

**Gutachten 366-0521-06-MURD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46869**

**ANLAGE: 37 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: AING  
Stand: 20.04.2009



**Fahrzeughersteller : DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 EH2+      Einpreßtiefe (mm) : 35  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5      Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung   | Ausführungsbezeichnung |                            | Mittenloch (mm) | Zentrierringwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|--------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
|              | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierring |                 |                       |                   |                      |                       |
| AING8HA35666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                | 66,6            | Kunststoff            | 680               | 2254                 | 12/06                 |
| AING8HA35666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                | 66,6            | Kunststoff            | 720               | 2114                 | 12/06                 |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ**

**Befestigungsteile** : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : H0; 170; 202; 203; 208; 203 K; 203 CL; 210 K; 414; 210; 209

**Zubehör** : AEZ Artikel-Nr. ZJME

**Befestigungsteile** : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 169; 245; 204 X; 204 K; 221; 204; 212

**Zubehör** : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

**Befestigungsteile** : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 140; 638/1; 638/2; 211K; 140 C; 638; 211; 215; 220

**Zubehör** : AEZ Artikel-Nr. ZJM9

**Anzugsmoment der Befestigungsteile** : 110 Nm für Typ : H0; 170; 202; 203; 203 CL; 203 K; 208; 209; 210; 210 K  
130 Nm für Typ : 169; 204; 204 K; 211; 211K; 212; 245; 414  
140 Nm für Typ : 638; 638/1; 638/2  
150 Nm für Typ : 140; 140 C; 204 X; 215; 220; 221

**Verkaufsbezeichnung: A-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen           | Auflagen            |
|-------------|---------------------|----------|---------------|------------------------------|---------------------|
| 169         | e1*2001/116*0288*.. | 60 - 103 | 215/35R18 84  | 11A; 21P; 22B; 24C; 24D      | 10B; 11B; 11G; 11H; |
|             |                     |          | 215/40R18 85  | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D      | 12A; 51A; 71K; 721; |
|             |                     | 60 - 142 | 215/35R18 84W | 11A; 21P; 22B; 24C; 24D      | 73C; 74A; 74P       |
|             |                     |          | 215/40R18 85W | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D      |                     |
|             |                     |          | 225/35R18 87  | 11A; 21B; 22B; 22H; 24C; 24D |                     |

**Verkaufsbezeichnung: B-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen            |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| 245         | e1*2001/116*0314*.. | 70 - 142 | 215/40R18 89 | 11A; 22I; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; |
|             |                     |          | 225/35R18 87 | 11A; 22I; 24C; 24D | 12A; 51A; 71K; 721; |
|             |                     |          | 225/40R18 88 | 11A; 22I; 24C; 24D | 73C; 74A; 74P       |

**Verkaufsbezeichnung: C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis      | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen            |
|-------------|------------------------|-----------|---------------|--------------------|---------------------|
| H0          | e1*92/53*0001*.., G363 | 55 - 110  | 225/40R18 88  | 11A; 21B; 21J      | 10B; 11B; 11G; 11H; |
|             |                        | 125 - 145 | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 21J      | 12A; 51A; 71K; 721; |
|             |                        |           |               |                    | 73C; 74A; 74P       |

**Gutachten 366-0521-06-MURD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46869**

**ANLAGE: 37 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: AING  
Stand: 20.04.2009



Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---------------------------------|--|
| 202         | e1*93/81*0034*..    | 55 -110  | 225/40R18 88  | 11A; 21B; 21J                   | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P  |
|             |                     | 125 -145 | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 21J                   |  |
| 203         | e1*98/14*0139*..    | 75 -125  | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 21L; 367; 68B;<br>68T | Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P  |
|             |                     | 75 -160  | 225/40R18 88Y | 11A; 21B; 21L; 367; 68B;<br>68T |  |
|             |                     | 75 -200  | 225/40R18 92  | 11A; 21B; 21L; 367; 68B;<br>68T |  |
| 203         | e1*98/14*0139*..    | 125      | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 21L; 367              | Nur 4-MATIC;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P  |
|             |                     | 125 -200 | 225/40R18 92  | 11A; 21B; 21L; 367              |  |
|             |                     | 160      | 225/40R18 88Y | 11A; 21B; 21L; 367              |  |
| 203         | e1*98/14*0139*..    | 170 -260 | 225/40R18 88Y | 11A; 21B; 21L; 367; 68B;<br>68T | Nur C 32 AMG; Nur C<br>30 CDI AMG;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P                  |
| 203 CL      | e1*98/14*0159*..    | 170      | 225/40R18 88Y | 11A; 21B; 21L; 367; 68B;<br>68T | Nur C 30 CDI AMG;<br>Nur bis<br>e1*98/14*0159*18;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P   |
| 203 CL      | e1*98/14*0159*..    | 75 -160  | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 21L; 367; 68B;<br>68T | Nicht C 30 CDI AMG;<br>Nur bis<br>e1*98/14*0159*18;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                     | 75 -200  | 225/40R18 92  | 11A; 21B; 21L; 367; 68B;<br>68T |  |
| 203 K       | e1*98/14*0158*..    | 170      | 225/40R18 88Y | 11A; 21L; 367; 5FE              | Nur C 32 AMG; Nur C<br>30 CDI AMG;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P                  |
|             |                     | 170 -260 | 225/40R18 92  | 11A; 21L; 367                   |  |
| 203 K       | e1*98/14*0158*..    | 125 -200 | 225/40R18 92  | 11A; 21L; 367                   | Nur 4-MATIC;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P  |
| 203 K       | e1*98/14*0158*..    | 75 -120  | 225/40R18 88W | 11A; 21L; 367; 5FE; 68B;<br>68T | Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P  |
|             |                     | 75 -160  | 225/40R18 88W | 11A; 21L; 367; 57E; 68B;<br>68T |  |
|             |                     | 75 -200  | 225/40R18 92  | 11A; 21L; 367                   |  |
| 204         | e1*2001/116*0431*.. | 165 -200 | 225/40R18 92  | 11A; 24J; 24M                   | Nur 4-MATIC;<br>Limousine;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P                                     |
|             |                     |          | 235/40R18 91  | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M         |  |
|             |                     |          | 245/35R18 92  | 11A; 22I; 24D; 57F; 575         |  |

**Gutachten 366-0521-06-MURD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46869**

**ANLAGE: 37 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: AING  
Stand: 20.04.2009



Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|---------------------------------|---|
| 204         | e1*2001/116*0431*.. | 100 - 200 | 225/40R18 92 | 11A; 24J; 24M                   | Limousine;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                     |           | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M         |   |
|             |                     |           | 245/35R18 92 | 11A; 22I; 24D; 57F; 68T         |   |
| 204 K       | e1*2001/116*0457*.. | 100 - 200 | 225/40R18 92 | 11A; 21P; 22I; 22M; 24J;<br>24M | Kombi; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P        |
|             |                     |           | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22I; 22M; 24J;<br>24M |   |
|             |                     |           | 245/35R18 92 | 11A; 22I; 22M; 24M; 57F;<br>68T |   |
| 204 K       | e1*2001/116*0457*.. | 165       | 225/40R18 92 | 11A; 21P; 22I; 22M; 24J;<br>24M | Nur 4-MATIC; Kombi;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P   |
|             |                     |           | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22I; 22M; 24J;<br>24M |   |
|             |                     |           | 245/35R18 92 | 11A; 22I; 22M; 24M; 57F;<br>575 |   |

Verkaufsbezeichnung: **CLC-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|-------------------|----------|-----------|--------------------|---|
| 203 CL      | e1*98/14*0159*..  | 75 - 200 | 225/40R18 | 51G                | Ab e1*98/14*0159*19;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **CLK-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW            | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|-------------------|---------------|---------------|--------------------|--|
| 209         | e1*98/14*0184*..  | 100 - 125     | 245/35R18 88W | 5FE; 57F; 68T      | Cabrio; Coupe;<br>10B; 11A; 11B; 11G;<br>11H; 12A; 34M; 51A;<br>71K; 721; 729; 73C;<br>74A; 74P                                    |
|             |                   |               | 100 - 200     | 225/40R18          |  |
|             |                   | 245/35R18 88Y |               | 5FE; 57F; 68T      |  |
|             |                   | 245/35R18 92  |               | 57F; 68T           |  |
| 209         | e1*98/14*0184*..  | 225 - 270     | 225/40R18     | 51G; 68B; 68T      | Nur CLK 500; Nur<br>CLK 55 AMG; Cabrio;<br>Coupe;<br>10B; 11A; 11B; 11G;<br>11H; 12A; 34M; 51A;<br>71K; 721; 729; 73C;<br>74A; 74P |
|             |                   |               | 245/35R18 88Y | 5FE; 57F; 68T      |  |
|             |                   |               | 245/35R18 92  | 57F; 68T           |  |

Verkaufsbezeichnung: **CL-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-------------|-------------------|-----------|--------------|---|--|
| 215         | e1*98/14*0113*..  | 220 - 326 | 245/45R18-96 | 11A; 21B; 21N; 22H; 22L;<br>24J; 24M      | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P |
|             |                   |           | 255/45R18-99 | 11A; 21B; 21J; 21Q; 22H;<br>22L; 24J; 24M |  |
| 215         | e1*98/14*0113*..  | 368       | 245/45R18    | 11A; 21B; 21N; 22H; 22L;<br>24J; 24M; 51G | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P |

**Gutachten 366-0521-06-MURD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46869**

**ANLAGE: 37 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: AING  
Stand: 20.04.2009



Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                        | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen   | Auflagen  |
|-------------|--|----------|---------------|--|---|
| 210         | e1*93/81*0022*..                         | 55 -125  | 225/40R18 88W | 5FE  | nicht für<br>gepanzerte Fz;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P   |
|             |  | 55 -150  | 255/35R18 90W | 11A; 22B; 57F; 654; 68B;<br>68L  |   |
|             |  | 55 -165  | 235/40R18 91W | 11A; 21B; 362  |   |
|             |  | 130 -165 | 225/40R18 88W | 57E; 68B   |   |
|             |  | 150 -165 | 255/35R18 94Y | nicht E36 AMG 200kW;<br>nicht E420/430 m.<br>Sonderschutz; 11A; 22B;<br>57F; 654; 68B; 68L |   |
|             |  | 205      | 235/40R18 91Y | nicht E420/430 m.<br>Sonderschutz; 11A; 21B;<br>362  |   |
| 210         | e1*93/81*0022*..                         | 150 -165 | 235/40R18 91W |  | nicht für<br>gepanzerte Fz;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P |
| 210 K       | e1*93/81*0033*..                         | 150 -165 | 235/40R18     | 10N; 51G; 57E; 689   | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P                                |
|             |  |          | 235/40ZR18    | 63V; 689   |   |
| 210 K       | e1*93/81*0033*..                         | 83 -205  | 235/40R18     | 10N; 51G; 57E; 689   | Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P                                  |
|             |  |          | 235/40ZR18    | 63V; 689   |   |
| 211         | e1*2001/116*0183*...<br>e1*98/14*0183*.. | 75 -135  | 225/45R18 91W |  | Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>DC5                          |
|             |  |          | 235/40R18 91W |  |   |
|             |  | 75 -170  | 245/40R18 93W |  |   |
|             |  | 75 -200  | 225/45R18 91Y |  |   |
|             |  |          | 235/40R18 91Y |  |   |
|             |  | 75 -225  | 235/40R18 91Y | 57E; 689   |   |
| 75 -285     | 245/40R18 93Y                            |          |               |  |   |
| 211         | e1*2001/116*0183*..                      | 130      | 235/40R18 91W | 5GG; 51J   | Nur 4-MATIC;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>DC5        |
|             |  | 130 -165 | 235/40R18 91Y | 5GG; 51J   |   |
|             |  | 130 -285 | 245/40R18 93Y |  |   |
|             |  |          | 245/40R18 97  |  |   |
| 211K        | e1*2001/116*0213*..                      | 130 -200 | 235/40R18 95  | 5HR; 51J   | Nur 4-MATIC;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12K; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>DC5        |
|             |  | 130 -285 | 245/40R18 97  |  |   |
| 211K        | e1*2001/116*0213*..                      | 100 -200 | 235/40R18 91W | 51J; 57E; 689  | Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>DC5                          |
|             |  |          | 235/40R18 95  | 51J  |   |
|             |  | 100 -285 | 245/40R18 93W | 57E; 575; 688  |   |
|             |  |          | 245/40R18 97  |  |   |

**Gutachten 366-0521-06-MURD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46869**

**ANLAGE: 37 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: AING  
Stand: 20.04.2009



Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| 212         | e1*2001/116*0501*.. | 120 - 150 | 235/40R18 95W | 11A; 21P; 51J      | Stufenheck;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>76T |
|             |                     | 120 - 215 | 235/40R18 91Y | 11A; 21P; 57E; 689 |   |
|             |                     |           | 245/40R18 97  | 11A; 21P; 24J; 248 |   |

Verkaufsbezeichnung: **GLK-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen      | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|-------------------------|--|
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 165 - 200 | 235/50R18 97  | 11A; 24J; 24M           | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P; 76O |
|             |                     |           | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 24M           |  |
|             |                     |           | 245/50R18 100 | 11A; 21P; 22I; 24C; 24D |  |
|             |                     |           | 255/45R18 99  | 11A; 24J; 24M           |  |
|             |                     |           | 255/50R18 102 | 11A; 21P; 22I; 24C; 24D |  |

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES VITO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen                | Auflagen zu Reifen      | Auflagen   |
|-------------|---|----------|-----------------------|-------------------------|--|
| 638         | e9*2001/116*0005*..<br>e9*93/81*0005*..<br>e9*98/14*0005*.. | 58 - 105 | 245/40R18-97<br>Reinf | 11A; 22B; 22F; 24C; 24D | 10B; 11B; 11G; 11H;<br><br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P                        |
| 638/1       | K393  | 58 - 105 | 245/40R18-97<br>Reinf | 11A; 22B; 22F; 24C; 24D | Lkw geschl. Kasten;<br><br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |
| 638/2       | e9*2001/116*0020*..<br>e9*95/54*0020*..<br>e9*98/14*0020*.. | 72 - 128 | 245/40R18-97<br>Reinf | 11A; 22B; 22F; 24C; 24D | 10B; 11B; 11G; 11H;<br><br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P                        |

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES-BENZ CLK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW        | Reifen    | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |                                 |
|-------------|-------------------|-----------|-----------|--------------------------------------|---|---------------------------------|
| 208         | e1*96/27*0054*..  | 100 - 160 | 225/40R18 | 11A; 21B; 21J; 24J; 24M;<br>367; 631 | Cabrio; Coupe;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |                                 |
|             |                   |           | 245/35R18 | 11A; 22D; 24M; 57F; 631;<br>68T      |   |                                 |
|             |                   |           | 205       | 245/35R18-89                         |   | 11A; 22D; 24M; 57F; 68T         |
|             |                   |           | 205 - 255 | 225/40R18 88Y                        |   | 11A; 21B; 21J; 24J; 24M;<br>367 |

Verkaufsbezeichnung: **S- / CL-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis        | kW        | Reifen    | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|--------------------------|-----------|-----------|---------------------------------|--|
| 140         | e1*96/27*0056*..<br>F690 | 110 - 290 | 255/45R18 | 10N; 11A; 21B; 22B;<br>22G; 51G | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P; 75I |
|             |                          | 110 - 300 | 255/45R18 | MB2; 11A; 21B; 22B;<br>22G; 631 |  |
| 140 C       | e1*96/27*0057*..<br>G165 | 205 - 290 | 255/45R18 | MB2; 11A; 21B; 22B;<br>22G; 631 | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P      |
|             |                          |           | 255/45R18 | 10N; 11A; 21B; 22B;<br>22G; 51G |  |

**Gutachten 366-0521-06-MURD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46869**

**ANLAGE: 37 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: AING  
Stand: 20.04.2009



Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen                             | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----------|------------------------------------|--------------------|--|
| 221         | e1*2001/116*0335*.. | 155 - 285 | 235/50R18 97W<br>245/50R18<br>100W |                    | Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 530; 71K;<br>721; 729; 73C; 74A;<br>74P; 75I; 76O |
|             |                     | 155 - 380 | 255/45R18 99W                      |                    |  |

Verkaufsbezeichnung: **S-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|-------------------|-----------|--------------|--------------------------------------|---|
| 220         | e1*97/27*0099*..  | 145 - 326 | 245/45R18    | 10N; 11A; 21B; 22B; 24J;<br>24M; 51G | Nicht für Fz. m.<br>Länge 6158 mm;<br>nicht für<br>gepanzerte Fz;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P |
|             |                   |           | 255/45R18-99 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D              |   |
| 220         | e1*97/27*0099*..  | 180 - 225 | 235/45R18 94 | 5HI; 51J                             | Nicht für Fz. m.<br>Länge 6158 mm;<br>nicht für<br>gepanzerte Fz; Nur<br>4-MATIC;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P |
|             |                   |           | 245/45R18    | 51G                                  |   |
|             |                   |           | 255/45R18 99 | 11A; 21B; 22B; 22L                   |   |
| 220         | e1*97/27*0099*..  | 368       | 245/45R18    | 10N; 11A; 21B; 22B; 24J;<br>24M; 51G | Nicht für Fz. m.<br>Länge 6158 mm;<br>nicht für<br>gepanzerte Fz;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **SLK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen      | Auflagen  |
|-------------|-------------------|-----------|---------------|-------------------------|---|
| 170         | e1*95/54*0039*..  | 100 - 142 | 225/40R18 88  | 11A; 21B; 21L; 367      | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                   |           | 245/35R18 88  | 11A; 22D; 24N; 57F; 68T |   |
|             |                   | 145 - 160 | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 21L; 367      |   |
|             |                   |           | 245/35R18 88W | 11A; 22D; 24N; 57F; 68T |   |

Verkaufsbezeichnung: **VANEO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                        | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--|---------|---------------|--------------------------------------|---|
| 414         | e1*2001/116*0185*..,<br>e1*98/14*0185*.. | 55 - 92 | 215/35R18 84W | 11A; 21P; 22D; 22I; 24C;<br>24M; 365 | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.

# Gutachten 366-0521-06-MURD/N3 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46869

**ANLAGE: 37 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: AING  
Stand: 20.04.2009



Seite: 7 von 11

- 10N) Gegebenenfalls aufgeführte Fabrikatsbindungen/-empfehlungen in den Fahrzeugpapieren bzw. der Betriebsanleitung sind zu beachten oder es dürfen nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate verwendet werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 21B) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 21P) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 21Q) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

# Gutachten 366-0521-06-MURD/N3 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46869

**ANLAGE: 37 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: AING  
Stand: 20.04.2009



Seite: 8 von 11

- 22D) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22G) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 22I) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 22L) Durch Nacharbeit im Bereich der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Nacharbeit im Bereich der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24N) An den hinteren Radhäusern ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten

# Gutachten 366-0521-06-MURD/N3 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46869

**ANLAGE: 37 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: AING  
Stand: 20.04.2009



Seite: 9 von 11

- Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 34M) Die Verwendung der Sonderräder ist nur zulässig, wenn ein Mindestabstand von 3 mm zwischen Sonderrad und Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen vorhanden ist.
- 362) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 365) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 530) Diese Rad/Reifen-Kombination ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nur zulässig, wenn eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße vorliegt; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 575) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- 57E) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.
- 631) Die Eignung von "ZR"-Reifen der folgenden Hersteller wird bestätigt:  
BRIDGESTONE, CONTINENTAL, DUNLOP, FALKEN, FIRESTONE, FULDA, GOODRICH,

**Gutachten 366-0521-06-MURD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46869**

**ANLAGE: 37 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: AING  
Stand: 20.04.2009



GOODYEAR, KLEBER, MICHELIN, PIRELLI, SEMPERIT, TOYO, UNIROYAL und YOKOHAMA.  
Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

63V) Es dürfen nur folgende Reifenfabrikate verwendet werden:

|             |  |
|-------------|--|
| Hersteller: | Typ:   |
| CONTINENTAL | ContiSportContact 2 (93Y, 1300kg bis 270 km/h) |

Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

654) Sofern Reifen der Größe 255/35 R 18 auf der Felge 8 J x 18 montiert werden, muss eine Freigabe des Reifenherstellers vorliegen, da eine generelle Freigabe für die Felgengröße nicht gegeben ist. Die Freigabe ist mit dem nach § 19 Absatz 4 der StVZO vorgesehenen Dokument mitzuführen.

688) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/40R18    |
| Hinterachse: | 275/35R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

689) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/40R18    |
| Hinterachse: | 265/35R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

68B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R18    |
| Hinterachse: | 255/35R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

68L) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R18    |
| Hinterachse: | 255/35R18    |

# Gutachten 366-0521-06-MURD/N3 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46869

ANLAGE: 37 DAIMLER, MERCEDES  
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: AING  
Stand: 20.04.2009



Seite: 11 von 11

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R18    |
| Hinterachse: | 245/35R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- DC5) Falls die Nabenkappe nicht montiert werden kann, ist sie zu ändern und in das Sonderrad einzukleben.
- MB2) Werden andere Reifenfabrikate verwendet, die nicht vom Fahrzeughersteller auf diesem Fahrzeug freigegeben sind bzw. die nicht von uns geprüft worden sind, können sich die Eigenschaften des Fahrzeuges bezüglich des Fahrverhaltens nachteilig verändern.