

Technischer Bericht Nr.

RP97/1998/00/41

über die Radfestigkeit des Sonderrades Typ AE 858555 Radgröße 8 ½ J x 18 H2

Dieser Bericht dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr bei der Begutachtung von Rad- Reifenkombinationen nach § 19 bzw. 21 StVZO und beinhaltet ausschließlich den Nachweis der Radfestigkeit.

Für die Verwendung des Sonderrades an Fahrzeugen sind entsprechende Zuordnungs-Berichte erforderlich.

Auftraggeber:

**RH Alurad Höffken GmbH
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn**

Im Auftrag der obengenannten Firma wurden die nachfolgend beschriebenen Räder nach den *"Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen"* Stand 27.07. 1982 bezüglich der Dauerfestigkeit geprüft.

Dieses Gutachten gilt für LM-Sonderräder ab Herstelldatum (s. Tabelle).

Die Leichtmetall-Sonderräder werden in einer Grundauführung gefertigt. Durch Kombination der Grundauführung mit verschiedenen Distanzscheiben und Zentrierringen werden die nachfolgenden Radauführungen hergestellt:

Anschrift:
Institut für Fahrzeugtechnik
Adlerstraße 7
45307 Essen
Telefon (0201) 825-0
Telefax (0201) 825-4150

RWTÜV
FAHRZEUG GMBH
Steubenstraße 53
45138 Essen
Telefon (0201) 825-0
Telefax (0201) 825-2517
Telex 8 579 680
AG Essen, HRB 9975
Aufsichtsratsvorsitzender:
Ulrich Weber
Geschäftsführung:
Claus Wolff (Vors.)
Klaus Bothe
Dieter Födisch
Ulrich Kästner

Auftraggeber: RH Alurad Höffken GmbH
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn
Radtyp: AE 858555

Technischer Bericht
Nr. **RP97/1998/00/41**

Blatt 2 von 9

0. Übersicht der Ausführungen

0.1 Radkörperausführung mit Distanzscheibe

Ausführung	Lochkreis Ø in mm / Anzahl Befest.- bohrungen	Mitten- lochdurch- messer in mm	Einpreßtiefe in mm (ohne Distanzscheibe)	zul. Abroll- umfang in mm	zul. Radlast in kg	ab Herstell- datum
AE 858555	112/5	72,6	55	2100	690	7/97

0.1.1 Distanzscheiben-Ausführungen

Die Verwendung der LM-Sonderräder der Radkörper - Ausführung **AE 858555** ohne eine der hier beschriebenen Distanzscheiben ist nicht zulässig.

Ausführung Kennz. der Scheibe	Lochkreis- Ø in mm / Anzahl Befest.- bohrungen	Mitten- lochdurch- messer in mm	effektive Einpreßtiefe in mm (Distanzscheiben- dicke)	zul. Abroll- umfang in mm	zul. Radlast in kg	ab Herstell- datum
20155641	98/5	64,1	35 (20)	2100	690	7/97
20255641	100/5	64,1	35 (20)	2100	690	7/97
20355726	108/5	72,6	35 (20)	2100	690	7/97
20455726	110/5	72,6	35 (20)	2100	690	7/97
20555726	112/5	72,6	35 (20)	2100	690	7/97
20655726	114,3/5	72,6	35 (20)	2100	690	7/97
20055703	115/5	70,3	35 (20)	2100	690	7/97
20755726	120/5	72,6	35 (20)	2100	690	7/97
20755741	120/5	74,1	35 (20)	2100	690	7/97
20855726	120,65/5	72,6	35 (20)	2100	690	7/97
25155641	98/5	64,1	30 (25)	2100	690	7/97
25255641	100/5	64,1	30 (25)	2100	690	7/97
25355726	108/5	72,6	30 (25)	2100	690	7/97
25455726	110/5	72,6	30 (25)	2100	690	7/97
25555726	112/5	72,6	30 (25)	2100	690	7/97
25655726	114,3/5	72,6	30 (25)	2100	690	7/97
25055703	115/5	70,3	30 (25)	2100	690	7/97
25755726	120/5	72,6	30 (25)	2100	690	7/97
25755741	120/5	74,1	30 (25)	2100	690	7/97
25855726	120,65/5	72,6	30 (25)	2100	690	7/97

Auftraggeber: RH Alurad Höffken GmbH
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorf
Radtyp: **AE 858555**

Technischer Bericht
Nr. **RP97/1998/00/41**

Blatt 3 von 9

Ausführung Kennz. der Scheibe	Lochkreis- Ø in mm / Anzahl Befest.- bohrungen	Mitten- lochdurch- messer in mm	effektive Einpreßtiefe in mm (Distanzscheiben- dicke)	zul. Abroll- umfang in mm	zul. Radlast in kg	ab Herstell- datum
30155641	98/5	64,1	25 (30)	2100	690	7/97
30255641	100/5	64,1	25 (30)	2100	690	7/97
30355726	108/5	72,6	25 (30)	2100	690	7/97
30455726	110/5	72,6	25 (30)	2100	690	7/97
30555726	112/5	72,6	25 (30)	2100	690	7/97
30655726	114,3/5	72,6	25 (30)	2100	690	7/97
30055703	115/5	70,3	25 (30)	2100	690	7/97
30755726	120/5	72,6	25 (30)	2100	690	7/97
30755741	120/5	74,1	25 (30)	2100	690	7/97
30855726	120,65/5	72,6	25 (30)	2100	690	7/97
35155641	98/5	64,1	20 (35)	2100	690	7/97
35255641	100/5	64,1	20 (35)	2100	690	7/97
35355726	108/5	72,6	20 (35)	2100	690	7/97
35455726	110/5	72,6	20 (35)	2100	690	7/97
35555726	112/5	72,6	20 (35)	2100	690	7/97
35655726	114,3/5	72,6	20 (35)	2100	690	7/97
35055703	115/5	70,3	20 (35)	2100	690	7/97
35755726	120/5	72,6	20 (35)	2100	690	7/97
35755741	120/5	74,1	20 (35)	2100	690	7/97
35855726	120,65/5	72,6	20 (35)	2100	690	7/97
40155641	98/5	64,1	15 (40)	2100	690	7/97
40255641	100/5	64,1	15 (40)	2100	690	7/97
40355726	108/5	72,6	15 (40)	2100	690	7/97
40455726	110/5	72,6	15 (40)	2100	690	7/97
40555726	112/5	72,6	15 (40)	2100	690	7/97
40655726	114,3/5	72,6	15 (40)	2100	690	7/97
40055703	115/5	70,3	15 (40)	2100	690	7/97
40755726	120/5	72,6	15 (40)	2100	690	7/97
40755741	120/5	74,1	15 (40)	2100	690	7/97
40855726	120,65/5	72,6	15 (40)	2100	690	7/97

Auftraggeber: RH Alurad Höffken GmbH
 Industriegebiet Ennest
 57439 Attendorn
 Radtyp: AE 858555

Technischer Bericht
 Nr. **RP97/1998/00/41**

Blatt 4 von 9

Ausführung Kennz. der Scheibe	Lochkreis- Ø in mm / Anzahl Befest.- bohrungen	Mitten- lochdurch- messer in mm	effektive Einpreßtiefe in mm (Distanzscheiben- dicke)	zul. Abroll- umfang in mm	zul. Radlast in kg	ab Herstell- datum
45155641	98/5	64,1	10 (45)	2100	690	7/97
45255641	100/5	64,1	10 (45)	2100	690	7/97
45355726	108/5	72,6	10 (45)	2100	690	7/97
45455726	110/5	72,6	10 (45)	2100	690	7/97
45555726	112/5	72,6	10 (45)	2100	690	7/97
45655726	114,3/5	72,6	10 (45)	2100	690	7/97
45055703	115/5	70,3	10 (45)	2100	690	7/97
45755726	120/5	72,6	10 (45)	2100	690	7/97
45755741	120/5	74,1	10 (45)	2100	690	7/97
45855726	120,65/5	72,6	10 (45)	2100	690	7/97

Den oben aufgeführten Ausführungen werden folgende Zentrierringe zugeordnet:

Mittenlochdurchmesser in mm	Kennzeichnung Zentrierring	Zentrierringfarbe
64	Ø64/58,6	braun
64	Ø64/57,1	beige
64	Ø64/56,2	signalgrün
64	Ø64/58,1	blau
64	Ø64/59,6	orange
64	Ø64/59,1	dunkelblau
64	Ø64/56,6	blutorange
64	Ø64/60,1	lila
64	Ø64/54,6	dunkelgrau
64	Ø64/52,1	rose
72,5	Ø72,5/60,1	lila
72,5	Ø72,5/65,1	weiß
72,5	Ø72,5/63,4	schwarz
72,5	Ø72,5/64,1	rot
72,5	Ø72,5/57,1	beige
72,5	Ø72,5/66,6	gelb
72,5	Ø72,5/67,3	grün
72,5	Ø72,5/66,3	grau
72,5	Ø72,5/59,6	orange
72,5	Ø72,5/70,1	türkis
74,1	Ø74,1/72,6	granitgrau

Auftraggeber: RH Alurad Höffken GmbH
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn
Radtyp: AE 858555

Technischer Bericht
Nr. **RP97/1998/00/41**
Blatt 5 von 9

I. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller und Vertrieb:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn
Gießerei:	Fa. H. Schmidt, 58791 Werdohl
Art der Sonderräder :	Einteiliges Leichtmetall-Sonderrad (Niederdruck-Kokillenguß), mit unsymmetrischem Tiefbett und Doppelhump. Felgenstern mit 5 Speichen und 10 Belüftungsöffnungen. Radnabe durch Kunststoffkappe verdeckt.
Korrosionsschutz :	Chromatierung und Lackierung

I.1. Sonderraddaten

Rad-Nr. bzw. Radtyp :	AE 858555
Radgröße nach Norm :	8 ½ J x 18 H2
Einpreßtiefe in mm :	55*
	*nur Radkörper ohne Distanzscheibe
zulässige Radlast in kg :	690
max. Abrollumfang der zugrundegelegten Bereifung in mm :	2100

I.2. Radanschluß

I.2.2.1 Radanschluß zur Distanzscheibe

Befestigungsart:	mit speziellen Kegelbundradschrauben, M14 x 1,5, Kegelwinkel 60 °, Schaftlänge 25 mm
Anzahl der Befestigungsbohrungen:	5
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm:	15,5 mm
Lochkreisdurchmesser in mm:	112
Mittenlochdurchmesser in mm:	72,6
Zentrierart:	Mittenzentrierung über den 158 mm Außendurchmesser der Distanzscheibe
Anzugsmoment in Nm:	110-130

Auftraggeber: RH Alurad Höffken GmbH
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn
Radtyp: AE 858555

Technischer Bericht
Nr. **RP97/1998/00/41**
Blatt 6 von 9

I.2.1 Distanzscheibenanschluß zum Fahrzeugflansch

Befestigungsart:	mit speziellen Kegelbundradschrauben, M12 x 1,5 Kegelwinkel 60 °, Schaftlänge 19 mm bzw. M14 x 1,5 Kegelwinkel 60 °, Schaftlänge 21 mm; bzw. Kegelbundmuttern
Anzahl der Befestigungsbohrungen:	5
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm:	15,2 mm
Lochkreisdurchmesser in mm:	s. Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm :	s. Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung über Zentrierring
Anzugsmoment in Nm:	110-130

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An der Innenseite der Sonderräder wird folgende Kennzeichnung eingegossen, bzw. eingeschlagen (Lochzahl 5 sowie Einpreßtiefe 55 eingeschlagen):

Herstellerzeichen:	RH
Radtyp:	z.B. AE 858555
Radgröße:	8,5 J x 18 H2
Einpreßtiefe in mm:	ET 55 (bezieht sich nur auf Radkörper)
Herkunftsmerkmal	Made in Germany
Herstellungsdatum:	Monat und Jahr

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.3. Kennzeichnung der Distanzscheibe

In den Umfang des Außendurchmessers der Distanzscheibe wird folgende Kennzeichnung eingeschlagen:

Herstellungsmerkmal:	Made in Germany
Kennzeichnung:	z.B. 20255641 (s. Tabelle 0.1), zusätzlich: RH, sowie interne Art.-Nr.

Auftraggeber: RH Alurad Höffken GmbH
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn
Radtyp: AE 858555

Technischer Bericht
Nr. **RP97/1998/00/41**
Blatt 7 von 9

II. Sonderradprüfung

II.1. Felgengröße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit beiderseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft.

Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit folgenden Zeichnungsunterlagen überein.

	Zeichnungsnr.:	Datum:
Zeichnung des Sonderrades	AE/01/97/0001	02.01.1997
Zeichnung der Distanzscheibe	DI/04/96/0025	08.10.1996
Zeichnung der Distanzscheibe	DI/04/96/0026	08.10.1996
Zeichnung der Distanzscheibe	DI/04/96/0027	08.10.1996
Zeichnung der Distanzscheibe	DI/04/96/0028	08.10.1996
Zeichnung der Distanzscheibe	DI/04/96/0030	08.10.1996
Zeichnung der Distanzscheibe	DI/04/96/0031	08.10.1996
Zeichnung der Distanzscheibe	DI/07/97/0038	14.07.1997
Zeichnung der Distanzscheibe	DI/07/97/0039	14.07.1997
Zeichnung der Distanzscheibe	DI/07/97/0040	14.07.1997
Zeichnung der Distanzscheibe	DI/07/97/0041	14.07.1997
Zeichnung der Distanzscheibe	DI/07/97/0042	14.07.1997
Zeichnung der Distanzscheibe	DI/07/97/0043	14.07.1997
Zeichnung der Befestigungsschraube	Bef/05/96/0009	05.06.1996
Zeichnung der Befestigungsschraube	10/94/0040	26.10.1994
Zeichnung der Befestigungsschraube	Bef/05/96/0009	05.06.1996
Zeichnung der Zentrierringe	0101200701/91/0236	08.06.1994
Zeichnung der Zentrierringe	0101200701/91/0237	08.06.1994

II.2. Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

Auftraggeber: RH Alurad Höffken GmbH
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn
Radtyp: AE 858555

Technischer Bericht
Nr. **RP97/1998/00/41**
Blatt 8 von 9

II.3. Festigkeitsprüfung

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung

Die Dauerfestigkeit wurde auf einem unwuchtbelasteten Scheibenradprüfstand untersucht. Der Prüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Ausführung (entspr. Scheibendicke)		20.	25.	30.	35.	40.	45.
max. Radlast in kg :	$F_R =$	690	690	690	690	690	690
Reibwert :	$\mu =$	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
dynamischer Reifenhalbmesser in m:	$r_{dyn} =$	0,334	0,334	0,334	0,334	0,334	0,334
entspricht Abrollumfang in mm :	$U_{Abr} =$	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Einpreßtiefe in mm :	$e =$	35	30	25	20	15	10
max. Biegemoment in Nm :	$M_{Bmax} =$	4542	4474	4407	4339	4271	4204

An den geprüften Rädern und Distanzscheiben konnten nach Erreichen der vorgeschriebenen Mindestlastspielzahlen keine Anrisse festgestellt werden. Ein unzulässiger Abfall des Anzugmomentes der Befestigungsteile war nicht gegeben.

II.3.2. Felgenhornprüfung

Die Energieaufnahme bis zu gefährlichen Beschädigungen des äußeren und inneren Felgenhorns lag über den geforderten Mindestwerten.

III. Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer

1. Bei der Festigkeitsprüfung wurde je nach Ausführung ein Abrollumfang von (s. Tabelle) zugrundegelegt. Die Verwendung von Reifen mit kleinerem Abrollumfang ist technisch unbedenklich.
2. Die geprüfte Radlast und der Abrollumfang müssen ausreichend sein.
3. Die Anbaumaße sind zu überprüfen. Insbesondere sind Lochkreis , Art der Zentrierung, Schrauben-bzw. Bolzenlänge und Gewinde zu überprüfen. Bei Fz.-Ausführungen mit Radstehbolzen dürfen diese nicht mehr als 5 mm (bei Fz-Lochkreis 100), bzw. nicht mehr als 10 mm (bei Fz-Lochkreis 112/ 114,3 mm) über die Distanzscheibe hinausragen (Freiraumtaschen im Grundrad).
4. Die Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination zu festen Teilen der Bremsanlage und des Fahrwerks muß gegeben sein (Wuchtgewichte beachten). Die Freigängigkeit zu Teilen des Fahrwerks ist zu prüfen.
5. Es sind nur schlauchlose Reifen mit Metallschraubventilen mit hoher Überwurfmutter oder Gummiventilen zulässig (für Ventilloch-Durchmesser 11,3 mm). Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. oder TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radaußenkontur hinausragen.

Auftraggeber: RH Alurad Höffken GmbH
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn
Radtyp: **AE 858555**

Technischer Bericht
Nr. **RP97/1998/00/41**
Blatt 9 von 9

6. Es dürfen nur an der Radinnenseite nur Klebegewichte zum Auswuchten der Räder verwendet werden.
7. **Die Verwendung der LM-Sonderräder ohne eine der hier beschriebenen Distanzscheiben ist nicht zulässig.**

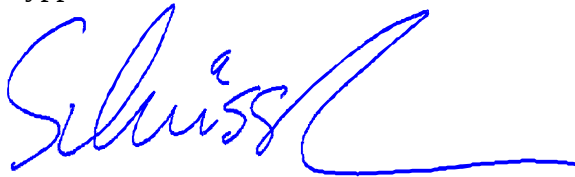
IV Sonstige Hinweise

Der Auftraggeber RH ALURAD Höffken GmbH unterhält ein Qualitätsmanagementsystem gemäß EN ISO 9001 (Zertifikat vom 10.02.1996, Registrier-Nr. 041005575).

Dieser Bericht umfaßt 9 Seiten und darf nur vollständig verwendet werden.

Essen, den 14. August 1997
RP97/1998/00/41 Ssl -712213/01-

Institut für Fahrzeugtechnik
Typprüfstelle



Dipl.-Ing. Schüssler
Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr