

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern



Nummer 97-0876-A00-V02
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 16 H2 Typ B 906
 Hersteller LAG GmbH & Co. KG

Seite 1 von 2

Auftraggeber ARTEC Leichtmetallräder
 Schönbacher Straße
 35745 Harbom-Hörbach

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell -
 Typ B 906
 Radgröße 9 J x 16 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
10 03 10 100K	B 906 10 03 / Ø87,1Ø57,1 B 906 10 100K / Ø87,1Ø57,1	4/100/67,1	10	550	1930
15 03 15 100K	B 906 15 03 / Ø84,1Ø57,1 B 906 15 100K / Ø84,1Ø57,1	4/100/67,1	15	530	1866
15 06 15 108G	B 906 15 06 / Ø72,6Ø65,1 B 906 15 108G / Ø72,6Ø65,1	4/108/65,1	15	530	1860
15 16 16 112G	B 906 15 16 / Ø72,6Ø57,1 B 906 16 112G / Ø72,6Ø57,1	5/112/67,1	15	640	1960
15 16 16 112G	B 906 15 16 / Ø72,6Ø66,6 B 906 16 112G / Ø72,6Ø66,6	6/112/66,6	15	640	1960
08 20 08 120G	B 906 08 20 / ohne Ring B 906 08 120 / ohne Ring	5/120/72,6	8	690	2100
08 21 08 120S	B 906 08 21 / ohne Ring B 906 08 120S / ohne Ring	5/120/74,1	8	690	2100
15 20 16 120G	B 906 15 20 / ohne Ring B 906 16 120G / ohne Ring	5/120/72,6	15	580	1966

Kennzeichnung
 Handelsmarke Remotec
 Radtyp und Ausführung B 906 (s.o.)
 Einpresstiefe E 10 (s.o.)
 Gießereikennzeichen LAG
 Herkunftsmerkmal Made in Germany
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

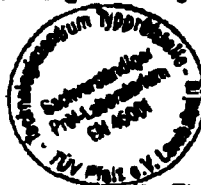
Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder vom 27.07.1992 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung

Austauschblatt vom 05.08.1998



Technologiezentrum Typprüfstelle Lambshelm - Königsberger Straße 20d - D-67245 Lambshelm

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern



Nummer 97-0876-A00-V02
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 16 H2 Typ B 906
Hersteller LAG GmbH & Co. KG

Seite 2 von 2

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 0 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	09.07.97
Radzeichnung	LMSF 0573.01/ mit Änderung vom	24.02.97 24.06.97

Das Gutachten (Stand: 29.07.97) umfaßt Blatt 1 bis 2 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 1997.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle Lambenheim des TÜV Pfalz e. V. akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambenheim, 29. Juli 1997


Massemer

