

Teilegutachten

nach § 19/3 StVZO

Nr. RZ98/46198/B/67über den Verwendungsbereich von Sonderrädern Typ L (16-Zoll, zweiteilig, Adapterscheibe)
am **BMW 5/H** (LK 120/5)**Auftraggeber:** **ARTEC Autoteilehandelsges. mbH**
Schönbacher Straße
35745 Herborn - Hörbach**Hinweise für den Fahrzeughalter**Nach der Durchführung der Fahrzeugumrüstung ist das Fahrzeug **unverzüglich** einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Begutachtung vorzuführen.

Die ausgefüllte und von der Prüfstelle abgestempelte Anbaubestätigung (amtliches Formblatt) ist im Fahrzeug mitzuführen und berechtigten Personen auf Verlangen vorzuzeigen.

Technische Angaben zu den Sonderrädern

Herstellerzeichen:	Artec		
Art:	zweiteiliges Leichtmetallsonderrad mit Doppelhump; Felgenstern mit 5 Speichen und innerer Felgenhälfte sowie angeschraubter Außen-Felgenbetthälfte; mit Adapterscheibe		
für Achse:	Radtyp 1 VA + HA	Radtyp 2 VA + HA	Radtyp 3 VA + HA
Radtyp/Ausf.	L 756559/17	L 806553/17	L 806553/17
Radgröße:	7,5 J x 16 H2	8 J x 16 H2	8 J x 16 H2
Rad-Einpreßtiefe: (ohne Adapterscheibe)	59 mm	53 mm	53 mm
Lochkreisdurchm./Lochzahl	112/5	112/5	112/5
Geprüfte Radlast kg / bei Reifenabrollumfang mm	640 kg /1995 mm, 658 kg /1930 mm	640 kg /1995 mm, 658 kg /1930 mm	640 kg /1995 mm, 658 kg /1930 mm
Radlastprüfung: RWTÜV:	RP2127/00/67	RP2128/00/67	RP2128/00/67
Zugehörige Adapter-Distanzscheibe: Dicke:	45 mm	35 mm	40 mm
Typ / Kennzeichnung ** (außen eingeschlagen):	Artec 45755726, oder: RH 45755726	Artec 35755726, oder: RH 35755726	Artec 40755726, oder: RH 40755726
effektive Einpreßtiefe: (mit Adapterscheibe)	14 mm	18 mm	13 mm
Lochkreisdurchm./Lochz.: (Scheibenmontage am Fz.):	120 mm /5	120 mm /5	120 mm /5

****Scheibenkennz. kann ww. auf ...741 enden, dann Zentrierring granitgrau erforderlich.**

Auftraggeber : ARTEC Autoteilehandels-ges.mbH, 35745 Herborn-Hörsbach
 Typ(en) : Typ L (16-Zoll, zweiteilig, Adapterscheibe)
 Ausführung(en) : 17

Herstellerzeichen:	Artec		
Art:	zweiteiliges Leichtmetallsonderrad mit Doppelhump; Felgenstern mit 5 Speichen und innerer Felgenhälfte sowie angeschraubter Außen-Felgenbetthälfte; mit Adapterscheibe		
für Achse:	Radtyp 4 VA + HA	Radtyp 5 nur VA	Radtyp 6 nur HA
Radtyp/Ausf.	L 856546/17	L 906540	L 906540
Radgröße:	8,5 J x 16 H2	9 J x16 H2	9 J x16 H2
Rad-Einpreßtiefe: (ohne Adapterscheibe)	46 mm	40 mm	40 mm
Lochkreisdurchm./Lochzahl	112/5	112/5	112/5
Geprüfte Radlast kg / bei Reifenabrollumfang mm	640 kg /1995 mm, 658 kg /1930 mm	640 kg /1995 mm, 658 kg /1930 mm	640 kg /1995 mm, 658 kg /1930 mm
Radlastprüfung: RWTÜV:	RP2129/00/67	RP2130/00/67	RP2130/00/67
Zugehörige Adapter- Distanzscheibe: Dicke:	35 mm	35 mm	25 mm
Typ / Kennzeichnung ** (außen eingeschlagen):	Artec 35755726, oder: RH 35755726	Artec 35755741, oder: RH 35755741	Artec 25755741, oder: RH 25755741
effektive Einpreßtiefe: (mit Adapterscheibe)	11 mm	5 mm	15 mm
Lochkreisdurchm./Lochz.: (Scheibenmontage am Fz.):	120 mm /5	120 mm /5	120 mm /5

****Scheibenkennz. kann ww. auf ...741 enden, dann Zentrierring granitgrau erforderlich.**

Wahlweise zu vorgenannten Radausführungen können auch folgende neue Radausführungen (ab Fertigung 3/99) mit folgenden effektiven Einpreßtiefen verwendet werden:

Herstellerzeichen:	Artec		
Art:	zweiteiliges Leichtmetallsonderrad mit Doppelhump; Felgenstern mit 5 Speichen und innerer Felgenhälfte sowie angeschraubter Außen-Felgenbetthälfte; mit Adapterscheibe		
für Achse:	Radtyp 7 VA + HA	Radtyp 8 VA + HA	Radtyp 9 VA + HA
Radtyp/Ausf.	L 756564/17	L 806558/17	L 806558/17
Radgröße:	7,5 J x 16 H2	8 J x 16 H2	8 J x 16 H2
Rad-Einpreßtiefe: (ohne Adapterscheibe)	64 mm	58 mm	58 mm
Lochkreisdurchm./Lochzahl	112/5	112/5	112/5
Geprüfte Radlast kg / bei Reifenabrollumfang mm	640 kg /1995 mm, 658 kg /1930 mm	640 kg /1995 mm, 658 kg /1930 mm	640 kg /1995 mm, 658 kg /1930 mm
Radlastprüfung: RWTÜV:	RP2127/01/67	RP2128/01/67	RP2128/01/67
Zugehörige Adapter- Distanzscheibe: Dicke:	45 mm	40 mm	45 mm
Typ / Kennzeichnung ** (außen eingeschlagen):	Artec 45755726, od.: RH 45755726	Artec 40755726, od.: RH 40755726	Artec 45755726, od.: RH 45755726
effektive Einpreßtiefe: (mit Adapterscheibe)	19 mm	18 mm	13 mm

Auftraggeber : ARTEC Autoteilehandels ges.mbH, 35745 Herborn-Hörbach
 Typ(en) : Typ L (16-Zoll, zweiteilig, Adapterscheibe)
 Ausführung(en) : 17

Lochkreisdurchm./Lochz.:	120 mm /5	120 mm /5	120 mm /5
(Scheibenmontage am Fz.):			

****Scheibenkennz. kann ww. auf ...741 enden, dann Zentrierring granitgrau erforderlich.**

Herstellerzeichen:	Artec		
Art:	zweiteiliges Leichtmetallsonderrad mit Doppelhump; Felgenstern mit 5 Speichen und innerer Felgenhälfte sowie angeschraubter Außen-Felgenbetthälfte; mit Adapterscheibe		
für Achse:	Radtyp 10 VA + HA	Radtyp 11 nur VA	Radtyp 12 nur HA
Radtyp/Ausf.	L 856551/17	L 906545	L 906545
Radgröße:	8,5 J x 16 H2	9 J x16 H2	9 J x16 H2
Rad-Einpreßtiefe: (ohne Adapterscheibe)	51 mm	45 mm	45 mm
Lochkreisdurchm./Lochzahl	112/5	112/5	112/5
Geprüfte Radlast kg / bei Reifenabrollumfang mm	640 kg /1995 mm, 658 kg /1930 mm	640 kg /1995 mm, 658 kg /1930 mm	640 kg /1995 mm, 658 kg /1930 mm
Radlastprüfung: RWTÜV:	RP2129/01/67	RP2130/01/67	RP2130/01/67
Zugehörige Adapter- Distanzscheibe: Dicke:	40 mm	40 mm	30 mm
Typ / Kennzeichnung ** (außen eingeschlagen):	Artec 40755726, oder: RH 40755726	Artec 40755741, oder: RH 40755741	Artec 30755741, oder: RH 30755741
effektive Einpreßtiefe: (mit Adapterscheibe)	11 mm	5 mm	15 mm
Lochkreisdurchm./Lochz.:	120 mm /5	120 mm /5	120 mm /5
(Scheibenmontage am Fz.):			

****Scheibenkennz. kann ww. auf ...741 enden, dann Zentrierring granitgrau erforderlich.**

Angaben zur Mittenzentrierung:

Zentrierart: Sonderrad:	Mittenzentrierung über Außendurchmesser 158 mm der Adapter-Distanzscheibe
Zentrierart: Adapter-Distanzscheibe:	Mittenzentrierung über Fertigbohrung 72,6 mm, oder ww. mit Zentrierring Kennz. Ø74,1/Ø72,6 (granitgrau) bei Mittenbohrung 74,1 mm

Radbefestigungsteile

Radbefestigung an Adapter-Distanzscheibe:	Mitgelieferte Kegelbundbolzen M14x1,5x 25 ; Anzugsmoment: 110 Nm
Befestigung Adapter-Distanzscheibe am Fahrzeug:	Mitgelieferte Kegelbundbolzen M12x1,5x 23 , Anzugsmoment: 110 Nm

Wichtiger Hinweis:

Die zweiteiligen Sonderräder dürfen nur vom Radhersteller zusammengebaut werden.

Auftraggeber : ARTEC Autoteilehandelsges.mbH, 35745 Herborn-Hörsbach
Typ(en) : Typ L (16-Zoll, zweiteilig, Adapterscheibe)
Ausführung(en) : 17

Durchgeführte Prüfungen

Es wurde die Verwendungsmöglichkeit der oben beschriebenen Sonderräder an Fahrzeugen des im Verwendungsbereich genannten Herstellers geprüft. Die Prüfung erfolgte unter Zugrundelegung des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I und 3.4 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern.

Fahrwerksfestigkeit

Die Spurweite der geprüften Fahrzeugtypen wird durch die geänderte Einpreßtiefe der Sonderräder vergrößert. Die Spurweitenerhöhung ist nicht größer als 2%.

Reifentragfähigkeiten

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 210 bis 240 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 210 km/h bis 91% bei 240 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 240 bis 270 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 240 km/h bis 85% bei 270 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 270 bis 300 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 270 km/h bis 85% bei 300 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR ist bei Höchstgeschwindigkeiten bis 240 km/h die zulässige Reifentragfähigkeit auf dem Reifen angegeben. Bei Geschwindigkeiten über 240 km/h ist die zulässige Tragfähigkeit unter Angabe der am Fahrzeug auftretenden maximalen Sturzwerte vom jeweiligen Reifenhersteller zu erfragen.

Hinweise zu Reifenmontierbarkeit

Durch entsprechende Reifen-Montageversuche wurde festgestellt, daß die Montierbarkeit der aufgeführten Reifengrößen technisch unbedenklich ist (Maßabweichung des Sonderrads von E.T.R.T.O).

Ergebnis der Prüfungen

Entsprechende Auflagen und Hinweise, die sich aus den oben beschriebenen Prüfungen für die einzelnen Rad-Reifen-Kombinationen ergaben, sind den Abschnitten Verwendungsbereich und Auflagen und Hinweise zu entnehmen.

Auftraggeber : ARTEC Autoteilehandelsges.mbH, 35745 Herborn-Hörsbach
 Typ(en) : Typ L (16-Zoll, zweiteilig, Adapterscheibe)
 Ausführung(en) : 17

Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : Bayer. Mot.werke - BMW

Typ:		5/H		
ABE / EG-Genehmigung:		E700; E700/1		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		7,5x16 ET14/19	7,5x16 ET14/19	
83 bis 210	516i (Limousine)	215/55R16-93	215/55R16-93	1) bis 10) 55)
	bis			
	540i (Limousine)	215/55R16-93	235/50R16-95	1) bis 10) 15) 55)
	524 td (Limousine)	225/55R16-95	225/55R16-95	1) bis 10) 55)
	525 td/ds/tds (Limousine)	225/50R16-92	225/50R16-92	1) bis 10) 18) 55)
		225/50R16-92	245/45R16-94	1) bis 10) 21) 55)
		7,5x16 ET14/19	8 x16 ET18	
		215/55R16-93	235/50R16-95	1) bis 10) 55)
		225/55R16-95	225/55R16-95	1) bis 10) 55)
		225/50R16-92	225/50R16-92	1) bis 10) 18) 55)
		225/50R16-92	245/45R16-94	1) bis 10) 21) 55)
		7,5x16 ET14/19	8 x16 ET13	
		215/55R16-93	235/50R16-95	1) bis 10) 15) 55)
		225/55R16-95	225/55R16-95	1) bis 10) 55)
		225/50R16-92	225/50R16-92	1) bis 10) 18) 55)
		225/50R16-92	245/45R16-94	1) bis 10) 21) 55)
		7,5x16 ET14/19	8,5 x16 ET11	
		215/55R16-93	235/50R16-95	1) bis 10) 15) 55)
		225/55R16-95	225/55R16-95	1) bis 10) 15)22) 55)
		225/50R16-92	225/50R16-92	1) bis 10) 15)18) 24) 55)
		225/50R16-92	245/45R16-94	1) bis 10) 15) 21) 55)
		7,5x16 ET14/19	9 x16 ET15	
		215/55R16-93	235/50R16-95	1) bis 10) 15) 23) 55)
		225/55R16-95	225/55R16-95	1) bis 10) 15)22) 55)
		225/50R16-92	225/50R16-92	1) bis 10) 15)18) 24) 55)
		225/50R16-92	245/45R16-94	1) bis 10) 15) 21) 55)

Auftraggeber : ARTEC Autoteilehandelsges.mbH, 35745 Herborn-Hörsbach
 Typ(en) : Typ L (16-Zoll, zweiteilig, Adapterscheibe)
 Ausführung(en) : 17

Typ: 5/H		ABE / EG-Genehmigung: E700; E700/1		Auflagen und Hinweise
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		
		Vorderachse	Hinterachse	
		8 x16 ET13	8 x16 ET13	
83 bis 210	516i (Limousine)	215/55R16-93	215/55R16-93	1) bis 10)
	bis			25) 55)
	540i (Limousine)	215/55R16-93	235/50R16-95	1) bis 10)
				15)25) 55)
	524 td (Limousine)	225/55R16-95	225/55R16-95	1) bis 10)
	525 td/ds/tds			55)
	(Limousine)	225/50R16-92	225/50R16-92	1) bis 10)
				18) 55)
		225/50R16-92	245/45R16-94	1) bis 10)
				21) 55)
		8 x16 ET18	8 x16 ET18	
		215/55R16-93	215/55R16-93	1) bis 10)
				25) 55)
		215/55R16-93	235/50R16-95	1) bis 10)
				25) 55)
		225/55R16-95	225/55R16-95	1) bis 10)
				55)
		225/50R16-92	225/50R16-92	1) bis 10)
				18) 55)
		225/50R16-92	245/45R16-94	1) bis 10)
			21) 55)	
	8 x16 ET13	8,5 x16 ET11		
	215/55R16-93	235/50R16-95	1) bis 10)	
			15)25) 55)	
	225/55R16-95	225/55R16-95	1) bis 10)	
			15)22) 55)	
	225/50R16-92	225/50R16-92	1) bis 10)	
			15)18) 24) 55)	
	225/50R16-92	245/45R16-94	1) bis 10)	
			15) 21) 55)	
	8 x16 ET13	9 x16 ET15		
	215/55R16-93	235/50R16-95	1) bis 10)	
			15) 23)25) 55)	
	225/55R16-95	225/55R16-95	1) bis 10)	
			15)22) 55)	
	225/50R16-92	225/50R16-92	1) bis 10)	
			15)18) 24) 55)	
	225/50R16-92	245/45R16-94	1) bis 10)	
			15) 21) 55)	

Auftraggeber : ARTEC Autoteilehandelsges.mbH, 35745 Herborn-Hörsbach
 Typ(en) : Typ L (16-Zoll, zweiteilig, Adapterscheibe)
 Ausführung(en) : 17

Typ:		5/H		
ABE / EG-Genehmigung:		E700; E700/1		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		8,5 x16 ET11	8,5 x16 ET11	
83 bis 210	516i (Limousine)	225/55R16-95	225/55R16-95	1) bis 10) 15)22) 51) 55)
	bis			
	540i (Limousine)	225/50R16-92	225/50R16-92	1) bis 10) 15)18) 24) 55)
	524 td (Limousine)	225/50R16-92	245/45R16-94	1) bis 10) 15) 21) 55)
	525 td/ds/tds (Limousine)	8,5 x16 ET11	9 x16 ET15	
		225/55R16-95	225/55R16-95	1) bis 10) 15)22) 55)
		225/50R16-92	225/50R16-92	1) bis 10) 15)18) 24) 55)
		225/50R16-92	245/45R16-94	1) bis 10) 15) 21)24) 55)
		9 x16 ET5	9 x16 ET15	
		225/55R16-95	225/55R16-95	1) bis 10) 14)15)22) 55)
		225/50R16-92	225/50R16-92	1) bis 10) 14)15)18) 24) 55)
		225/50R16-92	245/45R16-94	1) bis 10) 14)15) 21) 24) 55)

Auftraggeber : ARTEC Autoteilehandelsges.mbH, 35745 Herborn-Hörbach
 Typ(en) : Typ L (16-Zoll, zweiteilig, Adapterscheibe)
 Ausführung(en) : 17

Typ: 5/H		ABE / EG-Genehmigung: E700; E700/1		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad -/ Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		7,5x16 ET14/19	7,5x16 ET14/19	
83 bis 210	525 tds Touring, 518i Touring bis 540i Touring	215/55R16-93	235/50R16-95	1) bis 10) 55)
		225/55R16-95	225/55R16-95	1) bis 10) 51) 55)
		225/50R16-92	245/45R16-94	1) bis 10) 19)21) 55)
		7,5x16 ET14/19	8 x16 ET13	
		215/55R16-93	235/50R16-95	1) bis 10) 55)
		225/55R16-95	225/55R16-95	1) bis 10) 51) 55)
		225/50R16-92	245/45R16-94	1) bis 10) 19)21) 55)
		7,5x16 ET14/19	8,5 x16 ET11	
		225/55R16-95	225/55R16-95	1) bis 10) 15)22) 51) 55)
		235/50R16-95	235/50R16-95	1) bis 10) 15) 55)
		225/50R16-92	245/45R16-94	1) bis 10) 15) 19)21) 55)
		7,5x16 ET14/19	9 x16 ET15	
		215/55R16-93	235/50R16-95	1) bis 10) 15) 23) 55)
		225/55R16-95	225/55R16-95	1) bis 10) 15) 22) 51)55)
		225/50R16-92	245/45R16-94	1) bis 10) 15) 19) 21) 55)
		8 x16 ET13	8 x16 ET13	
		215/55R16-93	235/50R16-95	1) bis 10) 15)25) 55)
		225/55R16-95	225/55R16-95	1) bis 10) 51) 55)
		225/50R16-92	245/45R16-94	1) bis 10) 19)21) 55)
		8 x16 ET18	8 x16 ET18	
		215/55R16-93	235/50R16-95	1) bis 10) 25) 55)
		225/55R16-95	225/55R16-95	1) bis 10) 51) 55)
		225/50R16-92	245/45R16-94	1) bis 10) 19) 21) 55)

Auftraggeber : ARTEC Autoteilehandelsges.mbH, 35745 Herborn-Hörbach
 Typ(en) : Typ L (16-Zoll, zweiteilig, Adapterscheibe)
 Ausführung(en) : 17

Typ: 5/H		ABE / EG-Genehmigung: E700; E700/1		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad -/ Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		8 x16 ET13	8,5 x16 ET11	
83 bis 210	525 tds Touring, 518i Touring bis 540i Touring	215/55R16-93	235/50R16-95	1) bis 10) 15)25) 55)
		225/55R16-95	225/55R16-95	1) bis 10) 15)22) 51) 55)
		225/50R16-92	245/45R16-94	1) bis 10) 15)19) 21) 55)
		8 x16 ET13	9 x16 ET15	
		215/55R16-93	235/50R16-95	1) bis 10) 15) 23)25) 55)
		225/55R16-95	225/55R16-95	1) bis 10) 15)22) 51) 55)
		225/50R16-92	245/45R16-94	1) bis 10) 15)19) 21) 55)
		8,5 x16 ET11	8,5 x16 ET11	
		225/55R16-95	225/55R16-95	1) bis 10) 15)22) 51) 55)
		225/50R16-92	245/45R16-94	1) bis 10) 15) 21) 55)
		8,5 x16 ET11	9 x16 ET15	
		225/55R16-95	225/55R16-95	1) bis 10) 15)22) 51) 55)
		225/50R16-92	245/45R16-94	1) bis 10) 15) 19)21)24) 55)
		9 x16 ET5	9 x16 ET15	
		225/55R16-95	225/55R16-95	1) bis 10) 15)22) 51) 55)
225/50R16-92	245/45R16-94	1) bis 10) 15)19) 21)24) 55)		

Auftraggeber : ARTEC Autoteilehandelsges.mbH, 35745 Herborn-Hörbach
Typ(en) : Typ L (16-Zoll, zweiteilig, Adapterscheibe)
Ausführung(en) : 17

Auflagen und Hinweise

- 1) -entfällt für dieses Gutachten-
- 2) Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeug-verkehr bzw. einem Kraftfahrersachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation (Prüfingenieur) zur Anbauabnahme vorzuführen.
Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom Bundesminister für Verkehr im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster (Anbau-Bestätigung) durch die abnehmende Stelle bestätigt.
- 3) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, sofern in den Tabellen nicht aufgeführt und mit Ausnahme der Reifen mit M+S Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
- 4) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen.
Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
Gegen Fahrwerksänderungen mit gesondertem Prüfbericht bestehen dann keine Bedenken, wenn
 - die serienmäßigen Federweganschläge (Puffer) unverändert bleiben und
 - geänderte Fahrwerksteile in ihren Abmessungen (z.B. Durchmesser von Federn, Federtellern und Dämpfern nicht größer als die entsprechenden Serienteile sind.
- 5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit speziellen Metallschraubventilen (z.B. Typ 3003B, für Ventilloch-Durchmesser 8 mm) zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. oder TRA entsprechen und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen.
- 6) Zur Befestigung der Sonderräder sowie der zugehörigen Adapter-Distanzscheibe dürfen nur die mitzuliefernden beschriebenen Befestigungsteile verwendet werden; siehe auch Montageanleitung des Radherstellers.
- 7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- 8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fz.-Ausführungen mit permanentem Allradantrieb ist dann auch auf gleichen Abrollumfang der montierten Reifen zu achten. Die zum Sonderrad gehörigen Adapter-Distanzscheiben sind zu entfernen; es müssen dann die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- 9) Schneekettenbetrieb: nicht möglich.
- 10) Radbezogene Auflage: Die Sonderräder können innen und außen mit Klebe- oder wahlweise mit Klammergewichten ausgewuchtet werden.

Auftraggeber : ARTEC Autoteilehandels-ges.mbH, 35745 Herborn-Hörsbach
Typ(en) : Typ L (16-Zoll, zweiteilig, Adapterscheibe)
Ausführung(en) : 17

- 14) An Achse 1 ist durch Ausstellen der Radhauskanten im Bereich über dem Stoßfänger für eine ausreichende Abdeckung der Reifenlauffläche zu sorgen; Stoßfängerenden entsprechend ausstellen.
- 15) An Achse 2 sind die Radhauskanten - sofern nicht bereits serienmäßig schon umgeformt- im mittleren Bereich auf ca. 400 mm Länge- umzulegen.
- 18) Bei Fz.-Ausf. Limousine ab 30i sind -W- oder ZR-Reifen erforderlich.
(Tragfähigkeitseinfluß bei V-Reifen bei v max +Tol.).
- 19) Bei Fz.-Ausf. Touring mit Höchstgeschwindigkeit über 202 km/h sind -W- oder ZR-Reifen erforderlich. (Tragfähigkeitseinfluß bei V-Reifen bei v max +Tol.).
- 21) Die Verwendung dieser Reifenkombination ist nur zulässig, sofern die ABS-Eignung nachgewiesen wurde. Für folgende Reifentypen ist ABS-Verträglichkeit bestätigt worden:(vorn 225/50R16 und hinten 245/45R16)

Hersteller:	Typ:
Continental	CZ91
Uniroyal	RTT-1; RTT-2
Bridgestone	RE71, Expedia S-01
Dunlop	SP 8000
Goodyear	Eagle ZR / GS-D
Michelin	XGTV, MXX3, MXX NO
Pirelli	P Zero Asymmetrico; P700-Z
Yokohama	AVS, A008P, A510, A509
Fulda	alle Profile mit GSY: V und ZR

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die ABS-Eignung vorzulegen; das gewählte Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbau- Bestätigung einzutragen.

- 22) Die Verwendung der Bereifungsgröße 225/55R16 auf der Felgenreöße 9 J x 16H2, bzw. 8,5 x16H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:

Hersteller:	Typ:
Uniroyal	alle Sommerreifenprofile
Continental	alle Sommerreifenprofile
Dunlop	SP 2000

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die Montierbarkeit des Reifens auf der Felgenreöße 9Jx16H2 (bzw. 8,5x16H2) vorzulegen. Das gewählte Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbau- Bestätigung einzutragen.

- 23) Die Verwendung der Bereifungsgröße 235/50R16 auf der Felgenreöße 9 J x 16 H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:

Hersteller:	Typ:
Michelin	MXM
Uniroyal	alle Sommerreifenprofile
Continental	alle Sommerreifenprofile
Pirelli	P 700-Z, W210P

Auftraggeber : ARTEC Autoteilehandelsges.mbH, 35745 Herborn-Hörbach
Typ(en) : Typ L (16-Zoll, zweiteilig, Adapterscheibe)
Ausführung(en) : 17

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die Montierbarkeit des Reifens auf der Felgengröße 9Jx16H2 vorzulegen. Das gewählte Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbau-Bestätigung einzutragen.

- 24) Die Verwendung der Bereifungsgröße 225/50R16 auf der Felgengröße 9 J x 16 H2, bzw. 8,5 x16H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:

Hersteller:	Typ:
Fulda	Carat Extremo, Y3000
Toyo	Proxes T1
Uniroyal	alle Sommerreifenprofile
Continental	alle Sommerreifenprofile
Semperit	alle Sommerreifenprofile
Bridgestone	alle Profile
Firestone	alle Profile
Yokohama	A 510, A 509, A008P, S1Z
Dunlop	SP8000, SP 2000, SP Winter Sport M2
Pirelli	alle Profile
Goodyear	alle Profile mit GSY: V und ZR

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die Montierbarkeit des Reifens auf der Felgengröße 9Jx16H2 (bzw. 8,5x16H2) vorzulegen. Das gewählte Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbau- Bestätigung einzutragen.

- 25) Die Verwendung der Bereifungsgröße 215/55R16 auf der Felgengröße 8 J x 16 H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:

Hersteller: **Typ:**
Continental Conti EcoContact Cp; CZ90
Dunlop Sp2020

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die Montierbarkeit des Reifens auf der Felgengröße 8Jx16H2 vorzulegen. Das begutachtete Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbaubestätigung einzutragen.

- 51) Aufgrund der geprüften Radlast, in Abhängigkeit vom Abrollumfang des Reifens, ist die Verwendung der Reifengrößen eingeschränkt und aus der nachfolgend aufgeführten Tabelle zu entnehmen.

Reifengröße	Reifenabrollumfang in mm	max. zulässige Achslast in kg
225/55R16	1995	1280
215/55R16; 235/50R16	1960	1300

Die zulässige Achslast hinten (Ziff. 16 h in den Fahrzeugpapieren) ist ggfs. auf den oben genannten max. zulässigen Wert zu reduzieren. Ist die Reduzierung erforderlich, so ist dies auf der Anbaubestätigung einzutragen .

- 55) Sonderrad-Anbau nur zulässig in Verbindung mit den beschriebenen Adapter-Distanzscheiben und Befestigungsteilen.

Auftraggeber : ARTEC Autoteilehandels ges.mbH, 35745 Herborn-Hörbach
Typ(en) : Typ L (16-Zoll, zweiteilig, Adapterscheibe)
Ausführung(en) : 17

Sonstiges

Der Auftraggeber unterhält ein Qualitätsmanagementsystem gemäß Anlage XIX, Absatz 2 StVZO. Das vorliegende Teilegutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich Änderungen am Fahrzeug oder in den Bauvorschriften der StVZO ergeben, die die zugrunde liegenden Prüfergebnisse beeinflussen können, oder der Auftraggeber den Nachweis gemäß Anlage XIX, Absatz 2 zur StVZO nicht mehr erbringt.

Essen, 15. April 1999

K:\RÄDER\RZ\67\16ZOLL\KOMBINAT.ION\46198B67.DOC (NT-Radausf)

Prüflaboratorium
Labor für Fahrzeugtechnik
Abteilung Typprüfung



A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Schüssler".

Dipl.-Ing. Schüssler