße | Auflagen, Hinweise |
|---|---|---|---|---|---|
| Vectra A-CC | 42; 44; 55; 60; 66; 85; 95 | Vectra-CC | E948/1 bis NT III | 195/50R15-82 20)<br><br>195/55R15-84<br><br>205/50R15-85 16)<br><br>205/55R15-87 16)<br><br>215/45R15 12)20)37) | 1)2)3)4)5) 6)7)8)9)10) 23)30)40) |
| | 110 | | | 195/60R15-87<br><br>205/55R15-87 16) | |

OP Bis NT III 4/100/56,6

Verwendungsbereich

| Typ | Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifengröße | Auflagen, Hinweise |
|---|---|---|---|---|---|
| Vectra A-CC | 44; 52; 55; 60; 66; 85; | Vectra-CC | E948/1 ab NT IV | 195/50R15-82 20)33)<br><br>195/55R15-84 33)<br><br>195/60R15-87 38)39)<br><br>205/50R15-85 16)33)37)<br><br>205/55R15-87 16)<br><br>215/45R15 12)20)33)37) | 1)2)3)4)5) 6)7)8)9)10) 23)30)40) |
| | 110 | | | 195/60R15-87 16)<br><br>205/55R15-87 37) | |
| OP | | Bis NT 06 | | | 4/100/56,6 |

| Typ | Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifengröße | Auflagen, Hinweise |
|---|---|---|---|---|---|
| Vectra A-X | 65; 85; 95; 110 | Vectra 4 x 4<br>Vectra 2000 4 x 4<br>Vectra 2000 | E951 | 195/60R15-87<br><br>205/55R15-87 16) | 1)2)3)4)5) 6)7)8)9)10) 23)30)40) |
| OP | | Bis NT VII | | | 4/100/56,5 |

| Typ | Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifengröße | Auflagen, Hinweise |
|---|---|---|---|---|---|
| Vectra A-X | 85; 95; 110 | Vectra 4 x 4<br>Vectra 2000 4 x 4<br>Vectra 2000 | E951/1 | 195/60R15-87<br><br>205/55R15-87 16) | 1)2)3)4)5) 6)7)8)9)10) 23)30)40) |
| OP | | Bis NT 04 | | | 4/100/56,5 |

Verwendungsbereich

| Typ | Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifengröße | Auflagen, Hinweise |
|---|---|---|---|---|---|
| Calibra A | 85; 110 | Calibra (nicht Allrad) | F406 | 195/55R15-84<br>195/60R15-87<br>205/55R15-87 26)<br>215/50R15-88 27) | 1)2)3)4)5) 6)7)8)9)10) 23)32) |
| OP | | Bis NT 07 | | | 4/100/56,6 |

| Typ | Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifengröße | Auflagen, Hinweise |
|---|---|---|---|---|---|
| Opel Astra-F Caravan | 42; 44; 52; 55; 60; 66; 74; 85; 92; 110 | Astra Caravan | F854 | 195/50R15-82<br>205/50R15-85<br>215/45R15-82 | 1)2)3)4)5) 6)7)8)9)10) 23)29) |
| OP | F854/NT07/TAB1/1 | | | | 4/100/56,5 |

| Typ | Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifengröße | Auflagen, Hinweise |
|---|---|---|---|---|---|
| Opel Astra-F-CC | 42; 44; 52; 55; 60; 66; 74; 85; 92; 110 | Astra | F857 | 195/50R15-82<br>205/50R15-85<br>215/45R15-82 | 1)2)3)4)5) 6)7)8)9)10) 23)29) |
| OP | F857/NT07/TAB1/1 | | | | 4/100/56,6 |

Verwendungsbereich

| Typ | Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifengröße | Auflagen, Hinweise |
|---|---|---|---|---|---|
| Opel Astra-F | 42; 44; 52; 55; 60; 66; 74; 85; 92 | Astra | G065 | 195/50R15-82<br>205/50R15-85<br>215/45R15-82 | 1)2)3)4)5) 6)7)8)9)10) 23)29) |

OP G065/NT04/TAB1/1 4/100/56,5

| Typ | Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifengröße | Auflagen, Hinweise |
|---|---|---|---|---|---|
| Opel Astra-F-Cabrio | 52; 60; 85 | Astra Cabrio | G372 | 195/50R15-82<br>205/50R15-85<br>215/45R15-82 | 1)2)3)4)5) 6)7)8)9)10) 23)29) |

OP G372/NT01/TAB1/1 4/100/56,5

| Typ | Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifengröße | Auflagen, Hinweise |
|---|---|---|---|---|---|
| Opel Corsa-B | 33; 37; 44; 49; 60; 80 | Corsa B<br>Corsa B GSI | G290 | 195/45R15-78 34)35) | 1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10) |

OP F290/NT02/TAB1/1 4/100/56,5

Auflagen und Hinweise

1) Vom Fahrzeughalter ist unter Vorlage des Gutachtens eines amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers für den Kraftfahrzeugverkehr über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeugs eine erneute Betriebserlaubnis für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen (§ 19 Abs. 2 StVZO).

2) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Betriebserlaubnis des Fahrzeugs genehmigt ist, ist unter Vorlage des Gutachtens eines amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers für den Kraftfahrzeugverkehr über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeugs eine erneute Betriebserlaubnis für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen (§ 19 Abs. 2 StVZO).

Auflagen und Hinweise

3) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.

4) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummiventil DIN 7780-43 GS 11,5 oder mit geradem Ventil mit Metallfuß und Befestigung durch Überwurfmutter von außen, die weitgehend der DIN 7779 entsprechen (z.B. Alligator-Nr. 2024 R 8 bzw. 3004 A), zulässig.
Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.

6) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Befestigungsteile verwendet werden.

7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.

8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.

9) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.

10) Die Sonderräder dürfen auf der Außenseite nur mit Klebegewichten, an der Innenseite wahlweise mit Klammer- oder Klebegewichten ausgewuchtet werden.

11) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und des Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-Reifen-Kombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.

Auflagen und Hinweise

12) Es sind Reifen des Herstellers Dunlop (D40) mit Reifenlastindex 82 und somit an Fahrzeugen mit zulässigen Achslasten bis 950 kg zulässig.

13) Es sind Reifen des Herstellers Dunlop zulässig.

14) Es sind vorne und hinten Stabilisatoren erforderlich. Sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden sind vorn verlängerte Achsausleger einzubauen. Ist eine Nachrüstung erforderlich ist die Auflage 1 zu beachten.

15) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination in den Radhäusern zu gewährleisten sind die Radhausausschnittkanten an Achse 2 im oberen Bereich umzulegen.

16) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination in den Radhäusern zu gewährleisten sind die Radhausausschnittkanten an Achse 2 im oberen Bereich umzulegen und in das Radhaus hineinragende Kanten entsprechend zu kürzen.

17) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination im vorderen rechten Radhaus zu gewährleisten ist die Befestigung der Ölkühlerschläuche so zu versetzen, daß sie nicht ins Radhaus ragt.

18) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination in den Radhäusern zu gewährleisten sind die Radhausausschnittkanten an Achse 1 umzulegen bzw. abzuschleifen. Karosserieteile, die serienmäßig an den Radhausausschnittkanten verschraubt sind, sind in diesem Bereich zu verkleben.

19) Um eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 und 2 sicherzustellen, müssen, sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, geeignete Kotflügelverbreiterungen an den Radhäusern angebracht werden.

20) Bei Fahrzeugausführungen mit Geschwindigkeitsmesser (Wegdrehzahl = 1068 oder 8405) ist eine Überprüfung des Geschwindigkeitsmessers und des Wegstreckenzählers erforderlich. Wenn eine Anpassung erforderlich ist, kann diese Bereifungsgröße nicht als wahlweise Ausstattung aufgenommen werden.

21) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination an Achse 2 sicherzustellen sind die Radhausausschnittkanten nach oben umzulegen. Der seitliche Abstand der Kotflügelkante zur Reifenflanke soll min. 10 mm betragen. An Achse 1 ist durch Nacharbeit im Stoßstangenbereich für ausreichende Freigängigkeit zu sorgen. (Kontrolle der ausreichenden Freigängigkeit durch Kreisfahrt möglich.)

Auflagen und Hinweise

22) Die Flankenbreite der Bereifung darf 212 mm nicht überschreiten. Darunter fallen z.B. folgende Reifenfabrikate:
Dunlop D4, D40, Pirelli P6, P600, P7, P700, Continental CH51.

23) In Abhängigkeit von der verwendeten Reifengröße und dem Reifenfabrikat muß durch geeignete Maßnahmen, z.B. Herausstellen des Kotflügels oder Anbau von Karosserieteilen, für eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 nach vorn gesorgt werden.

24) Nur zulässig an Fahrzeugen, die serienmäßig mit den Bereifungsgrößen 155R13 oder 175/70R13 ausgerüstet sind.

25) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination in den Radhäusern zu gewährleisten sind die Radhausausschnittkanten an Achse 1 und 2 umzulegen und in das Radhaus hineinragende Kanten entsprechend zu kürzen. Es sind nur Reifenfabrikate mit einer Flankenbreite bis 201 mm zulässig.

26) Bei der Bereifungsgröße 205/55R15 ist die Freigängigkeit bis zu einer Flankenbreite von 220 mm sichergestellt. Bei Verwendung von Reifenfabrikaten mit größeren Flankenbreiten sind die Radhausausschnittkanten an Achse 2 im oberen Bereich umzulegen. In diesem Fall ist auf die Radabdeckung an Achse 1 besonders zuachten.

27) Es sind nur Reifenfabrikate mit einer Flankenbreite bis 223 mm zulässig. Bei Reifenfabrikaten mit größeren Flankenbreiten sind an Achse 2 die Radhausausschnittkanten umzulegen und an Achse 1 für eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen zu sorgen.

29) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination an Achse 2 bei Flankenbreiten bis 210 mm zu erreichen sind die Radhausausschnittkanten des Radhauses oberhalb des Stoßfängers nach vorne auf einer Länge von ca. 300 mm umzulegen. Bei Flankenbreiten von mehr als 210 mm ist zusätzlich das innere Radhaus im Bereich von 200 mm vor und 100 mm hinter der Radmitte auf einer Breite von 30 mm einzuformen (beginnend 70 mm von der Radhauskante nach oben innen gemessen) und die Radhausausschnittkante im weiteren Verlauf bis ca. 100 mm unterhalb der seitlichen Zierleiste umzulegen.

30) Folgende Rad-Reifen-Kombination ist auch zulässig:

| Vorderachse | Hinterachse | Auflagen |
|---|---|---|
| 205/55R15 | 225/50R15 | 31)36) |

Auflagen und Hinweise

31) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination an Achse 2 zu gewährleisten sind die Radhausausschnittkanten komplett umzulegen und anzulegen. Dabei ist insbesondere auf den Bereich nach vorn bis in Höhe des Schwellers zu achten. In diesem Bereich dürfen keine Anbauteile in das Radhaus ragen. Es sind nur Reifenfabrikate mit Flankenbreiten bis 235 mm zulässig. Darunter fallen z.B. die Fabrikate Fulda Y2000, Pirelli P7/P700, Goodyear Eagle NCT, BF Goodrich, Dunlop D40, Toyo 600F1 und Uniroyal.

32) Folgende Rad-Reifen-Kombination ist auch zulässig:

| Vorderachse | Hinterachse | Auflagen |
|---|---|---|
| 205/55R15 | 225/50R15 | 16)26) |

33) Nicht zulässig an Fahrzeugen mit Serienausstattung 195/60R15.

34) Auf eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 und 2 nach vorn und hinten ist zu achten. Durch geeignete Maßnahmen, z.B. durch Anbau von Karosserieteilen, ist für eine ausreichende Radabdeckung zu sorgen.

35) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination an Achse 2 zu gewährleisten sind folgende Maßnahmen erforderlich:
Die ins Radhaus ragende Kunststoffradhauskante ist von Stoßfängeroberkante bis 250 mm vor der Radmitte komplett abzuschneiden. Das dahinterliegende Blech ist um 5 mm nach außen aufzuweiten. Das Radhaus ist im Bereich von 100 mm vor und hinter der Radmitte aufzuweiten. Die beiden oberen Stehbolzen der Verbreiterung sind bis auf Höhe der Mutter abzuschleifen.

36) Bei Fahrzeugausführungen mit 2,0 Litermotor mit der ABE-Nr. 947/1 ab Nachtrag IV und ABE-Nr. 948/1 ab dem Nachtrag IV (größere Spurweite Achse 2) nicht zulässig.

37) Die Radausschnittkanten an Achse 2 sind im Bereich zwischen Oberkante Schweller und Oberkante Stoßfänger komplett umzulegen.

38) Bei Fahrzeugen mit 2,0 - Litermotor Auflage 16 beachten.

39) Nur zulässig an Fahrzeugen, die bereits serienmäßig mit 15-Zoll-Bereifung ausgerüstet sind.

40) Nicht möglich an Fahrzeugen, die an Achse 1 mit der DELCO-Bremsanlage ausgerüstet sind. Ein Umbau auf den ATE-Sattel ist möglich.

Auflagen und Hinweise

Die ANLAGE 3 mit den Blättern 1 bis 16 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten für die Sonderräder Typ B705437 des Herstellers RH Alurad Höffken GmbH, Industriegebiet Ennest, 57439 Attendorn

Essen,
AA93/0076/00/41

Dipl.-Ing. Elsenheimer
Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr