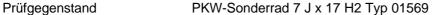
Nummer 99-9107-A10-V01



Hersteller O.Z. Spa



Seite 1 von 6

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Brocchi, 22

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Optima
Typ 01569
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring		Einpress- tiefe	Rad- last	Abrollumfang (mm)
		Mittenloch-ø(mm)		(kg)	(111111)
240	01569 240 / S-Ø63.4	4/108/63,4	37	550	1870

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen O.Z.
Radtyp und Ausführung 01569 240
Radgröße 7 J x 17 H2
Einpresstiefe ET 37

Giessereikennzeichen

Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	100	-

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Palatina (Gutachten Nr. 999107) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 99-9107-A10-V01



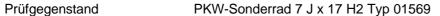
Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 01569

O.Z. Spa

Seite 2 von 6

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Cougar	96-125	215/45R17		A02 A04 A05
BCV	96-125	225/45R17	106	A08 A09 A12
e9*96/79*0027*				A14 A18 B02
				K46 K56 S01
Ford Escort	43-85	205/40R17	G01 T80 T81 T83 T84	A02 A04 A05
AAL				A08 A09 A12
e11*93/81*0053*				A14 A18 B02
				K02 K05 K07
				K41 L01 S01
Ford Escort	43-85	205/40R17	G01 T80 T81 T83 T84	A02 A04 A05
AFL				A08 A09 A12
e11*93/81*0052*				A14 A18 B02
				K02 K05 K07
				K41 L01 S01
Ford Escort	52-96	205/40R17	G01 T80 T81 T83 T84	A02 A04 A05
ALL				A08 A09 A12
F538,				A14 A18 B02
e11*93/81*0055*				K02 K05 K07
				K41 L01 S01
Ford Escort, Orion	43-85	205/40R17	G01 T80 T81 T83 T84	A02 A04 A05
ABL				A08 A09 A12
e11*93/81*0051*				A14 A18 B02
				K02 K05 K07
				K41 L01 S01
Ford Escort, Orion	43-85	205/40R17	G01 T80 T81 T83 T84	A02 A04 A05
ANL				A08 A09 A12
e11*93/81*0054*				A14 A18 B02
				K02 K05 K07
				K41 L01 S01
Ford Escort/Orion	44-110	205/40R17	G01 T80 T81 T83 T84	A02 A04 A05
GAL				A08 A09 A12
F508, /1 bzw.				A14 A18 B02
F509, /1 bzw. G146				K02 K05 K07
				K41 S01
Ford Focus	55-96	205/40R17	T80 T81 T83 T84	A02 A04 A05
DAW, DBW, DFW,	55-96	215/40R17	T83 T84 T85	A08 A09 A12
DNW				A14 A18 B02
e13*97/27*0037*				Car Flh K04
bis				K08 K42 K49
e13*97/27*0040*				K56 Sth S01
Ford Mondeo	66-125	205/45R17	G01 T88 Z14	A02 A04 A05
BAP	66-125	205/45R17	T88 Z15	A08 A09 A12
e1*95/54*0046*	66-125	215/40R17	T83 T84 T85	A14 A18 B02
				K02 K06 K11
				S01

Nummer 99-9107-A10-V01



Hersteller O.Z. Spa



Seite 3 von 6

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Mondeo BFP e1*95/54*0045*	66-125 66-125 66-125	205/45R17 205/45R17 215/40R17	G01 T88 Z14 T88 Z15 T83 T84 T85	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 B02 K02 K06 K11 S01
Ford Mondeo BNP G387, e1*95/54*0047*	65-125 65-125 65-125	205/45R17 205/45R17 215/40R17	G01 T88 Z14 T88 Z15 T83 T84 T85	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 B02 K02 K06 K11 S01
Ford Mondeo GBP G274	65-125 65-125 65-125	205/45R17 205/45R17 215/40R17	G01 T88 Z14 T88 Z15 T83 T84 T85	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 B02 K02 K06 K11 S01
Ford Mondeo GBP4 H028	97 97	205/45R17 215/40R17	T88 T83 T84 T85	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 B02 K02 K06 K11 S01
Ford Puma ECT e13*95/54*0024*	66-92	205/40R17	G01 T80 T81 T83 T84	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 B02 K08 K56 L01 S01

Auflagen und Hinweise

106 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1060 kg.

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von

Fahrzeughersteller Fahrzeugtyp und

Fahrzeugidentifizierungsnummer

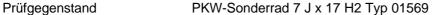
bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet

Nummer 99-9107-A10-V01



Hersteller O.Z. Spa

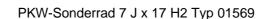


Seite 4 von 6

werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig.
- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlußflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Avant, Caravan, Kombi bzw. Touring.
- FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.
- **K02** An Achse 2 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K04** An Achse 2 ist ggf. durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K05** An Achse 1 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K06** An Achse 2 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K07** Ggf. ist an Achse 1 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder durch sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K08** Ggf. ist an Achse 2 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder durch sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K11** Ggf. ist durch Nacharbeiten der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Nummer 99-9107-A10-V01



Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand

16).

16).

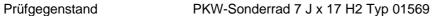


Seite 5 von 6

- **K49** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **L01** Ggf. ist durch Begrenzung des Lenkeinschlags oder sonstige geeignete Maßnahmen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff.
- T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **Z14** Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit 14 Zoll Serienbereifung (Sommer).
- **Z15** Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit 15 Zoll Serienbereifung (Sommer).

Hinweise zum Sonderrad entfällt

Nummer 99-9107-A10-V01



Hersteller O.Z. Spa



Seite 6 von 6

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 1999.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim des TÜV Pfalz e. V. akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 23.November 1999

Pohl 00018067.DOC