

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 46030

366-0496-04-WIRD/N11

Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH 396843/0000

53721 Siegburg

Art: Sonderrad 8 J X 17 H2

Typ: AXS

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46030 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
AXS6541	LK100 ET32	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	32	575	1975	07/04
AXS6571	LK100 ET32	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	32	575	1975	07/04
AXSH601	LK108 ET40	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	40	715	2075	07/04
AXSH634	LK108 ET40	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	40	715	2075	07/04
AXSH651	LK108 ET40	Ø70.1 Ø65.1	108/5	65,1	40	715	2075	07/04
AXS7651	LK110 ET35	ohne	110/5	65,1	35	715	2075	07/04
AXS8651	LK112 ET35	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	35	705	2105	07/04
AXS82057	LK112 ET20	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	20	715	2075	07/04
AXS83057	LK112 ET30	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	30	715	2075	07/04
AXS8571	LK112 ET35	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	35	690	2141	07/04
AXS8571	LK112 ET35	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	35	705	2105	07/04
PVWAXS844	LK112 ET44	ohne	112/5	57,1	44	615	1965	12/05
PVWAXS844	LK112 ET44	ohne	112/5	57,1	44	625	1935	12/05
AXS82066	LK112 ET20	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	20	715	2075	07/04
AXS83066	LK112 ET30	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	30	715	2075	07/04
AXS8666	LK112 ET35	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	35	665	2251	07/04
AXS8666	LK112 ET35	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	35	695	2140	07/04
AXS8666	LK112 ET35	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	35	715	2075	07/04
AXS0566	LK114.3 ET35	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	35	715	2075	07/04
AXS0601	LK114.3 ET35	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	35	715	2075	07/04
AXS0641	LK114.3 ET35	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	35	715	2075	07/04
AXS0661	LK114.3 ET35	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	35	715	2075	07/04
AXS0671	LK114.3 ET35	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	35	715	2075	07/04
AXS0716	LK114.3 ET35	ohne	114,3/5	71,6	35	715	2075	07/04

**Gutachten 366-0496-04-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46030**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: AXS
Stand: 29.03.2011



Seite: 2 von 5

AXS935671	LK120 ET35	Ø72.6 Ø67.1	120/5	67,1	35	585	2105	08/05
AXS935671	LK120 ET35	Ø72.6 Ø67.1	120/5	67,1	35	625	1965	08/05
AXS92072	LK120 ET20	Ø74.1 Ø72.6	120/5	72,6	20	700	2178	07/04
AXS92072	LK120 ET20	Ø74.1 Ø72.6	120/5	72,6	20	705	2170	07/04
AXS935726	LK120 ET35	ohne	120/5	72,6	35	610	2005	08/05
AXS935726	LK120 ET35	ohne	120/5	72,6	35	625	1965	08/05
AXS9726	LK120 ET40	ohne	120/5	72,6	40	685	2105	07/04
AXS9726	LK120 ET40	ohne	120/5	72,6	40	715	2007	07/04
AXS92074	LK120 ET20	ohne	120/5	74,1	20	705	2170	07/04

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller :AEZ Leichtmetallräder GmbH
53721 Siegburg
Hersteller : AEZ Leichtmetallräder GmbH
53721 Siegburg
Handelsmarke : Xylo
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 12,7 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung AXS92074:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: AEZ
Radtyp	: --	: AXS
Radausführung	: --	: LK120 ET20
Radgröße	: --	: 8 J X 17 H2
Typzeichen	: KBA 46030	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET20
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 07.04
Herkunftsmerkmal	: --	: Made in Germany
Gießereikennzeichnung	: --	: HS
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWJ

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV Pfalz mit Nr. 40240057 vom 05.12.2005 liegt vor.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

**Gutachten 366-0496-04-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46030**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: AXS
Stand: 29.03.2011



Seite: 4 von 5

- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.

- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	OPEL, OPEL / VAUXHALL	AXS8651	35	29.03.2011	liegt bei
2	SAAB	AXS8651	35	29.03.2011	liegt bei
8	VOLKSWAGEN	PVWAXS844; PVWAXS844	44	29.03.2011	liegt bei
3	AUDI	AXS8571; AXS8571	35	29.03.2011	liegt bei
4	FORD	AXS8571; AXS8571	35	29.03.2011	liegt bei
5	SEAT	AXS8571; AXS8571	35	29.03.2011	liegt bei
6	SKODA	AXS8571; AXS8571	35	29.03.2011	liegt bei
7	VOLKSWAGEN	AXS8571; AXS8571	35	29.03.2011	liegt bei
30	AUDI	AXS8666; AXS8666; AXS8666	35	29.03.2011	liegt bei
9	DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	AXS8666; AXS8666; AXS8666	35	29.03.2011	liegt bei
31	OPEL	AXS935671; AXS935671	35	29.03.2011	liegt bei
11	BMW, BMW AG	AXS935726; AXS935726	35	29.03.2011	liegt bei
10	BMW, BMW AG	AXS92072; AXS92072	20	29.03.2011	liegt bei
12	BMW, BMW AG	AXS9726; AXS9726	40	29.03.2011	liegt bei
13	BMW, BMW AG	AXS92074	20	29.03.2011	liegt bei
14	AXS6541	AXS6541	32	29.03.2011	liegt bei
15	AXS6571	AXS6571	32	29.03.2011	liegt bei
16	AXSH601	AXSH601	40	29.03.2011	liegt bei
17	AXSH634	AXSH634	40	29.03.2011	liegt bei
18	AXSH651	AXSH651	40	29.03.2011	liegt bei
19	AXS7651	AXS7651	35	29.03.2011	liegt bei
20	AXS82057	AXS82057	20	29.03.2011	liegt bei
21	AXS83057	AXS83057	30	29.03.2011	liegt bei
22	AXS82066	AXS82066	20	29.03.2011	liegt bei
23	AXS83066	AXS83066	30	29.03.2011	liegt bei
24	AXS0566	AXS0566	35	29.03.2011	liegt bei
25	AXS0601	AXS0601	35	29.03.2011	liegt bei
26	AXS0641	AXS0641	35	29.03.2011	liegt bei
27	AXS0661	AXS0661	35	29.03.2011	liegt bei
28	AXS0671	AXS0671	35	29.03.2011	liegt bei
29	AXS0716	AXS0716	35	29.03.2011	liegt bei

**Gutachten 366-0496-04-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46030**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: AXS
Stand: 29.03.2011



Seite: 5 von 5

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise



A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Abel'.

Abel

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 29.03.2011
KUB