

## GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 47074

### 366-0248-07-WIRD/N4

Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH 396843/0000

53721 Siegburg

Art: Sonderrad 8 J X 18 EH2+

Typ: ATAG

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47074 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

#### 0. Hinweise

Zusammenfassendes Gutachten zur ABE mit Nr. KBA 47074.

#### I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
ATAG2AP35581	LK100 ET35	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	35	615	2010	09/07
ATAG2AP35541	LK100 ET35	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	35	615	2010	09/07
ATAG2AP35561	LK100 ET35	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	35	615	2010	09/07
ATAG2AP35566	LK100 ET35	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	35	615	2010	09/07
ATAG2AP35601	LK100 ET35	ohne	100/4	60,1	35	615	2010	09/07
ATAG3AP15651	LK108 ET15	ohne	108/4	65,1	15	615	2010	09/07
ATAG3AP15651	LK108 ET15	ohne	108/4	65,1	15	622	1986	09/07
ATAG6AP32581	LK100 ET32	Ø60.1 Ø58.1	100/5	58,1	32	715	2114	09/07
ATAG6AP32541	LK100 ET32	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	32	715	2114	09/07
ATAG6AP32561	LK100 ET32	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	32	715	2114	09/07
ATAG6AP48561	LK100 ET48	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	48	715	2114	09/07
ATAG6AP32571	LK100 ET32	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	32	715	2114	09/07
ATAGHAP3258 1	LK108 ET32	Ø70.1 Ø58.1	108/5	58,1	32	715	2114	07/08
ATAGHAP3260 1	LK108 ET32	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	32	715	2114	07/08
ATAGHAP4060 1	LK108 ET40	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	40	715	2114	09/07
ATAGHAP4560 1	LK108 ET45	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	45	715	2114	09/07
ATAGHAP3263 4	LK108 ET32	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	32	715	2114	07/08
ATAGHAP4063 4	LK108 ET40	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	40	670	2254	09/07

**Gutachten 366-0248-07-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47074**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 EH2+  
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: ATAG  
Stand: 29.04.2010



Seite: 2 von 8

ATAGHAP4063 4	LK108 ET40	Ø70.1	Ø63.4	108/5	63,4	40	705	2144	09/07
ATAGHAP4563 4	LK108 ET45	Ø70.1	Ø63.4	108/5	63,4	45	670	2254	09/07
ATAGHAP4563 4	LK108 ET45	Ø70.1	Ø63.4	108/5	63,4	45	705	2144	09/07
ATAGHAP3265 1	LK108 ET32	Ø70.1	Ø65.1	108/5	65,1	32	715	2114	07/08
ATAGHAP4065 1	LK108 ET40	Ø70.1	Ø65.1	108/5	65,1	40	715	2114	09/07
ATAGHAP4565 1	LK108 ET45	Ø70.1	Ø65.1	108/5	65,1	45	715	2114	09/07
ATAG7AP35651	LK110 ET35	ohne		110/5	65,1	35	715	2114	09/07
ATAG8AP35651	LK112 ET35	Ø70.1	Ø65.1	112/5	65,1	35	715	2114	09/07
ATAG8AP40651	LK112 ET40	Ø70.1	Ø65.1	112/5	65,1	40	715	2114	09/07
ATAG8AP35571	LK112 ET35	Ø70.1	Ø57.1	112/5	57,1	35	715	2114	09/07
ATAG8AP40571	LK112 ET40	Ø70.1	Ø57.1	112/5	57,1	40	715	2114	09/07
ATAG8AP48571	LK112 ET48	Ø70.1	Ø57.1	112/5	57,1	48	715	2114	09/07
ATAG8AP35666	LK112 ET35	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	35	675	2254	09/07
ATAG8AP35666	LK112 ET35	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	35	715	2114	09/07
ATAG8AP40666	LK112 ET40	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	40	675	2254	09/07
ATAG8AP40666	LK112 ET40	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	40	715	2114	09/07
ATAG8AP48666	LK112 ET48	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	48	715	2114	09/07
ATAG0AP40561	LK114,3 ET40	Ø71.6	Ø56.1	114,3/5	56,1	40	715	2114	09/07
ATAG0AP50561	LK114,3 ET50	Ø71.6	Ø56.1	114,3/5	56,1	50	715	2114	09/07
ATAG0AP40601	LK114,3 ET40	Ø71.6	Ø60.1	114,3/5	60,1	40	685	2217	09/07
ATAG0AP40601	LK114,3 ET40	Ø71.6	Ø60.1	114,3/5	60,1	40	715	2114	09/07
ATAG0AP50601	LK114,3 ET50	Ø71.6	Ø60.1	114,3/5	60,1	50	715	2114	09/07
ATAG0AP40641	LK114,3 ET40	Ø71.6	Ø64.1	114,3/5	64,1	40	685	2217	09/07
ATAG0AP50641	LK114,3 ET50	Ø71.6	Ø64.1	114,3/5	64,1	50	685	2217	09/07
ATAG0AP40661	LK114,3 ET40	Ø71.6	Ø66.1	114,3/5	66,1	40	655	2327	09/07
ATAG0AP40661	LK114,3 ET40	Ø71.6	Ø66.1	114,3/5	66,1	40	665	2284	09/07
ATAG0AP50661	LK114,3 ET50	Ø71.6	Ø66.1	114,3/5	66,1	50	655	2327	09/07
ATAG0AP40666	LK114,3 ET40	Ø71.6	Ø66.6	114,3/5	66,6	40	715	2114	09/07
ATAG0AP50666	LK114,3 ET50	Ø71.6	Ø66.6	114,3/5	66,6	50	715	2114	09/07
ATAG0AP40671	LK114,3 ET40	Ø71.6	Ø67.1	114,3/5	67,1	40	675	2254	09/07
ATAG0AP40671	LK114,3 ET40	Ø71.6	Ø67.1	114,3/5	67,1	40	695	2181	09/07
ATAG0AP40671	LK114,3 ET40	Ø71.6	Ø67.1	114,3/5	67,1	40	715	2114	09/07
ATAG0AP50671	LK114,3 ET50	Ø71.6	Ø67.1	114,3/5	67,1	50	675	2254	09/07
ATAG9AP35671	LK120 ET35	ohne		120/5	67,1	35	715	2114	09/07
ATAG9AP20726	LK120 ET20	Ø74.1	Ø72.6	120/5	72,6	20	715	2114	09/07
ATAG9AP35726	LK120 ET35	ohne		120/5	72,6	35	715	2114	09/07
ATAG9AP20741	LK120 ET20	ohne		120/5	74,1	20	715	2114	09/07

**I.1. Beschreibung der Sonderräder**

Antragsteller :AEZ Leichtmetallräder GmbH  
53721 Siegburg

**Gutachten 366-0248-07-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47074**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 EH2+  
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: ATAG  
Stand: 29.04.2010



Seite: 3 von 8

Hersteller : AEZ Leichtmetallräder GmbH  
53721 Siegburg  
Handelsmarke : AEZ Tacana  
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt  
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung  
Masse des Rades : ca. 14,5 kg

**I.2. Radanschluß**

siehe Anlage

**I.3. Kennzeichnung der Sonderräder**

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung ATAG0AP50661:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: AEZ
Radtyp	: --	: ATAG
Radausführung	: --	: LK114,3 ET50
Radgröße	: --	: 8 J X 18 EH2+
Typzeichen	: KBA 47074	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET50
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 09.07
Herkunftsmerkmal	: --	: Made in Germany
Gießereikennzeichnung	: --	: HS
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWJ

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

**II. Sonderradprüfung**

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

**II.1. Felge**

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

**II.2. Werkstoff der Sonderräder:**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

# Gutachten 366-0248-07-WIRD/N4 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47074

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 EH2+  
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: ATAG  
Stand: 29.04.2010



Seite: 4 von 8

## II.3. Festigkeitsprüfung:

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV Essen mit Nr. RP-003652-C0-144 vom 15.01.2010 liegt vor.

## III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

### III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

### III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

## IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

## V. Unterlagen und Anlagen:

### V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	FIAT	ATAG2AP35581	35	29.04.2010	liegt bei
91	HYUNDAI MOTOR (IND)	ATAG2AP35541	35	29.04.2010	liegt bei
2	MAZDA	ATAG2AP35541	35	29.04.2010	liegt bei
3	SUZUKI	ATAG2AP35541	35	29.04.2010	liegt bei

**Gutachten 366-0248-07-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47074**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 EH2+  
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: ATAG  
Stand: 29.04.2010



Seite: 5 von 8

92	TOYOTA	ATAG2AP35541	35	29.04.2010	liegt bei
4	BMW, BMW AG	ATAG2AP35561	35	29.04.2010	liegt bei
5	FIAT	ATAG2AP35566	35	29.04.2010	liegt bei
6	OPEL, OPEL / VAUXHALL	ATAG2AP35566	35	29.04.2010	liegt bei
7	AUTOMOBILES DACIA S.A.	ATAG2AP35601	35	29.04.2010	liegt bei
8	RENAULT	ATAG2AP35601	35	29.04.2010	liegt bei
9	CITROEN	ATAG3AP15651; ATAG3AP15651	15	29.04.2010	liegt bei
10	PEUGEOT	ATAG3AP15651; ATAG3AP15651	15	29.04.2010	liegt bei
11	FIAT	ATAG6AP32581	32	29.04.2010	liegt bei
12	TOYOTA	ATAG6AP32541	32	29.04.2010	liegt bei
13	FUJI HEAVY IND.(J)	ATAG6AP32561	32	29.04.2010	liegt bei
14	FUJI HEAVY IND.(J)	ATAG6AP48561	48	29.04.2010	liegt bei
15	AUDI	ATAG6AP32571	32	29.04.2010	liegt bei
16	CHRYSLER (USA)	ATAG6AP32571	32	29.04.2010	liegt bei
17	SEAT	ATAG6AP32571	32	29.04.2010	liegt bei
18	SKODA	ATAG6AP32571	32	29.04.2010	liegt bei
19	VOLKSWAGEN	ATAG6AP32571	32	29.04.2010	liegt bei
20	FIAT	ATAGHAP32581	32	29.04.2010	liegt bei
21	RENAULT	ATAGHAP32601	32	29.04.2010	liegt bei
22	RENAULT	ATAGHAP40601	40	29.04.2010	liegt bei
23	RENAULT	ATAGHAP45601	45	29.04.2010	liegt bei
26	FORD	ATAGHAP40634; ATAGHAP40634	40	29.04.2010	liegt bei
29	FORD	ATAGHAP45634; ATAGHAP45634	45	29.04.2010	liegt bei
27	JAGUAR	ATAGHAP40634; ATAGHAP40634	40	29.04.2010	liegt bei
30	JAGUAR	ATAGHAP45634; ATAGHAP45634	45	29.04.2010	liegt bei
28	VOLVO	ATAGHAP40634; ATAGHAP40634	40	29.04.2010	liegt bei
31	VOLVO	ATAGHAP45634; ATAGHAP45634	45	29.04.2010	liegt bei
24	JAGUAR	ATAGHAP32634	32	29.04.2010	liegt bei
25	VOLVO	ATAGHAP32634	32	29.04.2010	liegt bei
32	CITROEN	ATAGHAP32651	32	29.04.2010	liegt bei
33	PEUGEOT	ATAGHAP32651	32	29.04.2010	liegt bei
35	PEUGEOT	ATAGHAP40651	40	29.04.2010	liegt bei
37	PEUGEOT	ATAGHAP45651	45	29.04.2010	liegt bei
34	VOLVO	ATAGHAP32651	32	29.04.2010	liegt bei
36	VOLVO	ATAGHAP40651	40	29.04.2010	liegt bei
38	VOLVO	ATAGHAP45651	45	29.04.2010	liegt bei
39	FIAT	ATAG7AP35651	35	29.04.2010	liegt bei
95	FIAT	ATAG8AP35651	35	29.04.2010	liegt bei
98	FIAT	ATAG8AP40651	40	29.04.2010	liegt bei
40	OPEL, OPEL / VAUXHALL	ATAG7AP35651	35	29.04.2010	liegt bei
96	OPEL, OPEL / VAUXHALL	ATAG8AP35651	35	29.04.2010	liegt bei
99	OPEL, OPEL / VAUXHALL	ATAG8AP40651	40	29.04.2010	liegt bei

**Gutachten 366-0248-07-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47074**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 EH2+  
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: ATAG  
Stand: 29.04.2010



Seite: 6 von 8

41	SAAB	ATAG7AP35651	35	29.04.2010	liegt bei
97	SAAB	ATAG8AP35651	35	29.04.2010	liegt bei
100	SAAB	ATAG8AP40651	40	29.04.2010	liegt bei
42	AUDI	ATAG8AP35571	35	29.04.2010	liegt bei
48	AUDI	ATAG8AP40571	40	29.04.2010	liegt bei
54	AUDI	ATAG8AP48571	48	29.04.2010	liegt bei
43	QUATTRO GmbH	ATAG8AP35571	35	29.04.2010	liegt bei
49	QUATTRO GmbH	ATAG8AP40571	40	29.04.2010	liegt bei
44	FORD	ATAG8AP35571	35	29.04.2010	liegt bei
50	FORD	ATAG8AP40571	40	29.04.2010	liegt bei
55	FORD	ATAG8AP48571	48	29.04.2010	liegt bei
45	SEAT	ATAG8AP35571	35	29.04.2010	liegt bei
51	SEAT	ATAG8AP40571	40	29.04.2010	liegt bei
56	SEAT	ATAG8AP48571	48	29.04.2010	liegt bei
46	SKODA	ATAG8AP35571	35	29.04.2010	liegt bei
52	SKODA	ATAG8AP40571	40	29.04.2010	liegt bei
57	SKODA	ATAG8AP48571	48	29.04.2010	liegt bei
47	VOLKSWAGEN	ATAG8AP35571	35	29.04.2010	liegt bei
53	VOLKSWAGEN	ATAG8AP40571	40	29.04.2010	liegt bei
58	VOLKSWAGEN	ATAG8AP48571	48	29.04.2010	liegt bei
59	AUDI	ATAG8AP35666; ATAG8AP35666	35	29.04.2010	liegt bei
62	AUDI	ATAG8AP40666; ATAG8AP40666	40	29.04.2010	liegt bei
64	AUDI	ATAG8AP48666	48	29.04.2010	liegt bei
60	CHRYSLER (USA)	ATAG8AP35666; ATAG8AP35666	35	29.04.2010	liegt bei
61	DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	ATAG8AP35666; ATAG8AP35666	35	29.04.2010	liegt bei
63	DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	ATAG8AP40666; ATAG8AP40666	40	29.04.2010	liegt bei
65	DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	ATAG8AP48666	48	29.04.2010	liegt bei
66	FUJI HEAVY IND.(J)	ATAG0AP40561	40	29.04.2010	liegt bei
67	FUJI HEAVY IND.(J)	ATAG0AP50561	50	29.04.2010	liegt bei
68	SUZUKI	ATAG0AP40601; ATAG0AP40601	40	29.04.2010	liegt bei
69	TOYOTA	ATAG0AP40601; ATAG0AP40601	40	29.04.2010	liegt bei
70	TOYOTA	ATAG0AP50601	50	29.04.2010	liegt bei
71	HONDA	ATAG0AP40641	40	29.04.2010	liegt bei
72	HONDA	ATAG0AP50641	50	29.04.2010	liegt bei
94	NISSAN EUROPE (F)	ATAG0AP50661	50	29.04.2010	liegt bei
75	RENAULT	ATAG0AP50661	50	29.04.2010	liegt bei
73	NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A.	ATAG0AP40661; ATAG0AP40661	40	29.04.2010	liegt bei
74	RENAULT	ATAG0AP40661; ATAG0AP40661	40	29.04.2010	liegt bei
93	KIA	ATAG0AP50671	50	29.04.2010	liegt bei
86	MAZDA	ATAG0AP50671	50	29.04.2010	liegt bei



**Gutachten 366-0248-07-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47074**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 EH2+  
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: ATAG  
Stand: 29.04.2010



Seite: 7 von 8

78	CHRYSLER (USA)	ATAG0AP40671; ATAG0AP40671; ATAG0AP40671	40	29.04.2010	liegt bei
79	CITROEN	ATAG0AP40671; ATAG0AP40671; ATAG0AP40671	40	29.04.2010	liegt bei
76	DAIHATSU	ATAG0AP40666	40	29.04.2010	liegt bei
77	DAIHATSU	ATAG0AP50666	50	29.04.2010	liegt bei
80	FORD	ATAG0AP40671; ATAG0AP40671; ATAG0AP40671	40	29.04.2010	liegt bei
81	HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (CZ)	ATAG0AP40671; ATAG0AP40671; ATAG0AP40671	40	29.04.2010	liegt bei
82	KIA	ATAG0AP40671; ATAG0AP40671; ATAG0AP40671	40	29.04.2010	liegt bei
83	MAZDA	ATAG0AP40671; ATAG0AP40671; ATAG0AP40671	40	29.04.2010	liegt bei
84	MITSUBISHI	ATAG0AP40671; ATAG0AP40671; ATAG0AP40671	40	29.04.2010	liegt bei
85	PEUGEOT	ATAG0AP40671; ATAG0AP40671; ATAG0AP40671	40	29.04.2010	liegt bei
90	OPEL	ATAG9AP35671	35	29.04.2010	liegt bei
87	BMW, BMW AG	ATAG9AP35726	35	29.04.2010	liegt bei
88	ATAG9AP20726	ATAG9AP20726	20	29.04.2010	liegt bei
89	ATAG9AP20741	ATAG9AP20741	20	29.04.2010	liegt bei

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen



**Gutachten 366-0248-07-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47074**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 EH2+  
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: ATAG  
Stand: 29.04.2010



Seite: 8 von 8

Abel

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
Wien, 29.04.2010  
KUB