

Teilegutachten

nach § 19/3 StVZO

Nr. RZ00/49572/A/67über den Verwendungsbereich von Sonderrädern Typ **P (19-Zoll, dreiteilig)**
am **Mercedes-Benz S- / CL -Klasse (LK 112/5)****Auftraggeber:** **Artec Autoteilehandelsges. mbH**
Schönbacher Straße
35745 Herborn**Hinweise für den Fahrzeughalter**

Nach der Durchführung der Fahrzeugumrüstung ist das Fahrzeug **unverzüglich** einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Begutachtung vorzuführen. Die ausgefüllte und von der Prüfstelle abgestempelte Anbaubestätigung (amtliches Formblatt) ist im Fahrzeug mitzuführen und berechtigten Personen auf Verlangen vorzuzeigen.

Technische Angaben zu den Sonderrädern

Herstellerzeichen:	ARTEC		
Art des Sonderrades:	dreiteiliges Leichtmetallrad mit Doppelhump; äußere und innere Felgenhälfte mit Radstern verschraubt; nur mit Adapterscheibe		
Radtyp / Ausf. :	P 859563 /17	P 859563 /17	P 909557 /17
für Achse:	Nur VA	VA + HA	Nur VA
Radgröße:	8,5 J x 19 H2	8,5 J x 19 H2	9 J x 19 H2
Rad-Einpreßtiefe (ohne Scheibe):	63 mm	63 mm	57 mm
Lochkreisdurchm./Lochzahl	112 mm / 5	112 mm / 5	112 mm / 5
Felgenhälften außen/innen:	2,25 /6,25-Zoll	2,25 /6,25-Zoll	2,75 /6,25-Zoll
Geprüfte Radlast / bei Reifenabrollumfang	750 kg / bei 2100 mm	750 kg / bei 2100 mm	750 kg / bei 2100 mm
Radlastprüfung: RWTÜV	RP2434/00/67	RP2434/00/67	RP2435/00/67
Zugehörige Adapter-Distanzscheibe: Dicke:	<u>Nur VA :</u> 30 mm	<u>VA + HA:</u> 25 mm	<u>Nur VA :</u> 25 mm
Effektive Einpreßtiefe (mit Distanzscheibe):	33 mm	38 mm	32 mm
Typ / Kennzeichnung (außen eingeschlagen):	Artec 30555726 oder RH 30555726	Artec 25555726 oder RH 25555726	Artec 25555726 oder RH 25555726
Lochkreisdurchm./Lochzahl (für Scheibenanbau am Fz.):	112 mm/ 5	112 mm/ 5	112 mm/ 5

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH, 35745 Herbborn-Hörbach
 Typ(en) : **P (19-Zoll, dreiteilig)**
 Ausführung : 17, mit Adapterscheibe

Herstellerzeichen:	ARTEC		
Art des Sonderrades:	dreiteiliges Leichtmetallrad mit Doppelhump; äußere und innere Felgenhälfte mit Radstern verschraubt; nur mit Adapterscheibe		
Radtyp / Ausf. :	P 909557 /17	P 959563 /17	P 109557 /17
für Achse:	Nur HA	nur HA	Nur HA
Radgröße:	9 J x 19 H2	9,5 J x 19 H2	10 J x 19 H2
Rad-Einpreßtiefe (ohne Scheibe):	57 mm	63 mm	57 mm
Lochkreisdurchm./Lochzahl	112 mm / 5	112 mm / 5	112 mm / 5
Felgenhälften außen/innen:	2,75 /6,25-Zoll	2,75 /6,75-Zoll	3,25 /6,75-Zoll
Geprüfte Radlast / bei Reifenabrollumfang	750 kg / bei 2100 mm	750 kg / bei 2100 mm	750 kg / bei 2100 mm
Radlastprüfung: RWTÜV	RP2435/00/67	RP2436/00/67	RP2437/00/67
Zugehörige Adapter-Distanzscheibe: Dicke:	<u>Nur HA:</u> 20 mm	<u>nur HA:</u> 25 mm	<u>Nur HA:</u> 20 mm
Effektive Einpreßtiefe (mit Distanzscheibe):	37 mm	38 mm	37 mm
Typ / Kennzeichnung (außen eingeschlagen):	Artec 20555726 oder RH 20555726	Artec 25555726 oder RH 25555726	Artec 20555726 oder RH 20555726
Lochkreisdurchm./Lochzahl (für Scheibenanbau am Fz.):	112 mm/ 5	112 mm/ 5	112 mm/ 5

Angaben zur Mittenzentrierung:

Zentrierart: Sonderrad:	Mittenzentrierung über Außendurchmesser 158 mm der Adapter-, od. Zwischen-Distanzscheibe
Zentrierart: Adapter- und Zwischen-Distanzscheibe:	Mittenzentrierung über Kunststoff-Zentrierring Kennz.: Ø72,5/Ø66,6 ; Farbe: gelb

Radbefestigungsteile:

Befestigung Adapter-Distanzscheibe am Fahrzeug:	Mitgelieferte Kegelbundbolzen M14 x 1,5 x 25 , Anzugsmoment: 110 Nm
Radbefestigung an Adapter-Distanzscheibe:	Mitgelieferte Kegelbundbolzen M14 x 1,5 x 25 ; Anzugsmoment: 110 Nm

Angaben zur Radkennzeichnung:

Ort der Kennzeichnung:	im Radstern auf der Speichenrückseite
Herstellerzeichen (eingegossen):	ARTEC
Radtyp:	z.B. : P 859563 .
Angabe der Radgröße/Einpreßtiefe:	z.B. : 8,5 Jx19H2 ET63

Wichtiger Hinweis:

Die dreiteiligen Sonderräder dürfen nur vom Radhersteller zusammgebaut werden.

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH, 35745 Herborn-Hörsbach
Typ(en) : **P (19-Zoll, dreiteilig)**
Ausführung : 17, mit Adapterscheibe

Durchgeführte Prüfungen

Anbauprüfung

Es wurde die Verwendungsmöglichkeit der oben beschriebenen Sonderräder an Fahrzeugen des im Verwendungsbereich genannten Herstellers geprüft. Die Prüfung erfolgte unter Zugrundelegung des VdTÜV- Merkblatts 751 Anhang I und 3.4 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern.

Fahrwerksfestigkeit

Die Spurweite der geprüften Fahrzeugtypen wird durch die geänderte Einpreßtiefe der Sonderräder vergrößert. Die Spurweitenerhöhung liegt unter 2 %.

Ergebnis der Prüfungen

Entsprechende Auflagen und Hinweise, die sich aus den oben beschriebenen Prüfungen für die einzelnen Rad-Reifen-Kombinationen ergaben, sind den Abschnitten Verwendungsbereich und Auflagen und Hinweise zu entnehmen.

Hinweise zu Reifentragfähigkeiten

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 210 bis 240 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 210 km/h bis 91% bei 240 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 240 bis 270 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 240 km/h bis 85% bei 270 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 270 bis 300 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 270 km/h bis 85% bei 300 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR ist bei Höchstgeschwindigkeiten bis 240 km/h die zulässige Reifentragfähigkeit auf dem Reifen angegeben. Bei Geschwindigkeiten über 240 km/h ist die zulässige Tragfähigkeit unter Angabe der am Fahrzeug auftretenden maximalen Sturzwerte vom jeweiligen Reifenhersteller zu erfragen.

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH, 35745 Herborn-Hörbach
 Typ(en) : **P (19-Zoll, dreiteilig)**
 Ausführung : 17, mit Adapterscheibe

Verwendungsbereich und Auflagen

Fahrzeughersteller: Mercedes-Benz, bzw. DaimlerChrysler

Typ:		220		
ABE / EG-Genehmigung:		e1*97/27*0099*..		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad-/Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		8,5x19 ET38	8,5x19 ET38	
150	S 280	245/40ZR19	245/40ZR19	A01) bis A10) D11)
165	S 320	(-94Y)	(-94Y)	E51) K21)K51)
165	S 320 lang			
205	S 430, S 430 lang	8,5x19 ET33 /38	9x19 ET 37	
220; 225;	S 500, S 500 lang	245/40ZR19	245/40ZR19	A01) bis A10)D11)E51)
145	S 320 CDI	(-94Y)	(-94Y)	K21)K51)
		245/40ZR19 (-94)	275/35ZR19 (-96)	A01) bis A10)D11)E51)
				K28)K45)K51) V05)
		8,5x19 ET33 /38	9,5x19 ET 38	
		245/35ZR19 (-93)	275/30ZR19 (-96)	A01) bis A10) D11)
		reinf.	reinf.	E51) K28)K45)
				V03)
		245/40ZR19 (-94)	275/35ZR19 (-96)	A01) bis A10) D11)
				E51) K28)K45)K51)
				V05)
		8,5x19 ET33 /38	10x19 ET 37	
		245/35ZR19 (-93)	275/30ZR19 (-96)	A01) bis A10)D11)E51)
		reinf.	reinf.	K28)K45) V03)
		245/40ZR19 (-94)	275/35ZR19 (-96)	A01) bis A10) D11)
				E51) K28)K45)K51)
				V05)

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH, 35745 Herborn-Hörsbach
 Typ(en) : **P (19-Zoll, dreiteilig)**
 Ausführung : 17, mit Adapterscheibe

Typ:		220		
ABE / EG-Genehmigung:		e1*97/27*0099*..		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad-/Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		9x19 ET32	9x19 ET 37	
150	S 280	245/40ZR19	245/40ZR19	A01) bis A10) D11)
165	S 320	(-94Y)	(-94Y)	E51) K21)K51)
165	S 320 lang			
205	S 430, S 430 lang	245/40ZR19	275/35ZR19	A01) bis A10)D11)E51)
220; 225;	S 500, S 500 lang	(-94Y)	(-96Y)	K28)K45)K51)
145;	S 320 CDI			V05)
184	S 400 CDI	9x19 ET32	9,5x19 ET 38	
		245/40ZR19	245/40ZR19	A01) bis A10) D11)
		(-94Y)	(-94Y)	E51) K45)K51)
		245/35ZR19	275/30ZR19	A01) bis A10) D11)
		(-93Y) reinf.	(-96) reinf.	E51) K28)K45)
				V03)
		245/40ZR19	275/35ZR19	A01) bis A10) D11)
		(-94Y)	(-96Y)	E51) K28)K45)K51)
				V05)
		9x19 ET32	10x19 ET 37	
		245/35ZR19 (-93)	275/30ZR19	A01) bis A10) D11)
		(-93Y) reinf.	(-96) reinf.	E51) F26)K28)K45)
				V03)
		245/40ZR19	275/35ZR19	A01) bis A10) D11)
		(-94Y)	(-96Y)	E51) F26)K28)K45)
				K51) V05)

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH, 35745 Herbborn-Hörbach
 Typ(en) : **P (19-Zoll, dreiteilig)**
 Ausführung : 17, mit Adapterscheibe

Typ:		215		
ABE / EG-Genehmigung:		e1*98/14*0113*..		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad-/Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		8,5x19 ET38	8,5x19 ET38	
220; 225	CL 500	245/40ZR19 (-94Y)	245/40ZR19 (-94Y)	A01) bis A10) D11) K04)K51)K52)K53)
		8,5x19 ET33 /38	9x19 ET 37	
		245/40ZR19 (-94Y)	245/40ZR19 (-94Y)	A01) bis A10) D11) K04)K51)K52)K53)
		245/40ZR19 (-94Y)	275/35ZR19 (-96Y)	A01) bis A10) D11) K04)K28)K51)K52) K53) V05)
		8,5x19 ET33 /38	9,5x19 ET 38	
		245/35ZR19 (-89Y)	275/30ZR19 (-92Y)	A01) bis A10) D11) K04)K53) V03)
		245/40ZR19 (-94Y)	275/35ZR19 (-96Y)	A01) bis A10) D11) K04) K28)K51)K52) K53) V05)
		8,5x19 ET33 /38	10x19 ET 37	
		245/35ZR19 (-93) (-89Y)	275/30ZR19 (-92Y)	A01) bis A10) D11) F26) K04)K53) V03)
245/40ZR19 (-94Y)	275/35ZR19 (-96Y)	A01) bis A10) D11) F26) K04)K28)K51) K52)K53) V05)		

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH, 35745 Herborn-Hörsbach
 Typ(en) : **P (19-Zoll, dreiteilig)**
 Ausführung : 17, mit Adapterscheibe

Typ:		215		
ABE / EG-Genehmigung:		e1*98/14*0113*..		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad-/Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
220; 225	CL 500	9x19 ET32	9x19 ET 37	
		245/40ZR19 (-94Y)	245/40ZR19 (-94Y)	A01) bis A10) D11) K04)K51)K52)K53)
		245/40ZR19 (-94Y)	275/35ZR19 (-96Y)	A01) bis A10) D11) K04)K28)K51) K52) K53) V05)
		9x19 ET32	9,5x19 ET 38	
		245/40ZR19 (-94Y)	245/40ZR19 (-94Y)	A01) bis A10) D11) K04) K51)K52)K53)
		245/35ZR19 (-89Y)	275/30ZR19 (-92Y)	A01) bis A10) D11) K04)K53) V03)
		245/40ZR19 (-94Y)	275/35ZR19 (-96Y)	A01) bis A10) D11) K04)K28)K51)K52) K53) V05)
		9x19 ET32	10x19 ET 37	
		245/35ZR19 (-89Y)	275/30ZR19 (-92Y)	A01) bis A10) D11) F26)K04)K53) V03)
		245/40ZR19 (-94Y)	275/35ZR19 (-96Y)	A01) bis A10) D11) F26) K04)K28)K51) K52)K53) V05)

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH, 35745 Herborn-Hörsbach
 Typ(en) : **P (19-Zoll, dreiteilig)**
 Ausführung : 17, mit Adapterscheibe

Typ:		215		
ABE / EG-Genehmigung:		e1*98/14*0113*..		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad-/Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		8,5x19 ET38	8,5x19 ET38	
270	CL 600	245/40ZR19 (-94Y)	245/40ZR19 (-94Y)	A01) bis A10) D11) K04)K51)K52)K53)
		8,5x19 ET33 /38	9x19 ET 37	
		245/40ZR19 (-94Y)	245/40ZR19 (-94Y)	A01) bis A10) D11) K04)K51)K52)K53)
		245/40ZR19 (-94Y)	275/35ZR19 (-96Y)	A01) bis A10) D11) K04)K28)K51)K52) K53) V05)
		8,5x19 ET33 /38	9,5x19 ET 38	
		245/35ZR19 (-93Y) reinf.	275/30ZR19 (-96Y) reinf.	A01) bis A10) D11) K04)K53) V03)
		245/40ZR19 (-94Y)	275/35ZR19 (-96Y)	A01) bis A10) D11) K04) K28)K51)K52) K53) V05)
		8,5x19 ET33 /38	10x19 ET 37	
		245/35ZR19 (-93) (-93Y) reinf.	275/30ZR19 (-96Y) reinf.	A01) bis A10) D11) K04)K53) V03)
245/40ZR19 (-94Y)	275/35ZR19 (-96Y)	A01) bis A10) D11) K04)K28)K51)K52) K53) V05)		

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH, 35745 Herborn-Hörsbach
 Typ(en) : **P (19-Zoll, dreiteilig)**
 Ausführung : 17, mit Adapterscheibe

Typ: 215		ABE / EG-Genehmigung: e1*98/14*0113*..		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad-/Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		9x19 ET32	9x19 ET 37	
270	CL 600	245/40ZR19 (-94Y)	245/40ZR19 (-94Y)	A01) bis A10) D11) K04)K51)K52)K53)
		245/40ZR19 (-94Y)	275/35ZR19 (-96Y)	A01) bis A10) D11) K04)K28)K51) K52) K53) V05)
		9x19 ET32	9,5x19 ET 38	
		245/40ZR19 (-94Y)	245/40ZR19 (-94Y)	A01) bis A10) D11) K04) K51)K52)K53)
		245/35ZR19 (-93Y) reinf.	275/30ZR19 (-96Y) reinf.	A01) bis A10) D11) K04)K53) V03)
		245/40ZR19 (-94Y)	275/35ZR19 (-96Y)	A01) bis A10) D11) K04)K28)K51)K52) K53) V05)
		9x19 ET32	10x19 ET 37	
		245/35ZR19 (-93Y)	275/30ZR19 (-96Y) reinf.	A01) bis A10) D11) K04)K53) V03)
		245/40ZR19 (-94Y)	275/35ZR19 (-96Y)	A01) bis A10) D11) K04)K28)K51)K52) K53) V05)

e1*98/14*0113*03

1165/1270(1310)

5/112/66.5

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH, 35745 Herborn-Hörbach
Typ(en) : **P (19-Zoll, dreiteilig)**
Ausführung : 17, mit Adapterscheibe

Auflagen und Hinweise

- A01) -entfällt für dieses Gutachten-
- A02) Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. einem Kraftfahrersachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungs-organisation (Prüfingenieur) zur Anbauabnahme vorzuführen. Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom BMV im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster (Anbau-Bestätigung) durch die abnehmende Stelle bestätigt.
- A03) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, sofern in den Tabellen nicht aufgeführt und mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ggf. sind spezielle Reifenfreigaben zu beachten (dann sind die entspr. Mindestluftdrücke zu berücksichtigen).
- A04) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- A05) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Karren-Winkelventilen 38M (90 , Ventrex 538) zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. bzw. TRA entsprechen.
- A06) Zur Befestigung der Sonderräder sowie der zugehörigen Adapterscheibe dürfen nur die mitzuliefernden beschriebenen Befestigungsteile verwendet werden. Siehe auch Anbauanleitung des Radherstellers.
- A07) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck (ggf. aus speziellen Reifenfreigaben) zu beachten ist.
- A08) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Die zum Sonderrad gehörige Adapterscheibe ist zu entfernen; es sind dann die Serien-Befestigungsteile zu verwenden.
- A09) Schneekettenbetrieb: nein.
- A10) Die Sonderräder können an der Innenseite und Außenseite mit Klebe- oder Klammerngewichten ausgewuchtet werden.
- D11) Sonderrad-Anbau nur zulässig in Verbindung mit den beschriebenen Adapter-, bzw. Zwischen-Distanzscheiben und Radbefestigungsteilen.
- F26) Nicht zulässig an Fahrzeugen mit ABC (Active Body Control; Freiraum Achse 2 innen).

Auftraggeber : Artec Autoteilehandels ges. mbH, 35745 Herborn-Hörsbach
Typ(en) : **P (19-Zoll, dreiteilig)**
Ausführung : 17, mit Adapterscheibe

E51) Nicht zulässig an folgenden Fahrzeugausführungen :

- Sonderschutzfahrzeuge (Fahrzeuge haben serienmäßig zulässige Achslasten von mehr als 1325 kg an Achse 2)

K04) Durch geeignete Maßnahmen ist für eine ausreichende Radabdeckung an Achse 2 nach hinten zu sorgen (z.B. durch Ausstellen des Stoßfängers, des Kotflügels, durch Tieferlegung oder durch Anbau von Karosserieteilen z.B. Schmutzfänger, soweit sie serienmäßig noch nicht vorhanden sind). Es können eine oder auch mehrere Maßnahmen erforderlich sein.

K21) An Achse 2 ist die Befestigungslasche des Stoßfängers im Bereich der Stoßfängeroberkante zu kürzen oder nach hinten/oben zu biegen.

K28) An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten aufzuweiten.

K45) Maßnahmen bzgl. Freigängigkeit an Achse 2 :

-für 9x19 ET37 und 9,5x19 ET38 mit Reifen-Flankenbreite bis 270 mm:

- Die Radhauskanten sind im Bereich von oberhalb der Radmitte bis zum Übergang zum hinteren Stoßfänger komplett umzulegen.
- Die hinteren Stoßfänger sind im oberen Bereich um ca. 5 mm nach außen auszustellen. Dies kann nach Lösen der oberen Stoßfängerbefestigung erfolgen. Wahlweise ist die ins Radhaus ragende Kunststoffsicke um mind. 5 mm zu kürzen.
- Die Befestigungslaschen, die im Übergangsbereich zum hinteren Stoßfänger ins Radhaus ragen, sind bis zur Befestigungsschraube (ca. 60 mm Länge) um ca. 10 mm zu kürzen, bzw. ganz umzulegen.

zusätzliche Maßnahmen an Achse 2 :

-für 9x19 ET37 und 9,5x19 ET38 mit Reifen-Flankenbreite bis 283 mm:

-für 10x19 ET37 mit Reifen-Flankenbreite bis 283 mm:

- Die Radhauskanten sind auch im Bereich von oberhalb der seitlichen Schutzleiste bis zur Radmitte komplett umzulegen.
- Die umgelegten Radhauskanten sind im Bereich ab oberhalb der Radmitte nach hinten um mind. 5 mm aufzuweiten (besonders der Bereich direkt über Stoßfänger) und die gekürzte/verformte Befestigungslasche um ca. 5 mm nach außen zu drücken.

(Hinweis): Bei größeren Reifen-Flankenbreiten sind die Radhauskanten – entspr. Aufl. 28) – im gesamten umgelegten Bereich weiter aufzuweiten.

K51) An Achse 1 ist der Kunststoff-Innenkotflügel (hinter den Scheinwerfern) im Bereich der Reifenschultern (bei Lenkeinschlag) warm einzuformen; Kontrollmöglichkeit ausreichender Reifenfreigängigkeit durch Kreisfahrt .

K52) An Achse 1 ist die Kunststoffradhauskante im Bereich von oberhalb des vorderen Stoßfängers bis auf Höhe der seitlichen Schutzleiste auf eine Restbreite von ca. 2 mm abzuschleifen.

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH, 35745 Herborn-Hörsbach
Typ(en) : **P (19-Zoll, dreiteilig)**
Ausführung : 17, mit Adapterscheibe

K53) Maßnahmen bzgl. Freigängigkeit an Achse 2 :

- Die Radhauskanten sind im Bereich von oberhalb der Radmitte bis zum Übergang zum hinteren Stoßfänger komplett umzulegen.
- Die Befestigungslaschen, die im Übergangsbereich zum hinteren Stoßfänger ins Radhaus ragen, sind bis zur Befestigungsschraube (ca. 60 mm Länge) um ca. 10 mm zu kürzen.

V03) Die Verwendung dieser Reifenkombination ist nur zulässig, sofern die ABV/ABS-Eignung nachgewiesen wurde. Für folgende Fabrikate ist diese von den Reifenherstellern bestätigt worden: vorn: 245/35 R19 und hinten: 275/30 R19

Hersteller:	Typ:
Continental	SportContact
Yokohama	AVS-S1Z
Pirelli	P-Zero Asimmetrico

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist die ABV/ABS-Eignung durch eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers nachzuweisen.

V05) Die Verwendung dieser Reifenkombination ist nur zulässig, sofern die ABV/ABS-Eignung nachgewiesen wurde. Für folgende Fabrikate ist diese von den Reifenherstellern bestätigt worden: vorn: 245/40 R19 und hinten: 275/35 R19

Hersteller:	Typ:
Dunlop	SP9000

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist die ABV/ABS-Eignung durch eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers nachzuweisen.

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH, 35745 Herborn-Hörsbach
Typ(en) : **P (19-Zoll, dreiteilig)**
Ausführung : 17, mit Adapterscheibe


Sonstiges

Der Auftraggeber unterhält ein Qualitätsmanagementsystem gemäß Anlage XIX, Absatz 2 StVZO. Das vorliegende Teilegutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich Änderungen am Fahrzeug oder in den Bauvorschriften der StVZO ergeben, die die zugrunde liegenden Prüfergebnisse beeinflussen können, oder der Auftraggeber den Nachweis gemäß Anlage XIX, Absatz 2 zur StVZO nicht mehr erbringt.

Essen, 21. Juli 2000
K:\RÄDER\RZ\67\19ZOLLKOMB\49572A67.DOC

Prüflaboratorium
Labor für Fahrzeugtechnik
Abteilung Typprüfung

Prüflaboratorium
Labor für Fahrzeugtechnik
Abteilung Typprüfung


Dipl.-Ing. Schüssler

