

Teilegutachten

nach § 19/3 StVZO

Nr. RZ00/49283/C/67

über den Verwendungsbereich von Sonderrädern
an Fahrzeugen des Herstellers **V O L V O**

Auftraggeber:

ARTEC Autoteilehandelsges. mbH
Schönbacher Straße
35745 Herborn - Hörbach

Hinweise für den Fahrzeughalter

Nach der Durchführung der Fahrzeugumrüstung ist das Fahrzeug **unverzüglich** einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Begutachtung vorzuführen. Die ausgefüllte und von der Prüfstelle abgestempelte Anbaubestätigung (amtliches Formblatt) ist im Fahrzeug mitzuführen und berechtigten Personen auf Verlangen vorzuzeigen.

Technische Angaben zu den Sonderrädern

| | |
|-------------------------|---|
| Hersteller: | RH ALURAD Höffken GmbH |
| Vertrieb: | ARTEC |
| Art des Sonderrades: | einteiliges Leichtmetallsonderrad |
| Radtyp: | MH807 |
| Ausführungsbezeichnung: | MH807535C ohne Zentrierring bzw. MH807535, 108G mit Zentrierring |
| Radgröße: | 8 J x 17 H2 |
| Einpreßtiefe: | 35 mm |
| Lochkreisdurchmesser: | 108 mm |
| Lochzahl: | 5 |
| Mittenlochdurchmesser: | 65,1 mm bzw. 72,6 mm mit Zentrierring Kennz. Ø72,5/65,1, Farbe weiß |
| Zentrierart: | Mittenzentrierung |
| Radlastprüfung: | RWTÜV Fahrzeug GmbH, Nr. RP94/1698/01/41 |
| Geprüfte Radlast: | 635 kg *) |
| Reifenabrollumfang: | 1965 mm |

*) entspricht 628 kg bei einem Abrollumfang von max. 1990 mm.

Durchgeführte Prüfungen

Es wurde die Verwendungsmöglichkeit der oben beschriebenen Sonderräder an Fahrzeugen des im Verwendungsbereich genannten Herstellers geprüft. Die Prüfung erfolgte unter Zugrundelegung des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I und 3.4 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern.

Auftraggeber : ARTEC Autoteilehandelsges. mbH
Typ(en) : MH807
Ausführung(en) : MH807535C ohne Zentrierring bzw. MH807535, 108G mit Zentrierring

Fahrwerksfestigkeit

Die Spurweite der geprüften Fahrzeugtypen wird durch die geänderte Einpreßtiefe der Sonderräder vergrößert. Die Spurweitenerhöhung ist nicht größer als 2%.

Reifentragfähigkeiten

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 210 bis 240 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 210 km/h bis 91% bei 240 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 240 bis 270 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 240 km/h bis 85% bei 270 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 270 bis 300 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 270 km/h bis 85% bei 300 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR ist bei Höchstgeschwindigkeiten bis 240 km/h die zulässige Reifentragfähigkeit auf dem Reifen angegeben. Bei Geschwindigkeiten über 240 km/h ist die zulässige Tragfähigkeit unter Angabe der am Fahrzeug auftretenden maximalen Sturzwerte vom jeweiligen Reifenhersteller zu erfragen.

Ergebnis der Prüfungen

Entsprechende Auflagen und Hinweise, die sich aus den oben beschriebenen Prüfungen für die einzelnen Rad-Reifen-Kombinationen ergaben, sind den Abschnitten Verwendungsbereich und Auflagen und Hinweise zu entnehmen.

Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : VOLVO (S)
Radbefestigungsteile : bei den Typen LS, LW, L, N :
mit den serienmäßigen Radbefestigungsteilen,
Kegelbundradschrauben M12x1,75x29 bzw.

bei den Typen 964-965, 9:
mit den vom Radhersteller mitzuliefernden Kegelbundradmuttern M12x1,5, Kegelwinkel 60°

bei den Typen T, S, R:
mit den vom Radhersteller mitzuliefernden Kegelbundradschrauben M14x1,5, Kegelwinkel 60°,
Schaftlänge 29mm
Anzugsmoment in Nm : 110 bei den Typen LS, LW, L, N, T, S, R
90 bei den Typen 964-965, 9
Spurverbreiterung : bis zu 28 mm

Auftraggeber : **ARTEC Autoteilehandelsges. mbH**
 Typ(en) : **MH807**
 Ausführung(en) : **MH807535C ohne Zentrierring bzw. MH807535, 108G mit Zentrierring**

| Typ: | | LS | |
|---|--------------------------|--|--------------------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: | | F787 ab NT03 | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen vorne und hinten , ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 93; 103; 105; 106; 125; 142; 166; 184 | Volvo 850 (Limousine) | 215/45R17-87 K37)K38)T37) 215/45ZR17 K37)K38) 205/45R17-88W reinforced K35)M11) | A01) bis A10) K36)S03) K03) |
| F787/NT10E | 1090/900 | | 5/108/65 |

| Typ: | | LW | |
|--|----------------------------------|--|--|
| ABE / EG-Genehmigung: | | G306 ab NT01 | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen vorne und hinten , ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 93; 103; 106; 125; 142; 166; 184 | Volvo 850 (Kombi) | 215/45R17-87 K37)K38)T37) 215/45ZR17 K37)K38)T33) 215/45R17-91 reinforced K37)K38) 205/45R17-88W reinforced K35)M11) | A01) bis A10) K36)K03)S03) |
| 142 | Volvo 850 AWD (Allradantrieb) | 205/50R17-88W K35)M09) 205/45R17-88W reinforced M11) 215/45ZR17 T33) 215/45R17-91 reinforced 225/45R17-90 K03)K35) 235/40R17-90 K03)K35) | A01) bis A10) S03) |
| | | zulässige Reifengrößen | Auflagen und Hinweise |
| | | vorne | hinten |
| | | 215/45R17-87W | 235/40R17-90W A01) bis A10) K35)V05)S03) |
| | | 215/45ZR17 | 225/45ZR17 A01) bis A10) K35)V04)S03) |
| VO | G306/NT09 | 1090/1120 | 5/108/65 |

Auftraggeber : ARTEC Autoteilehandelsges. mbH
 Typ(en) : MH807
 Ausführung(en) : MH807535C ohne Zentrierring bzw. MH807535, 108G mit Zentrierring

| Typ: L | | ABE / EG-Genehmigung: e9*93/81*0002*.. | | | |
|---|--|---|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise | | |
| 93; 103; 105; 106; 120; 121; 125; 129; 132; 142; 155; 166; 176; 184 | Volvo 850 ww. S70 / V70 (Limousine, Kombi) (Frontantrieb) | 215/45R17-87 K37)K38)T13)T37) | A01) bis A10)E42) K03)K36)S03) | | |
| | | 215/45ZR17 K37)K38)T33) | | | |
| | | 215/45R17-91 reinforced K37)K38) | | | |
| 125; 142; 166; 176; 184 | Volvo 850 AWD ww. V70 AWD (Allradantrieb) | 205/50R17-88W K35)M09) | A01) bis A10)E42) S03) | | |
| | | 205/45R17-88W reinforced M11) | | | |
| | | 215/45ZR17 T33) | | | |
| | | 215/45R17-91 reinforced | | | |
| | | 225/45R17-90 K03)K35) | | | |
| | | 235/40R17-90 K03)K35) | | | |
| | | zulässige Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise | |
| vorne | hinten | | | | |
| 215/45R17-87W | 235/40R17-90W | A01) bis A10)E42) K35)S03)V05) | | | |
| 215/45ZR17 | 225/45ZR17 | A01) bis A10)E42) K35)S03)V04) | | | |
| 195 | V70 AWD (Allradantrieb) | 215/45R17-91 reinforced | A01) bis A10)E42) S03) | | |
| | | 225/45R17-90 K03)K35) | | | |
| | | 235/40R17-90 K03)K35) | | | |
| | | zulässige Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise | |
| | | vorne | | hinten | |
| | | 215/45R17-87W | | 235/40R17-90W | A01) bis A10)E42) K35)S03)V05) |
| | | 215/45ZR17 | | 225/45ZR17 | A01) bis A10)E42) K35)S03)V04) |

Auftraggeber : ARTEC Autoteilehandelsges. mbH
 Typ(en) : MH807
 Ausführung(en) : MH807535C ohne Zentrierring bzw. MH807535, 108G mit Zentrierring

| Typ: 964-965 | | | |
|-----------------------------------|----------------------|---|-------------------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: G851 | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen vorne und hinten , ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 125; 150 | Volvo 960 Lim. | 215/45R17-87 | A01) bis A10) K02)K31)K32) |
| 125; 150 | Volvo 960 Kombi | 215/45R17-91 reinforced | |

G851/NT05E 980/1150 kg 5/108/65

| Typ: 9 | | | |
|---|--------------------------------|---|-------------------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: e4*95/54*0006*.. | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen vorne und hinten , ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 125; 132; 150 | Volvo 960, ww. S90 (Limousine) | 215/45R17-87 | A01) bis A10) K02)K31)K32) |
| 125; 132; 150 | Volvo 960, ww. V90 (Kombi) | 215/45R17-91 reinforced | |

e4*95/54*0006*03E 980/1160 kg 5/108/65

| Typ: N | | | | |
|--|----------------------|---|-----------------------|---------------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: e4*96/27*0015*.. / e4*98/14*0015*.. | | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen vorne und hinten , ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise | |
| 120; 121; 125 132; 142; 166; 176 | C 70 | 205/50R17-89 | A02) bis A10) S03) | |
| | | M09) | | |
| | | 225/45R17-90 | | |
| | | 235/40R17-90 A01)K03)K04) | | |
| | | 245/40R17-91 A01)K03)K04) | | |
| | | zulässige Reifengrößen | Auflagen und Hinweise | |
| | | vorne | hinten | |
| | | 205/50R17-89 M09) | 225/45R17-90 | A02) bis A10) S03)V01) |

e4*98/14*0015*08 1110/970 5/108/65

| Typ: T | | | |
|--|----------------------|---|---------------------------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: e9*96/79*0028*.. / e9*98/14*0028*.. | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen vorne und hinten , ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 103; 120; 125 132; 147; 150; 166; 200 | S 80 S 80 T6 | 225/50R17-93 | A01) bis A10)E42) K03)K15)K23)S03) |
| | | 235/45R17-93 | |
| | | 245/45R17-95 | |

e9*96/79*0028*07 1130/1040 5/108/65

Auftraggeber : ARTEC Autoteilehandelsges. mbH
 Typ(en) : MH807
 Ausführung(en) : MH807535C ohne Zentrierring bzw. MH807535, 108G mit Zentrierring

| Typ: | | S | |
|---------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| ABE / EG-Genehmigung: | | e4*98/14*0040*.. | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen vorne und hinten , ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 103; 120; 125; 132; 147; 184 | V70 (nicht Cross Country) | 205/50R17-89 M09)T15) | A02) bis A10) S03) |
| | | 215/45R17-91 Reinforced | |
| | | 225/45R17-90 | |
| | | 235/45R17-93 A01)K03)K04)K33) | |
| | | 245/40R17-91 A01)K03)K04)K33) | |
| | | zulässige Reifengrößen | Auflagen und Hinweise |
| | | vorne | hinten |
| | | 205/50R17-89 M09) | 225/45R17-90 A02) bis A10) S03)V01) |
| | | 215/45R17-87 | 225/45R17-90 A02) bis A10) S03)V04) |

e4*98/14*0040*03 1110/1170

5/108/65

| Typ: | | R | |
|---------------------------------|----------------------|--|---|
| ABE / EG-Genehmigung: | | e9*98/14*0036*.. | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen vorne und hinten , ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 103; 120; 125; 132; 147; 184 | S60 | 205/50R17-89 M09) | A01) bis A10) K33)S03) |
| | | 215/45R17-91 Reinforced | |
| | | 225/45R17-90 | |
| | | 235/45R17-93 K03)K04)L21) | |
| | | zulässige Reifengrößen | Auflagen und Hinweise |
| | | vorne | hinten |
| | | 205/50R17-89 M09) | 225/45R17-90 A01) bis A10) K33)S03)V01) |
| | | 215/45R17-91 Reinforced | 225/45R17-90 A01) bis A10) K33)S03)V04) |

e9*98/14*0036*01 1120/1010

5/108/65

Auflagen und Hinweise

A01) Auflage entfällt für dieses Gutachten.

Auftraggeber : **ARTEC Autoteilehandelsges. mbH**
Typ(en) : **MH807**
Ausführung(en) : **MH807535C ohne Zentrierring bzw. MH807535, 108G mit Zentrierring**

- 2) Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. einem Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation (Prüfingenieur) zur Anbauabnahme vorzuführen. Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom Bundesministerium für Verkehr im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster durch die abnehmende Stelle bestätigt.
- A03) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, sofern sie in der Tabelle nicht aufgeführt sind, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
- A04) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- A05) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummi -oder Metallventilen zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. oder TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen. Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h sind nur Metallventile zulässig.
- A06) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die auf Seite 2 angegebenen Befestigungsteile verwendet werden.
- A07) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.
- A08) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- A09) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A10) Die Sonderräder dürfen nur an der Innenseite wahlweise mit Klammer- oder Klebengewichten ausgewuchtet werden.
- E42) Nicht zulässig an folgenden Fahrzeugausführungen:
- Cross-Country-Ausführung,
- gepanzerte Ausführung.
- K02) Durch geeignete Maßnahmen ist für eine ausreichende Radabdeckung an Achse 2 zu sorgen.
- K03) Durch geeignete Maßnahmen ist für eine ausreichende Radabdeckung an Achse 1 nach vorne zu sorgen (z.B. durch Ausstellen des Stoßfängers, des Kotflügels, durch Tieferlegung oder durch Anbau von Karosserieteilen). Es können eine oder auch mehrere Maßnahmen erforderlich sein.

Auftraggeber : **ARTEC Autoteilehandelsges. mbH**
Typ(en) : **MH807**
Ausführung(en) : **MH807535C ohne Zentrierring bzw. MH807535, 108G mit Zentrierring**

- K04) Durch geeignete Maßnahmen ist für eine ausreichende Radabdeckung an Achse 2 nach hinten zu sorgen (z.B. durch Ausstellen des Stoßfängers, des Kotflügels, durch Tieferlegung oder durch Anbau von Karosserieteilen z.B. Schmutzfänger, soweit sie serienmäßig noch nicht vorhanden sind). Es können eine oder auch mehrere Maßnahmen erforderlich sein.
- K15) An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich von der seitlichen Schutzleiste bzw. Sicke bis zur Stoßfängeroberkante umzulegen.
- K23) An Achse 2 ist der Kunststoffinnenkotflügel hinter die umgelegte Radhauskante zu klemmen bzw. auszuschneiden.
- K31) Um eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 1 zu gewährleisten, sind die Radhausauschnittkanten im Bereich von ca. 150 mm vor der Radmitte bis ca. 150 mm hinter der Radmitte bis auf eine Restbreite von 13-15 mm umzulegen.
- K32) Um eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 zu gewährleisten, sind die Radhausauschnittkanten ab seitlicher Stoßleiste bis zum Stoßfänger bis auf eine Restbreite von 8-10 mm umzulegen. Die Innenkotflügel sind außen abzutrennen und hinter die Bördelkante zu klemmen; die Kante oberhalb des Stoßfängers ist vollständig abzutrennen .
- K33) Zur Gewährleistung einer ausreichenden Freigängigkeit an Achse 2 sind folgende Maßnahmen erforderlich:
- die Radhausauschnittkante ist im Bereich von der Stoßfängeroberkante bis zur seitlichen Stoßleiste umzulegen,
 - der Kunststoffinnenkotflügel ist hinter die umgelegte Radhauskante zu klemmen.
- K35) An Achse 2 ist die Radhauskante etwa 150 mm vor und hinter der Radmitte auf eine Restdicke von ca. 15 mm zu kürzen oder umzulegen. Im gleichen Bereich ist auch die Kunststoffradhauschale bis etwa 40 mm hoch auszuschneiden.
- K36) An Achse 1 ist das Kunststoff-Radhaus im Bereich der (inneren) Reifenschulter nachzuarbeiten oder auszuschneiden. Kontrollmöglichkeit durch Kreisfahrt. Bei nicht ausreichender Reifenfreigängigkeit ist der Lenkeinschlag durch Verwendung von Unterscheiben zu begrenzen (Fachwerkstatt).
- K37) An Achse 2 sind folgende Maßnahmen zur Freigängigkeit erforderlich:
- im gesamten Bereich zwischen Stoßfänger und seitlicher Schutzleiste ist die Kunststoffkante des Radhauses komplett abzutrennen (über der Radmitte bis zu einer Höhe von ca. 60 mm).
 - im gleichen Bereich sind die Radhauskante komplett umzulegen.
 - im Bereich ab seitlicher Schutzleiste bis zum Schweller sind die Radhauskanten komplett umzulegen und um ca. 5 mm nach außen aufzuweiten.
 - die Ausbuchtung im Kunststoffradhaus im Bereich der inneren Reifenflanke auf Höhe des Stoßfängers ist auszuschneiden oder abzuschleifen.

Auftraggeber : **ARTEC Autoteilehandelsges. mbH**
Typ(en) : **MH807**
Ausführung(en) : **MH807535C ohne Zentrierring bzw. MH807535, 108G mit Zentrierring**

- K38) An Achse 1 sind folgende Maßnahmen zur Freigängigkeit erforderlich:
- die Kunststoffradhauskante ist im Bereich von 150 mm vor und hinter Radmitte abtrennen und die Blechsicke dort nach oben formen,
 - die Kunststoffradhauskante (am Stoßfänger sowie am Spritzlappen) ist ab Oberkante auf ca.150 mm Länge (bis Befestigungsniet) kürzen bzw. abtrennen.
- L21) An Achse 1 ist der Lenkeinschlag durch unterlegen von Distanzhülsen an den Befestigungsschrauben des Lenkeinschlagbegrenzers zu begrenzen, (Kontrolle durch Kreisfahrt).
- M09) Die Verwendung der Bereifungsgröße 205/50R17 auf der Felgengröße 8 J x 17 H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:
- | Hersteller: | Typ: |
|--------------------|---|
| Dunlop | D 40, SP8000; SP9000 |
| Michelin | MXX3 |
| Continental | ContiSportContact |
| Pirelli | P700-Z, P Zero, P Zero Asimmetrico N1 u. N2 |
| Yokohama | A008P |
| Bridgestone | S-02 |
| Dunlop | SP Winter Sport M2 |
| Continental | Conti Winter Contact |
| Pirelli | Winter 210 Asimmetr., Winter 210 Perform. |
- Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist die Montierbarkeit des Reifens auf der Felgengröße 8Jx17H2 durch eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers nachzuweisen.
- M11) Die Verwendung der Bereifungsgröße 205/45R17 auf der Felgengröße 8Jx17H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:
- | Hersteller: | Typ: |
|--------------------|---------------------|
| Pirelli | P Zero As. (reinf.) |
| Yokohama | A520 |
- Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist die Montierbarkeit des Reifens auf der Felgengröße 8Jx17H2 durch eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers nachzuweisen.
- S03) Die Serienzentrierstifte sind vor Anbau der Sonderräder zu entfernen.
- T13) Nur zulässig an Fahrzeugen mit einer zulässigen Achslast bis max. 1090 kg (LI=87). Die Tragfähigkeit des ZR-Reifens muß min. 545 kg betragen (Angabe steht auf dem Reifen).
- T15) Nur zulässig an Fahrzeugen mit einer zulässigen Achslast bis max. 1160 kg (LI=89). Die Tragfähigkeit des ZR-Reifens muß min. 580 kg betragen (Angabe steht auf dem Reifen).
- T33) Durch eine Freigabe des Reifenherstellers ist die Verwendbarkeit des montierten Reifenfabrikates unter Angabe der fahrzeugspezifischen Daten (zul.Achslasten, max. Sturzwerte VA/HA , Höchstgeschwindigkeit) und die ABV/ABS-Eignung (bei Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse) nachzuweisen.

Auftraggeber : **ARTEC Autoteilehandelsges. mbH**
Typ(en) : **MH807**
Ausführung(en) : **MH807535C ohne Zentrierring bzw. MH807535, 108G mit Zentrierring**

T37) Für Fahrzeugausführungen bei denen in den Fahrzeugpapieren **V-Reifen** eingetragen sind, sind aus Gründen der Tragfähigkeit der Sonderreifen nur **ZR-, W- oder Y-Reifen** zulässig. Bei ZR-Reifen ist statt des Load Index (LI) die entsprechende Tragfähigkeit in kg auf dem Reifen angegeben.

V01) Die Verwendung dieser Reifenkombination ist nur zulässig, sofern die ABV/ABS-Eignung nachgewiesen wurde. Für folgende Fabrikate ist diese von den Reifenherstellern bestätigt worden: vorn: 205/50R17 und hinten: 225/45R17

| Hersteller: | Typ: |
|--------------------|----------------------------|
| Bridgestone | Experia S-01 |
| Continental | CZ91 |
| Dunlop | D40, SP SPORT 8000 MFS |
| Pirelli | P700-Z, P Zero Asymmetrico |

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist die ABV/ABS-Eignung durch eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers nachzuweisen.

V04) Die Verwendung dieser Reifenkombination ist nur zulässig, sofern die ABV/ABS-Eignung nachgewiesen wurde. Für folgende Fabrikate ist diese von den Reifenherstellern bestätigt worden: vorn: 215/45R17 und hinten: 225/45R17

| Hersteller: | Typ: |
|--------------------|--|
| Pirelli | P Zero Asymmetrico, P Zero Direzionale , P7000 , P 6000 |

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist die ABV/ABS-Eignung durch eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers nachzuweisen.

V05) Die Verwendung dieser Reifenkombination ist nur zulässig, sofern die ABV/ABS-Eignung nachgewiesen wurde. Für folgende Fabrikate ist diese von den Reifenherstellern bestätigt worden: vorn: 215/45R17 und hinten: 235/40R17

| Hersteller: | Typ: |
|--------------------|---|
| Bridgestone | Experia S-01 |
| Continental | CZ91, ContiSportContact |
| Dunlop | SP Sport 8000, SP Sport 9000, SP Sport 9090 |
| Goodyear | Eagle F1, Eagle GS-D |
| Pirelli | P 700-Z |
| OHTSU | Falken FK-04 GR(beta) |
| Semperit | Direction M 800 |
| Uniroyal | rallye 440, RTT2 |
| Yokohama | S1-z, AVS, A008P, A510, A520, A509 |

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist die ABV/ABS-Eignung durch eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers nachzuweisen.

Auftraggeber : **ARTEC Autoteilehandelsges. mbH**
Typ(en) : **MH807**
Ausführung(en) : **MH807535C ohne Zentrierring bzw. MH807535, 108G mit Zentrierring**

Sonstiges

Der Auftraggeber unterhält ein Qualitätsmanagementsystem gemäß Anlage XIX, Absatz 2 StVZO (Zertifikat-Registrier-Nr. 041027002). Das vorliegende Teilegutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich Änderungen am Fahrzeug oder in den Bauvorschriften der StVZO ergeben, die die zugrunde liegenden Prüfergebnisse beeinflussen können, oder der Auftraggeber den Nachweis gemäß Anlage XIX, Absatz 2 zur StVZO nicht mehr erbringt.

Dieses Teilegutachten umfaßt 11 Seiten und darf nur vollständig verwendet werden.

Essen, 23.07.2001

K:\RÄDER\RZ\67\17ZOLL\49283C67.doc

Prüflaboratorium
Labor für Fahrzeugtechnik
Bereich Komponenten



Wolff

Dipl.-Ing. Wolff