

Auftraggeber: Ladenburger Aluguß GmbH & CO. KG
Industriestraße 17
68526 Ladenburg
Typ: **AF705.**
Ausführung: **AF70544001 mit Zentrierring Ø64/58,1**

ANLAGE 1 zum
Gutachten
Nr. **RA97/00209/A/35**

Blatt 1 von 5

Technische Daten, Kurzfassung

Raddaten

Radtyp : AF705.
Radausführung : AF70544001
Radgröße nach Norm : 7J x 15 H2
Einpreßtiefe in mm : 40
zulässige Radlast in kg : 585
zul. Abrollumfang in mm : 1940
Lochkreisdurchmesser in mm : 98
Lochzahl : 4
Mittenlochdurchmesser in mm : 64,1
Zentrierart : Mittenzentrierung durch Zentrierring,
Mittenlochdurchmesser 58,1 mm, Kennz. Ø64/58,1
Farbe blau

Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : Fiat Auto S.p.A., Turin / Italien bzw.
ALFA LANCIA INDUSTRIALE S.p.A.,
Arese / Italien
Radbefestigungsteile : Mit den vom Radhersteller mitzuliefernden
Kegelbundradschrauben M12 x 1,25,
Kegelwinkel 60°, Schaftlänge 29 mm
Anzugsmoment in Nm : 90
Spurverbreiterung bis zu 9 mm: Fiat Brava, Bravo, Marea
bis zu 0 mm: Fiat Coupe

Auftraggeber: **Ladenburger Aluguß GmbH & CO. KG**
 Industriestraße 17
 68526 Ladenburg

Typ: **AF705.**
 Ausführung: **AF70544001 mit Zentrierring Ø64/58,1**

ANLAGE 1 zum
 Gutachten
 Nr. **RA97/00209/A/35**

Blatt 2 von 5

| Typ: 175 | | | |
|-----------------------------------|------------------------|--|-----------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: G730 | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung(en) | zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 102 | Fiat Coupe 16V | 195/55R15-84Q M+S | 2)3)4)5)6)7)8) |
| 140 | Fiat Coupe 16V turbo | 31) 195/55R15-84 24)31) 205/50ZR15 31) 205/50R15-86W 31) 205/55R15-87 9) | 10)12)25) |

G730/NT01

1030/800

| Typ: FA bzw. 175 | | | |
|---|--------------------------|--|-----------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: e3*92/53*0002*.. bzw. e3*95/54*0008*.. | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung(en) | zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 96 | Fiat Coupe 1,8 16V | 195/55R15-84Q M+S | 2)3)4)5)6)7)8) |
| 102 | Fiat Coupe 2,0 16V | 31) | 10)12)25) |
| 108 | Fiat Coupe 2,0 20V | 195/55R15-84 | |
| 140 | Fiat Coupe 2,0 16V turbo | 24)31) | |
| 142 | Fiat Coupe 2,0 16V turbo | 205/50ZR15 31) 205/50R15-86W 31) 205/55R15-87 9) | |

e3*95/54*0008*00

1030/800

Auftraggeber: Ladenburger Aluguß GmbH & CO. KG
 Industriestraße 17
 68526 Ladenburg

Typ: **AF705.**
 Ausführung: **AF70544001 mit Zentrierring Ø64/58,1**

ANLAGE 1 zum
 Gutachten
 Nr. **RA97/00209/A/35**

Blatt 3 von 5

| Typ: 182 | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------------------------|----------------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: G983 | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung(en) | zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 55; 59 | Fiat Brava 1.4 S, SX, Fiat Bravo 1.4 S, SX | 185/55R15-81 18) | 2)3)4)5)6)7)8) 9)10)12) |
| 66; 76 | Fiat Bravo 1.6 SX, Fiat Brava 1.6 S,SX Fiat Brava 1.6 EL,ELX | 195/50R15-82 | |
| 55 | Fiat Bravo 75 TD, Fiat Brava 75 TD | | |
| 74 | Fiat Bravo 1.9 TD S,SX,GT, 100 TD S Fiat Brava 1.9 TD SX, EL, ELX | | |
| 83 | Fiat Brava 1.8 ELX | | |
| | Fiat Bravo 1.8 GT | | |

G983/NT06

850-970/850-900(950-1000)

4/98/58

| Typ: 182 | | | |
|---|------------------------|---------------------------------------|----------------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: e3*96/27*0019*.. | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung(en) | zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 55; 59; 66; 74; 76; 83 | Fiat Bravo, Brava | 185/55R15-81 18) | 2)3)4)5)6)7)8) 9)10)12) |
| | | 195/50R15-82 | |

e3*96/27*0019*01

850-970/850-900(950-1000)

4/98/58

| Typ: 185 | | | |
|---|----------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: e3*93/81*0003*.. | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung(en) | zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 55; 59; 74; 76; 83 | Fiat Marea Fiat Marea Weekend | 195/55R15-84 | 2)3)4)5)6)7)8) 9)10)12) |
| | | 205/50R15-86 | |

e3*93/81*0003*04

1000/1000(1100)

4/98/58

Auflagen und Hinweise

- 1) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von

Fahrzeughersteller,
 Fahrzeugtyp und
 Fahrzeugidentifizierungsnummer

auf der im Abdruck der ABE des Sonderrades enthaltenen Bestätigung bescheinigen zu lassen.

Auftraggeber: Ladenburger Aluguß GmbH & CO. KG
Industriestraße 17
68526 Ladenburg
Typ: **AF705.**
Ausführung: **AF70544001 mit Zentrierring Ø64/58,1**

ANLAGE 1 zum
Gutachten
Nr. **RA97/00209/A/35**
Blatt 4 von 5

- 2) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.
Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 3) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, sofern sie in der Tabelle nicht aufgeführt sind, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
- 4) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummi -oder Metallventilen zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. oder TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen. Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h sind nur Metallventile zulässig.
- 6) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Befestigungsteile verwendet werden.
- 7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.
- 8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- 9) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- 10) Die Sonderräder dürfen an der Außenseite (Designseite) nur mit Klebegewichten und an der Innenseite (Radanschlußseite) wahlweise mit Klammer- oder Klebegewichten ausgewuchtet werden.
- 12) Vor der Montage der Sonderräder sind die auf der Radanlage befindlichen Zentrierstifte zu entfernen.

Auftraggeber: Ladenburger Aluguß GmbH & CO. KG
Industriestraße 17
68526 Ladenburg
Typ: **AF705.**
Ausführung: **AF70544001 mit Zentrierring Ø64/58,1**

ANLAGE 1 zum
Gutachten
Nr. **RA97/00209/A/35**
Blatt 5 von 5

- 18) Die Verwendung der Bereifungsgröße 185/55R15 auf der Felgenreöße 7 J x 15 H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:

Hersteller:

Bridgestone
Continental

Dunlop
Goodyear
Michelin
Pirelli
Riken
Semperit
Toyo
Uniroyal

Typ:

RE 71

alle Sommerprofile mit Geschwindigkeitssymbol
≥H

SP Sport D40, SP2000

Eagle VR, Eagle ZR, Eagle NCT

MXV3A, XGTV, SX GT

P600, P4000, P5000

alle Profilausführungen

Direction

600F1

Rallye 340/55

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenhersteller über die Montierbarkeit des Reifens auf der Felgenreöße 7Jx15H2 vorzulegen. Das gewählte Reifenfabrikat ist auf der Anbaubestätigung einzutragen.

- 24) Diese Reifengröße ist nur zulässig, sofern sie bereits serienmäßig in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.
- 25) Die ggf. vorhandenen serienmäßigen Stahldistanzscheiben (4,7 mm) sind vor Montage der Sonderräder zu entfernen.
- 28) Unterhalb des Felgentiefbettes sind keine Wuchtgewichte zulässig.
- 31) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm auftragen, ist nur auf den Rädern der Antriebsachse zulässig. (siehe auch Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers).

Diese Anlage mit den Blättern 1 bis 5 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten für die Sonderräder Typ AF705. des Auftraggebers LAG Ladenburger Aluguß GmbH & Co. KG.

Essem, 14.11.1997

K:\RÄDER\RA\35\00208A35\ANL1