

Technischer Bericht Nr.

RP95/1779/20/41

über die Radfestigkeit des Sonderrades Typ XD 9085.. Radgröße 9J x 18 H2

Dieser Bericht dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr bei der Begutachtung von Rad- Reifenkombinationen nach § 19 bzw. 21 StVZO und beinhaltet ausschließlich den Nachweis der Radfestigkeit. Für die Verwendung des Sonderrades an Fahrzeugen sind entsprechende Berichte vorzulegen.

Auftraggeber:

RH Alurad Höffken GmbH
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn

Im Auftrag der obengenannten Firma wurden die nachfolgend beschriebenen Räder nach den *"Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen"* Stand 27.07. 1982 bezüglich der Dauerfestigkeit geprüft.

Anschrift:
Institut für Fahrzeugtechnik
Adlerstraße 7
45307 Essen
Telefon (0201) 825-0
Telefax (0201) 825-4150

RWTÜV
FAHRZEUG GMBH
Steubenstraße 53
45138 Essen
Telefon (0201) 825-0
Telefax (0201) 825-2517
Telex 8 579 680
AG Essen, HRB 9975
Aufsichtsratsvorsitzender:
Hartmut Griepentrog
Geschäftsführung:
Claus Wolff (Vors.)
Klaus Bothe
Dieter Födisch

Antragsteller: RH Alurad Höffken GmbH
 Industriegebiet Ennest
 57439 Attendorf
 Radtyp: XD 9085..

Technischer Bericht
 Nr. **RP95/1779/20/41**

Blatt 2 von 11

Die Leichtmetall-Sonderräder werden in 198 Ausführungen gefertigt.

Dieses Gutachten gilt für LM-Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 1995.

0. Radausführungen

Ausführungsbezeichnung	Lochkreis-Ø in mm / Anz. Bef.- Bohr.	Mittenloch-Ø in mm	ET in mm	Breite der Felgenaußenhälfte in Zoll	Breite der Felgeninnenhälfte in Zoll	Kennz. des Felgensterns	Mb max. in Nm
XD908555	120/5	72,5	55	1,25	7,75	211	5025
XD908554	120/5	72,5	54	1,25	7,75	221	5010
XD908553	120/5	72,5	53	1,25	7,75	231	4996
XD908552	120/5	72,5	52	1,25	7,75	241	4982
XD908551	120/5	72,5	51	1,25	7,75	251	4968
XD908550	120/5	72,5	50	1,25	7,75	261	4954
XD908549	120/5	72,5	49	1,25	7,75	271	4940
XD908548	120/5	72,5	48	1,25	7,75	281	4925
XD908547	120/5	72,5	47	1,25	7,75	291	4911
XD908546	120/5	72,5	46	1,25	7,75	301	4897
XD908545	120/5	72,5	45	1,25	7,75	311	4883
XD908544	120/5	72,5	44	1,25	7,75	321	4869
XD908543	120/5	72,5	43	1,25	7,75	331	4855
XD908542	120/5	72,5	42	1,25	7,75	341	4841
XD908541	120/5	72,5	41	1,25	7,75	351	4827
XD908540	120/5	72,5	40	1,25	7,75	361	4813
XD908539	120/5	72,5	39	1,25	7,75	371	4799
XD908538	120/5	72,5	38	1,25	7,75	381	4785
XD908537	120/5	72,5	37	1,25	7,75	391	4770
XD908536	120/5	72,5	36	1,25	7,75	401	4756
XD908535	120/5	72,5	35	1,25	7,75	411	4742
XD908534	120/5	72,5	34	1,25	7,75	421	4728
XD908533	120/5	72,5	33	1,25	7,75	431	4714
XD908532	120/5	72,5	32	1,25	7,75	441	4700
XD908531	120/5	72,5	31	1,25	7,75	451	4686
XD908530	120/5	72,5	30	1,25	7,75	461	4672
XD908529	120/5	72,5	29	1,25	7,75	471	4658
XD908528	120/5	72,5	28	1,25	7,75	481	4644
XD908527	120/5	72,5	27	1,25	7,75	491	4630
XD908526	120/5	72,5	26	1,25	7,75	501	4615
XD908525	120/5	72,5	25	1,25	7,75	511	4601
XD908524	120/5	72,5	24	1,25	7,75	521	4587
XD908523	120/5	72,5	23	1,25	7,75	531	4573

Antragsteller: RH Alurad Höffken GmbH
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorf
Radtyp: XD 9085..

Technischer Bericht
Nr. **RP95/1779/20/41**

Blatt 3 von 11

Ausführungsbezeichnung	Lochkreis-Ø in mm / Anz. Bef.- Bohr.	Mittenloch-Ø in mm	ET in mm	Breite der Felgenaußenhälfte in Zoll	Breite der Felgeninnenhälfte in Zoll	Kennz. des Felgensterns	Mb max. in Nm
XD908543	120/5	72,5	43	1,75	7,25	211	4855
XD908542	120/5	72,5	42	1,75	7,25	221	4841
XD908541	120/5	72,5	41	1,75	7,25	231	4827
XD908540	120/5	72,5	40	1,75	7,25	241	4813
XD908539	120/5	72,5	39	1,75	7,25	251	4799
XD908538	120/5	72,5	38	1,75	7,25	261	4785
XD908537	120/5	72,5	37	1,75	7,25	271	4770
XD908536	120/5	72,5	36	1,75	7,25	281	4756
XD908535	120/5	72,5	35	1,75	7,25	291	4742
XD908534	120/5	72,5	34	1,75	7,25	301	4728
XD908533	120/5	72,5	33	1,75	7,25	311	4714
XD908532	120/5	72,5	32	1,75	7,25	321	4700
XD908531	120/5	72,5	31	1,75	7,25	331	4686
XD908530	120/5	72,5	30	1,75	7,25	341	4672
XD908529	120/5	72,5	29	1,75	7,25	351	4658
XD908528	120/5	72,5	28	1,75	7,25	361	4644
XD908527	120/5	72,5	27	1,75	7,25	371	4630
XD908526	120/5	72,5	26	1,75	7,25	381	4615
XD908525	120/5	72,5	25	1,75	7,25	391	4601
XD908524	120/5	72,5	24	1,75	7,25	401	4587
XD908523	120/5	72,5	23	1,75	7,25	411	4573
XD908522	120/5	72,5	22	1,75	7,25	421	4559
XD908521	120/5	72,5	21	1,75	7,25	431	4544
XD908520	120/5	72,5	20	1,75	7,25	441	4530
XD908519	120/5	72,5	19	1,75	7,25	451	4516
XD908518	120/5	72,5	18	1,75	7,25	461	4502
XD908517	120/5	72,5	17	1,75	7,25	471	4488
XD908516	120/5	72,5	16	1,75	7,25	481	4474
XD908515	120/5	72,5	15	1,75	7,25	491	4460
XD908514	120/5	72,5	14	1,75	7,25	501	4446
XD908513	120/5	72,5	13	1,75	7,25	511	4431
XD908512	120/5	72,5	12	1,75	7,25	521	4417
XD908511	120/5	72,5	11	1,75	7,25	531	4403

Antragsteller: RH Alurad Höffken GmbH
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorf
Radtyp: XD 9085..

Technischer Bericht
Nr. **RP95/1779/20/41**

Blatt 4 von 11

Ausführungsbezeichnung	Lochkreis-Ø in mm / Anz. Bef.- Bohr.	Mittenloch-Ø in mm	ET in mm	Breite der Felgenaußenhälfte in Zoll	Breite der Felgeninnenhälfte in Zoll	Kennz. des Felgensterns	Mb max. in Nm
XD908530	120/5	72,5	30	2,25	6,75	211	4672
XD908529	120/5	72,5	29	2,25	6,75	221	4658
XD908528	120/5	72,5	28	2,25	6,75	231	4644
XD908527	120/5	72,5	27	2,25	6,75	241	4630
XD908526	120/5	72,5	26	2,25	6,75	251	4615
XD908525	120/5	72,5	25	2,25	6,75	261	4601
XD908524	120/5	72,5	24	2,25	6,75	271	4587
XD908523	120/5	72,5	23	2,25	6,75	281	4573
XD908522	120/5	72,5	22	2,25	6,75	291	4559
XD908521	120/5	72,5	21	2,25	6,75	301	4544
XD908520	120/5	72,5	20	2,25	6,75	311	4530
XD908519	120/5	72,5	19	2,25	6,75	321	4516
XD908518	120/5	72,5	18	2,25	6,75	331	4502
XD908517	120/5	72,5	17	2,25	6,75	341	4488
XD908516	120/5	72,5	16	2,25	6,75	351	4474
XD908515	120/5	72,5	15	2,25	6,75	361	4460
XD908514	120/5	72,5	14	2,25	6,75	371	4446
XD908513	120/5	72,5	13	2,25	6,75	381	4431
XD908512	120/5	72,5	12	2,25	6,75	391	4417
XD908511	120/5	72,5	11	2,25	6,75	401	4403
XD908510	120/5	72,5	10	2,25	6,75	411	4389
XD90859	120/5	72,5	9	2,25	6,75	421	4375
XD90858	120/5	72,5	8	2,25	6,75	431	4361
XD90857	120/5	72,5	7	2,25	6,75	441	4347
XD90856	120/5	72,5	6	2,25	6,75	451	4333
XD90855	120/5	72,5	5	2,25	6,75	461	4319
XD90854	120/5	72,5	4	2,25	6,75	471	4305
XD90853	120/5	72,5	3	2,25	6,75	481	4291
XD90852	120/5	72,5	2	2,25	6,75	491	4276
XD90851	120/5	72,5	1	2,25	6,75	501	4262
XD90850	120/5	72,5	0	2,25	6,75	511	4248
XD90851	120/5	72,5	-1	2,25	6,75	521	4234
XD90852	120/5	72,5	-2	2,25	6,75	531	4220

Antragsteller: RH Alurad Höffken GmbH
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorf
Radtyp: XD 9085..

Technischer Bericht
Nr. **RP95/1779/20/41**

Blatt 5 von 11

Ausführungsbezeichnung	Lochkreis-Ø in mm / Anz. Bef.- Bohr.	Mittenloch-Ø in mm	ET in mm	Breite der Felgenaußenhälfte in Zoll	Breite der Felgeninnenhälfte in Zoll	Kennz. des Felgensterns	Mb max. in Nm
XD908517	120/5	72,5	17	2,75	6,25	211	4488
XD908516	120/5	72,5	16	2,75	6,25	221	4474
XD908515	120/5	72,5	15	2,75	6,25	231	4460
XD908514	120/5	72,5	14	2,75	6,25	241	4446
XD908513	120/5	72,5	13	2,75	6,25	251	4431
XD908512	120/5	72,5	12	2,75	6,25	261	4417
XD908511	120/5	72,5	11	2,75	6,25	271	4403
XD908510	120/5	72,5	10	2,75	6,25	281	4389
XD90859	120/5	72,5	9	2,75	6,25	291	4375
XD90858	120/5	72,5	8	2,75	6,25	301	4361
XD90857	120/5	72,5	7	2,75	6,25	311	4347
XD90856	120/5	72,5	6	2,75	6,25	321	4333
XD90855	120/5	72,5	5	2,75	6,25	331	4319
XD90854	120/5	72,5	4	2,75	6,25	341	4305
XD90853	120/5	72,5	3	2,75	6,25	351	4291
XD90852	120/5	72,5	2	2,75	6,25	361	4276
XD90851	120/5	72,5	1	2,75	6,25	371	4262
XD90850	120/5	72,5	0	2,75	6,25	381	4248
XD90851	120/5	72,5	-1	2,75	6,25	391	4234
XD90852	120/5	72,5	-2	2,75	6,25	401	4220
XD90853	120/5	72,5	-3	2,75	6,25	411	4205
XD90854	120/5	72,5	-4	2,75	6,25	421	4191
XD90855	120/5	72,5	-5	2,75	6,25	431	4177
XD90856	120/5	72,5	-6	2,75	6,25	441	4163
XD90857	120/5	72,5	-7	2,75	6,25	451	4149
XD90858	120/5	72,5	-8	2,75	6,25	461	4135
XD90859	120/5	72,5	-9	2,75	6,25	471	4121
XD90810	120/5	72,5	-10	2,75	6,25	481	4107
XD908511	120/5	72,5	-11	2,75	6,25	491	4093
XD908512	120/5	72,5	-12	2,75	6,25	501	4079
XD908513	120/5	72,5	-13	2,75	6,25	511	4065
XD908514	120/5	72,5	-14	2,75	6,25	521	4051
XD908515	120/5	72,5	-15	2,75	6,25	531	4036

Antragsteller: RH Alurad Höffken GmbH
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorf
Radtyp: XD 9085..

Technischer Bericht
Nr. **RP95/1779/20/41**

Blatt 6 von 11

Ausführungsbezeichnung	Lochkreis-Ø in mm / Anz. Bef.- Bohr.	Mittenloch-Ø in mm	ET in mm	Breite der Felgenaußenhälfte in Zoll	Breite der Felgeninnenhälfte in Zoll	Kennz. des Felgensterns	Mb max. in Nm
XD90855	120/5	72,5	5	3,25	5,75	211	4319
XD90854	120/5	72,5	4	3,25	5,75	221	4305
XD90853	120/5	72,5	3	3,25	5,75	231	4291
XD90852	120/5	72,5	2	3,25	5,75	241	4276
XD90851	120/5	72,5	1	3,25	5,75	251	4262
XD90850	120/5	72,5	0	3,25	5,75	261	4248
XD90851	120/5	72,5	-1	3,25	5,75	271	4234
XD90852	120/5	72,5	-2	3,25	5,75	281	4220
XD90853	120/5	72,5	-3	3,25	5,75	291	4205
XD90854	120/5	72,5	-4	3,25	5,75	301	4191
XD90855	120/5	72,5	-5	3,25	5,75	311	4177
XD90856	120/5	72,5	-6	3,25	5,75	321	4163
XD90857	120/5	72,5	-7	3,25	5,75	331	4149
XD90858	120/5	72,5	-8	3,25	5,75	341	4135
XD90859	120/5	72,5	-9	3,25	5,75	351	4121
XD90810	120/5	72,5	-10	3,25	5,75	361	4107
XD890511	120/5	72,5	-11	3,25	5,75	371	4093
XD908512	120/5	72,5	-12	3,25	5,75	381	4079
XD908513	120/5	72,5	-13	3,25	5,75	391	4065
XD908514	120/5	72,5	-14	3,25	5,75	401	4051
XD908515	120/5	72,5	-15	3,25	5,75	411	4036
XD908516	120/5	72,5	-16	3,25	5,75	421	4022
XD908517	120/5	72,5	-17	3,25	5,75	431	4008
XD908518	120/5	72,5	-18	3,25	5,75	441	3994
XD908519	120/5	72,5	-19	3,25	5,75	451	3980
XD908520	120/5	72,5	-20	3,25	5,75	461	3964
XD908521	120/5	72,5	-21	3,25	5,75	471	3950
XD908522	120/5	72,5	-22	3,25	5,75	481	3936
XD908523	120/5	72,5	-23	3,25	5,75	491	3922
XD908524	120/5	72,5	-24	3,25	5,75	501	3908
XD908525	120/5	72,5	-25	3,25	5,75	511	3895
XD908526	120/5	72,5	-26	3,25	5,75	521	3881
XD908527	120/5	72,5	-27	3,25	5,75	531	3867

Antragsteller: RH Alurad Höffken GmbH
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorf
Radtyp: XD 9085..

Technischer Bericht
Nr. **RP95/1779/20/41**

Blatt 7 von 11

Ausführungsbezeichnung	Lochkreis-Ø in mm / Anz. Bef.- Bohr.	Mittelloch-Ø in mm	ET in mm	Breite der Felgenaußenhälfte in Zoll	Breite der Felgeninnenhälfte in Zoll	Kennz. des Felgensterns	Mb max. in Nm
XD90858	120/5	72,5	-8	3,75	5,25	211	4135
XD90859	120/5	72,5	-9	3,75	5,25	221	4121
XD90810	120/5	72,5	-10	3,75	5,25	231	4107
XD890511	120/5	72,5	-11	3,75	5,25	241	4093
XD908512	120/5	72,5	-12	3,75	5,25	251	4079
XD908513	120/5	72,5	-13	3,75	5,25	261	4065
XD908514	120/5	72,5	-14	3,75	5,25	271	4051
XD908515	120/5	72,5	-15	3,75	5,25	281	4036
XD908516	120/5	72,5	-16	3,75	5,25	291	4022
XD908517	120/5	72,5	-17	3,75	5,25	301	4008
XD908518	120/5	72,5	-18	3,75	5,25	311	3994
XD908519	120/5	72,5	-19	3,75	5,25	321	3980
XD908520	120/5	72,5	-20	3,75	5,25	331	3964
XD908521	120/5	72,5	-21	3,75	5,25	341	3950
XD908522	120/5	72,5	-22	3,75	5,25	351	3936
XD908523	120/5	72,5	-23	3,75	5,25	361	3922
XD908524	120/5	72,5	-24	3,75	5,25	371	3908
XD908525	120/5	72,5	-25	3,75	5,25	381	3895
XD908526	120/5	72,5	-26	3,75	5,25	391	3881
XD908527	120/5	72,5	-27	3,75	5,25	401	3867
XD908528	120/5	72,5	-28	3,75	5,25	411	3853
XD908529	120/5	72,5	-29	3,75	5,25	421	3838
XD908530	120/5	72,5	-30	3,75	5,25	431	3824
XD908531	120/5	72,5	-31	3,75	5,25	441	3810
XD908532	120/5	72,5	-32	3,75	5,25	451	3796
XD908533	120/5	72,5	-33	3,75	5,25	461	3782
XD908534	120/5	72,5	-34	3,75	5,25	471	3768
XD908535	120/5	72,5	-35	3,75	5,25	481	3754
XD908536	120/5	72,5	-36	3,75	5,25	491	3739
XD908537	120/5	72,5	-37	3,75	5,25	501	3725
XD908538	120/5	72,5	-38	3,75	5,25	511	3711
XD908539	120/5	72,5	-39	3,75	5,25	521	3697
XD908539	120/5	72,5	-40	3,75	5,25	531	3683

Antragsteller: RH Alurad Höffken GmbH
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn
Radtyp: XD 9085..

Technischer Bericht
Nr. **RP95/1779/20/41**
Blatt 8 von 11

I. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller und Vertrieb:

**RH Alurad Höffken GmbH
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn.**

Art der Sonderräder :

Dreiteiliges Leichtmetall-Sonderrad (Niederdruck-Kokillenguß), mit unsymmetrischem Tiefbett und Doppelhump. Felgenstern mit 5 Speichen. Radnabe durch Kunststoffkappe verdeckt. Der Radstern wird mittels 38 Spezial- Zwölfkantschrauben und -mutter (M7x1) mit dem Felgenbett verbunden. Die Sicherung der Schrauben wird durch eine chemische Gewindebremse gewährleistet. Die Abdichtung erfolgt durch Auftragen eines synthetischen Dichtungsmaterials.

Korrosionsschutz :

Lackierung

I.1. Sonderraddaten

Rad-Nr. bzw. Radtyp : XD 9085..
Radgröße nach Norm : 9J x 18 H2
Einpreßtiefe in mm : s. Übersicht
zulässige Radlast in kg : 720
max. Abrollumfang der zugrundegelegten Bereifung in mm : 2100

I.2. Radanschluß

Befestigungsart: Kegelbund- Radschrauben M12 x 1,5 mm
Kegelwinkel 60°
Anzahl der Befestigungsbohrungen 5
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm: 15,5
Lochkreisdurchmesser in mm: 120
Mittenlochdurchmesser in mm: 72,5
Zentrierart: Mittenzentrierung
Anzugsmoment in Nm: 110 Nm

Antragsteller: RH Alurad Höffken GmbH
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn
Radtyp: XD 9085..

Technischer Bericht
Nr. **RP95/1779/20/41**

Blatt 9 von 11

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An der Innenseite des Radsterns wird Kennzeichnung eingegossen bzw. eingeschlagen
:

Herstellerzeichen:	RH
Radtyp:	z.B. XD 908536
Radgröße:	9J x 18 H2
Einpreßtiefe in mm:	z.B. ET 36
Herkunftsmerkmal:	Made in Germany
Herstellungsdatum:	Fertigungsmonat und -jahr (Tabellenform)
Radsternkennzeichnung:	z.B. 281

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

II. Sonderradprüfung

II.1. Felgenreöße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit beiderseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft.

Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit folgenden Zeichnungsunterlagen überein:

	Zeichnungs-Nr.:	Datum:
Zeichnung des Radsterns	12/94/0234	vom 13.12.1994
Zeichnung des Sonderrades	05/95/0012	vom 16.05.1995
Zeichnung der Felgenhälften	X/05/95/0044	vom 16.05.1995
Zeichnung der Felgenhälften	X/05/95/0049	vom 16.05.1995
Zeichnung der Felgenhälften	X/05/95/0039	vom 16.05.1995
Zeichnung der Felgenhälften	X/05/95/0034	vom 16.05.1995
Zeichnung der Felgenhälften	X/05/95/0029	vom 16.05.1995
Zeichnung der Felgenhälften	X/05/95/0024	vom 16.05.1995
Zeichnung der Befestigungsteile	P/05/95/0005	vom 16.05.1995

Antragsteller: RH Alurad Höffken GmbH
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn
Radtyp: XD 9085..

Technischer Bericht
Nr. **RP95/1779/20/41**
Blatt 10 von 11

II.2. Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung

Die Dauerfestigkeit wurde auf einem unwuchtbelasteten Scheibenradprüfstand untersucht. Der Prüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt.

max. Radlast in kg :	$F_R =$	720	720
Reibwert :	$\mu =$	0,9	0,9
dynamischer Reifenhalmmesser in m:	$r_{dyn} =$	0,334	0,334
entspricht Abrollumfang in mm :	$U_{Abr} =$	2100	2100
Einpreßtiefe in mm :	$e =$	55	-40
max. Biegemoment in Nm :	$M_{Bmax} =$	5025	3683

Werte für die Zwischengrößen s. Übersicht

An den geprüften Rädern konnten nach Erreichen der vorgeschriebenen Mindestlastspielzahlen keine Anrisse festgestellt werden. Ein unzulässiger Abfall des Anzugmomentes der Befestigungsteile war nicht gegeben.

II.3.2. Felgenhornprüfung

Die Energieaufnahme bis zu gefährlichen Beschädigungen des äußeren und inneren Felgenhorns lag über den geforderten Mindestwerten.

II.3.3. Abrollprüfung

Bei der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrundegelegt:

Prüflast in kg ($2,5 \times F_R$):	=	1800
Abrollstrecke in km :	=	2000
Reifendruck in bar :	=	4,5

An den geprüften Rädern konnten nach Erreichen der vorgeschriebenen Mindestlastspielzahlen keine Anrisse festgestellt werden. Ein unzulässiger Abfall des Luftdruckes der Prüfbereifung war nicht gegeben.

Antragsteller: RH Alurad Höffken GmbH
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn
Radtyp: XD 9085..

Technischer Bericht
Nr. **RP95/1779/20/41**

Blatt 11 von 11

III. Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer

1. Bei der Festigkeitsprüfung wurden je nach Ausführung ein Abrollumfang (s. Tabelle) zugrundegelegt. Die Verwendung von Reifen mit kleinerem Abrollumfang ist technisch unbedenklich.
2. Die geprüfte Radlast und der Abrollumfang müssen ausreichend sein.
3. Die Anbaumaße sind zu überprüfen. Insbesondere sind Lochkreis, Art der Zentrierung, Schrauben- bzw. Bolzenlänge und Gewinde zu überprüfen.
4. Die Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination zu festen Teilen der Bremsanlage und des Fahrwerks muß gegeben sein (Wuchtgewichte beachten). Die Freigängigkeit zu Teilen des Fahrwerks ist zu prüfen.
5. Es sind nur schlauchlose Reifen mit Metallschraubventilen für Ventilloch-Durchmesser 8,3 mm zulässig (z.B. Typ 3003B). Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. oder TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radaußenkontur hinausragen.
6. Es dürfen Klebegewichte und Klammergewichte zum Auswuchten der Räder verwendet werden.

Dieser Bericht umfaßt 11 Seiten und darf nur vollständig verwendet werden.

Essen, den 18. Mai 1995
Verz.-Nr. : RP95/1779/20/41 Co
586665/01

Institut für Fahrzeugtechnik
Typprüfstelle



Dipl.-Ing. Schüssler
Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr