

Teilegutachten

nach § 19/3 StVZO

Nr. RZ98/46037/C/67

über den Verwendungsbereich von Sonderrädern
an Fahrzeugen des Herstellers **CITROEN**

Auftraggeber: **ARTEC Autoteilehandelsges. mbH**
Schönbacher Straße
35745 Herborn - Hörbach

Hinweise für den Fahrzeughalter

Nach der Durchführung der Fahrzeugumrüstung ist das Fahrzeug **unverzüglich** einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Begutachtung vorzuführen. Die ausgefüllte und von der Prüfstelle abgestempelte Anbaubestätigung (amtliches Formblatt) ist im Fahrzeug mitzuführen und berechtigten Personen auf Verlangen vorzuzeigen.

Technische Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:	RH ALURAD Höffken GmbH
Handelsmarke:	ARTEC
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetallsonderrad
Radtyp:	AD705
Ausführungsbezeichnung:	AD70541346 ohne Zentrierring
Radgröße:	7 J x 15 H2
Einpreßtiefe:	13 mm
Lochkreisdurchmesser:	108 mm
Lochzahl:	4
Mittenlochdurchmesser:	65,1 mm
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Radlastprüfung:	RWTÜV Fahrzeug GmbH Nr. RP96/1906/04/41
Geprüfte Radlast:	615 kg
Reifenabrollumfang:	1935 mm

Auftraggeber : ARTEC Autoteilehandelsges. mbH
Typ(en) : AD705
Ausführung(en) : AD70541346 ohne Zentrierring

Durchgeführte Prüfungen

Es wurde die Verwendungsmöglichkeit der oben beschriebenen Sonderräder an Fahrzeugen des im Verwendungsbereich genannten Herstellers geprüft. Die Prüfung erfolgte unter Zugrundelegung des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I und 3.4 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern.

Fahrwerksfestigkeit

Die Spurweite der geprüften Fahrzeugtypen wird durch die geänderte Einpreßtiefe der Sonderräder vergrößert. Die Spurweitenerhöhung ist nicht größer als 2%.

Reifentragfähigkeiten

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 210 bis 240 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 210 km/h bis 91% bei 240 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 240 bis 270 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 240 km/h bis 85% bei 270 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 270 bis 300 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 270 km/h bis 85% bei 300 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR ist bei Höchstgeschwindigkeiten bis 240 km/h die zulässige Reifentragfähigkeit auf dem Reifen angegeben. Bei Geschwindigkeiten über 240 km/h ist die zulässige Tragfähigkeit unter Angabe der am Fahrzeug auftretenden maximalen Sturzwerte vom jeweiligen Reifenhersteller zu erfragen.

Ergebnis der Prüfungen

Entsprechende Auflagen und Hinweise, die sich aus den oben beschriebenen Prüfungen für die einzelnen Rad-Reifen-Kombinationen ergaben, sind den Abschnitten Verwendungsbereich und Auflagen und Hinweise zu entnehmen.

Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : Automobiles Citroen S.A. Neuilly sur Seine /
Frankreich
Radbefestigungsteile : Mit den vom Radhersteller mitzuliefernden Kegel-
bundradschrauben M12 x 1,25, Kegelwinkel 60°,
Schaftlänge 29 mm
Anzugsmoment in Nm : 90
Spurverbreiterung : bis 22 mm beim ZX, Xsara
bis 10 mm beim Xantia
bis 10 mm beim Xsara Picasso, Xsara II, C5

Auftraggeber : **ARTEC Autoteilehandelsges. mbH**
 Typ(en) : **AD705**
 Ausführung(en) : **AD70541346 ohne Zentrierring**

Typ:		ABE / EG-Genehmigung(en):	
N RFS		e2*98/14*0110*.. ab NT02,	
N WJY		e2*98/14*0128*.. ,	
N RHY		e2*98/14*0189*.. ab NT02,	
N KFW		e2*98/14*0232*..,	
N NFU		e2*98/14*0233*..,	
N RFN		e2*98/14*0234*..,	
N RHZ		e2*98/14*0236*..	
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
51; 55; 66; 80;	Xsara (3-türig, 5-türig, Kombi)	195/55R15-84 205/50R15-86	1) bis 10) 29)

910/860

Typ:		ABE / EG-Genehmigung(en):	
C		e2*98/14*0153*..	
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
65; 70	Xsara Picasso 1.6	185/65R15-88	1) bis 10)
85	Xsara Picasso 1.8 16v	25)	28)
66	Xsara Picasso 2.0 HDI	195/60R15-88	

e2*98/14*0153*02

1000/1000

4/108/65,0

Auftraggeber : **ARTEC Autoteilehandelsges. mbH**
 Typ(en) : **AD705**
 Ausführung(en) : **AD70541346 ohne Zentrierring**

Typ:		ABE / EG-Genehmigung(en):	
N6		e2*93/81*0104*..., e2*98/14*0104*..., e2*93/81*0113*..., e2*93/81*0105*..., e2*98/14*0105*..., e2*93/81*0106*..., e2*93/81*0107*..., e2*98/14*0107*..., e2*93/81*0108*..., e2*98/14*0108*..., e2*93/81*0115*..., e2*98/14*0115*..., e2*93/81*0111*..., e2*98/14*0111*..., e2*93/81*0112*..., e2*93/81*0114*..., e2*93/81*0175*..., e2*98/14*0175*.. e2*93/81*0189*..., e2*98/14*0189*.. bis Nt01	
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
55	Citroen Xsara 1.4L	185/55R15-81 12)	1) bis 10)
50	Citroen Xsara 1.9L D		
65	Citroen Xsara 1.6L		
66	Citroen Xsara 1.8L		
74	Citroen Xsara 1.8L		
81	Citroen Xsara 1.8L 16V		
97	Citroen Xsara 2,0i 16V		
66	Citroen Xsara 1.9L TD		
42	Citroen Xsara 1.5L D		
43	Citroen Xsara 1.8L D		
55	Citroen Xsara 1.9L D		
51	Citroen Xsara 1.9L D		
66	Citroen Xsara 2,0 HDI		

NT01

900/870(950)

4/108/65,0

Auftraggeber : **ARTEC Autoteilehandelsges. mbH**
 Typ(en) : **AD705**
 Ausführung(en) : **AD70541346 ohne Zentrierring**

Typ:		ABE / EG-Genehmigung(en):	
X1		G411	
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen vorne und hinten , ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
50; 51; 65; 66 74; 81; 89	CITROEN XANTIA (Limousine) (Ausführungen mit zulässigen Achslasten bis 1000 kg und Serienbereifung 14", ww. 195/55R15)	195/55R15-84 205/50R15-85 205/55R15-87 215/45R15-84 1)20)	2) bis 10) 13)
89	CITROEN XANTIA (Limousine) (Ausführungen mit Serienbereifung 185/65R15)	185/65R15-87 25) 205/55R15-87 205/60R15-91	
110; 112	CITROEN XANTIA (Limousine) (Ausführungen mit zulässigen Achslasten bis 1000 kg)	195/55R15-84T M+S 205/50R15-85 205/55R15-87 205/60R15-91 1)20)	
55	CITROEN XANTIA (Limousine)	195/55R15-84 205/50R15-85 205/55R15-87	
66; 97	CITROEN XANTIA (Limousine) (Ausführungen mit zulässigen Achslasten bis 1110 kg)	185/65R15-87 25) 205/55R15-87 205/60R15-91	
80; 108		205/60R15-91	

G411/NT08

1110/930(960)

4/108/65,1

Auftraggeber : **ARTEC Autoteilehandelsges. mbH**
 Typ(en) : **AD705**
 Ausführung(en) : **AD70541346 ohne Zentrierring**

Typ:		ABE / EG-Genehmigung(en):	
X1		e2*93/81*0001*.., e2*93/81*0002*.., e2*93/81*0003*.., e2*93/81*0004*.., e2*93/81*0005*.., e2*93/81*0006*.., e2*93/81*0007*.., e2*93/81*0019*.., e2*93/81*0065*.., e2*93/81*0008*.., e2*93/81*0020*.., e2*93/81*0006*..	
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen vorne und hinten , ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
74	Citroen Xantia 1.8i	195/55R15-84	2)3)4)5)6) 7)8)9)10)13) 24)
89	Citroen Xantia 2.0i	205/50R15-85	
65	Citroen Xantia 1.6i	205/55R15-87	
68	Citroen Xantia 1.9 Turbo D	215/45R15-84 1)20)	
51	Citroen Xantia 1.9 D		
66	Citroen Xantia 1.9 Turbo D mit Serienbereifung 185/65R14		
50	Citroen Xantia 1.9 D		
81	Citroen Xantia 1.8i 16S		
55	Citroen Xantia 1.9D	195/55R15-84 205/50R15-85 205/55R15-87	2)3)4)5)6) 7)8)9)10) 13)
110	Citroen Xantia 2.0i 16V	205/50R15-85 205/55R15-87 205/60R15-91 1)20)	2)3)4)5)6) 7)8)9)10) 13)
97	Citroen Xantia 2.0i 16V	185/65R15-88 25)	
66	Citroen Xantia 1.9 Turbo D mit Serienbereifung 185/65R15	205/55R15-87 205/60R15-91	

1110/930(960)

4/108/65,1

Auftraggeber : **ARTEC Autoteilehandelsges. mbH**
 Typ(en) : **AD705**
 Ausführung(en) : **AD70541346 ohne Zentrierring**

Typ:		ABE / EG-Genehmigung(en):	
X1		e2*93/81*0022*.., e2*93/81*0021*.., e2*93/81*0066*.., e2*93/81*0013*.., e2*93/81*0014*.., e2*93/81*0015*.., e2*93/81*0017*.., e2*93/81*0018*.., e2*93/81*0131*.., e2*93/81*0154*.., e2*93/81*0016*.., e2*93/81*0067*..	
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen vorne und hinten , ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
80	Citroen Xantia 2.1 Turbo D	205/60R15-91	2)3)4)5)6) 7)8)9)10) 13)
108	Citroen Xantia 2.0i Turbo		
140	Citroen Xantia V6		
74	Citroen Xantia Break 1.8i	185/65R15-88 25)	2)3)4)5)6) 7)8)9)10) 13)
89	Citroen Xantia Break 2.0i	195/65R15-91	
97	Citroen Xantia Break 2.0i 16 S	205/55R15-87	
77	Citroen Xantia Break 1.9 Turbo D	205/60R15-91	
66	Citroen Xantia Break 1.9 Turbo D		
81	Citroen Xantia Break 1.8i 16s		
55	Citroen Xantia Break 1.9 SD		
108	Citroen Xantia Break 2.0i Turbo	205/60R15-91	
80	Citroen Xantia Break 2.1 Turbo D		

Auftraggeber : **ARTEC Autoteilehandelsges. mbH**
 Typ(en) : **AD705**
 Ausführung(en) : **AD70541346 ohne Zentrierring**

Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
Typ: X2 ABE / EG-Genehmigung(en): e2*93/81*0116*.., e2*98/14*0116*.., e2*93/81*0117*.., e2*98/14*0117*.., e2*93/81*0118*.., e2*98/14*0118*.., e2*93/81*0119*.., e2*98/14*0119*.., e2*93/81*0120*.., e2*98/14*0120*.., e2*93/81*0121*.., e2*98/14*0121*.., e2*93/81*0122*.., e2*98/14*0122*.., e2*93/81*0123*.., e2*98/14*0123*.., e2*93/81*0124*.., e2*98/14*0124*.., e2*93/81*0125*.., e2*98/14*0125*.., e2*93/81*0180*.., e2*98/14*0180*.. e2*93/81*0191*.., e2*98/14*0191*..			
65	Xantia 1.6i	185/65R15-88 25)	2)3)4)5)6) 7)8)9)10) 13)31)
66	Xantia 1.8i Xantia 1.8i Break	195/65R15-91	
81	Xantia 1.8i Xantia 1.8i Break	205/55R15-87	
89	Xantia 2.0i Xantia 2.0i Break	205/60R15-91	
97	Xantia 2.0i 16V Xantia 2.0i 16V Break		
55	Xantia 1.9D Xantia 1.9D Break		
66	Xantia 1.9 Turbo D Xantia 1.9 Turbo D Break		
66	Xantia 2.0HDI Xantia 2.0HDI Break		
97	Xantia 2.0i 16V Activa	205/60R15-91	
108	Xantia 2.0i Turbo Xantia 2.0i Turbo Break		
140	Xantia 3.0 V6 Xantia 3.0 V6 Break		
80	Xantia 2.1 Turbo D Xantia 2.1 Turbo D Break		
80	Xantia 2.0 Turbo D Xantia 2.0 Turbo D Break		

1140/940(1050)

4/108/65,1

Auftraggeber : **ARTEC Autoteilehandelsges. mbH**
 Typ(en) : **AD705**
 Ausführung(en) : **AD70541346 ohne Zentrierring**

Typ:		ABE / EG-Genehmigung(en):	
N2		F834	
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen vorne und hinten , ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
47; 50; 55	Citroen ZX (2- und 4-türige Ausf.) (13"-Serienbereifung od. ww. 13" oder 14" Serienbereifung)	185/55R15-81 11)12) 195/45R15-78 14) 195/50R15-82 11) 205/45R15-79	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10)15)
47; 50; 55; 65; 66; 74; 88; 89	Citroen ZX (2- und 4-türige Ausf.) (14"-Serienbereifung)	185/55R15-81 12) 195/50R15-82 205/45R15-81	
47; 50; 55; 65; 66; 74	Citroen ZX Break (2- und 4-türige Ausf.) (14"-Serienbereifung)	185/55R15-81 12) 195/50R15-82 205/45R15-81	

F834/ NT11

900/840

4/108/65,1

Auftraggeber : ARTEC Autoteilehandelsges. mbH
 Typ(en) : AD705
 Ausführung(en) : AD70541346 ohne Zentrierring

Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
Typ: ABE / EG-Genehmigung(en): N2 e2*93/81*0074*.., e2*93/81*0075*.., e2*93/81*0082*.., e2*93/81*0076*.., e2*93/81*0077*.., e2*93/81*0083*.., e2*93/81*0078*.., e2*93/81*0079*.., e2*93/81*0094*.., e2*93/81*0095*.., e2*93/81*0096*.., e2*93/81*0097*.. e2*93/81*0098*.., e2*93/81*0099*.. e2*93/81*0100*..			
44	ZX 1.1i (2-türig)	185/55R15-81 11)12)	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10)15)
55	ZX 1.4i (2-türig)	195/45R15-78	
50	ZX 1.9D (2-türig)	14) 195/50R15-82 11) 205/45R15-79	
65	ZX 1.6i (2-türig)	185/55R15-81 12)	
74	ZX 1.8i (2-türig)	195/50R15-82	
66	ZX 1.9 TurboD (2-türig)	205/45R15-81	
74	ZX 1.8i 16V (2-türig)		
89	ZX 2.0i (2-türig)		
55	ZX Break 1.4i (4-türig)	185/55R15-81 12)	
65	ZX Break 1.6i (4-türig)	195/50R15-82	
65	ZX Break 1.8i (4-türig)	205/45R15-81	
81	ZX Break 1.8i 16V (4-türig)		
42	ZX Break 1.5D (4-türig)		
50	ZX Break 1.9D (4-türig)		
66	ZX Break 1.9TurboD (4-türig)		

880/840(930)

4/108/65,1

Auflagen und Hinweise

- 1) Auflage entfällt für dieses Gutachten.

Auftraggeber : **ARTEC Autoteilehandelsges. mbH**
Typ(en) : **AD705**
Ausführung(en) : **AD70541346 ohne Zentrierring**

- 2) Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. einem Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation (Prüfingenieur) zur Anbauabnahme vorzuführen. Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom Bundesministerium für Verkehr im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster durch die abnehmende Stelle bestätigt.
- 3) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, sofern sie in der Tabelle nicht aufgeführt sind, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
- 4) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummi -oder Metallschraubventilen zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. oder TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen.
Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h sind nur Metallventile zulässig.
- 6) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Befestigungsteile verwendet werden.
- 7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.
- 8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- 9) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- 10) Die Sonderräder dürfen an der Radaußenseite (Stylingseite) nur mit Klebegewichten und an der Radinnenseite ww. mit Klebe-oder Klammergewichten ausgewuchtet werden. Je nach Bremsausrüstung (Achse 1) können unterhalb des Felgentiefbetts keine Wuchtgewichte angebracht werden.
- 11) Bei Fahrzeugausführungen die nur mit Serienbereifung 165/70R13 ausgerüstet sind ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und des Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-Reifen-Kombination nicht als wahlweise Ausrüstung auf der Anbaubestätigung eingetragen werden.
- 12) Die Verwendung der Bereifungsgröße 185/55R15 auf der Felgengröße 7 J x 15 H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:

<u>Hersteller</u>	<u>Typ</u>
Bridgestone	RE 71

Auftraggeber : **ARTEC Autoteilehandelsges. mbH**
Typ(en) : **AD705**
Ausführung(en) : **AD70541346 ohne Zentrierring**

Continental	alle Sommerprofile mit Geschwindigkeitssymbol $\geq H$
Dunlop	SP Sport D40, SP2000, SP8000
Goodyear	Eagle VR, Eagle ZR, Eagle NCT, NCT2, Touring NCT3, Eagle GSD+, Eagle F1
Michelin	MXV3A, XGTV, SX GT
Pirelli	P600, P4000, P5000
Riken	alle Profilausführungen
Semperit	Direction
Toyo	600F1
Uniroyal	Rallye 340/55

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist die Montierbarkeit des Reifens auf der Felgengröße 7Jx15H2 durch eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers nachzuweisen.

- 13) Die gegebenenfalls auf der Radanlagefläche befindlichen Zentrierstifte sind zu entfernen.
- 14) Nur zulässig an Fahrzeugen mit einer zulässigen Achslast bis max. 850 kg (LI=78). Die Tragfähigkeit des ZR-Reifens muß min. 425 kg betragen (Angabe steht auf dem Reifen).
- 15) Um eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 herzustellen, sind folgende Maßnahmen erforderlich:
 - die Radausschnittkanten sind im vorderen Bereich des Kotflügels auf einer Länge von 200 mm gemessen von der Unterkante umzulegen.
 - im hinteren Bereich (ca. 100mm ausgehend von der Stoßfängerante nach vorn) muß der Abstand zwischen den Radausschnittkanten und der Reifenflanke min. 5 mm betragen. Dies kann durch Abtrennen der Radhauskante oder Ausstellen des Kotflügels geschehen.
 - bei 4-türigen Fahrzeugen und beim Kombi ist die Blechkante im hinteren Radlauf, die auf die Reifenfläche weist, nach außen zu treiben (erforderlicher Freiraum zur Reifenflanke ca. 5 mm).
- 16) Um eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 herzustellen, sind folgende Maßnahmen erforderlich:
 - die Radausschnittkanten sind im vorderen Bereich des Kotflügels auf einer Länge von 200 mm gemessen von der Unterkante umzulegen.
 - im hinteren Bereich (ca. 100 mm ausgehend von der Stoßfängerante nach vorn) muß der Abstand zwischen den Radausschnittkanten und der Reifenflanke min. 5 mm betragen. Dies kann durch Abtrennen der Radhauskante oder Ausstellen des Kotflügels geschehen.
- 20) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und des Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-Reifen-Kombination nicht als wahlweise Ausrüstung auf der Anbaubestätigung eingetragen werden.
- 24) Diese Reifenzuordnung gilt nur für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten bis 1000 kg.

Auftraggeber : ARTEC Autoteilehandelsges. mbH
Typ(en) : AD705
Ausführung(en) : AD70541346 ohne Zentrierring

- 25) Die Verwendung der Bereifungsgröße 185/65R15 auf der Felgengröße 7 J x 15 H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:

Hersteller:

Avon
Bridgestone
Continental
Dunlop
Falken
Fulda
Goodrich
Goodyear

Typ:

alle Profilausführungen
alle Profilausführungen
alle Sommerreifenprofile mit Geschwindigkeitssymbol \geq H
alle Profilausführungen
alle Profilausführungen
alle Profilausführungen
alle Profilausführungen
NCT2,NCT3,AQUATRED,Club, GT-2, Eagle Touring
NCT3
Michelin
MXV2, MXV3A, MXV3A Energy
Pirelli
alle Profilausführungen
Pneumant
P72, PN550
Riken
alle Profilausführungen
Semperit
alle Profilausführungen
Toyo
alle Profilausführungen
Uniroyal
alle Profilausführungen

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist die Montierbarkeit des Reifens auf der Felgengröße 7Jx15H2 durch eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers nachzuweisen.

- 26) Im Bereich der im hinteren Radhaus befindlichen Stoßstangenbefestigungsschraube ist die Ausbuchtung der Kunststoffradhausverkleidung zu erwärmen und zurückzudrücken.
- 28) Um eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 zu gewährleisten sind folgende Maßnahmen erforderlich:
- die innere Kunststoffradhausverkleidung ist durch Verkleben eng an die Radhauswand anzulegen;
 - die schräg nach außen verlaufende Abschlußkante des inneren hinteren Radhauses ist um ca. 8..10 mm nach hinten zu formen; das darüberliegende Kunststoffradhaus ist in diesem Bereich auszuschneiden oder warm nach hinten zu formen.
 - die Befestigungsglasche im Übergangsbereich zum hinteren Stoßfänger ist zu kürzen oder wegzubiegen.
- 29) Um ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination an Achse 2 zu gewährleisten sind die Befestigungspunkte des hinteren Stoßfängers im Übergangsbereich Radhaus-hinterer Stoßfänger zu entfernen. Der Halter des Stoßfängers ist in geeigneter Weise weiter hinten mit Radhauskante zu befestigen. Der über dem Befestigungspunkt liegende Kunststoffspritzschutz ist auszuschneiden.
- 30) Da die Reifenfülldrucksensoren nicht im Sonderrad montierbar sind, ist das Fülldrucküberwachungssystem durch eine Citroen-Vertragswerkstatt stillzulegen.
- 31) **Nicht** zulässig an Fahrzeugausführungen mit folgender Bremsanlage :
- Vorderachse: Bendix-Bremssattel mit bel. Bremsscheibe Ø283x26 mm
 - Hinterachse : unbel. Scheibe Ø256x12 mm

Auftraggeber : **ARTEC Autoteilehandelsges. mbH**
Typ(en) : **AD705**
Ausführung(en) : **AD70541346 ohne Zentrierring**

Sonstiges

Der Auftraggeber unterhält ein Qualitätsmanagementsystem gemäß Anlage XIX, Absatz 2 StVZO (Zertifikat-Registrier-Nr. 041027002). Das vorliegende Teilegutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich Änderungen am Fahrzeug oder in den Bauvorschriften der StVZO ergeben, die die zugrunde liegenden Prüfergebnisse beeinflussen können, oder der Auftraggeber den Nachweis gemäß Anlage XIX, Absatz 2 zur StVZO nicht mehr erbringt.

Dieses Teilegutachten umfaßt 14 Seiten und darf nur vollständig verwendet werden.

Essen, 10.10.2001
K:\RÄDER\RZ\67\15ZOLL\46037C67

Prüflaboratorium
Labor für Fahrzeugtechnik
Bereich Komponenten



Wolff

Dipl.-Ing. Wolff