

**Gutachten** über Sonderräder  
Prüfberichtsnr.: 55 1353 96  
Stand: 6/96  
Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad  
Hersteller: ATS Leichtmetallräder GmbH

**Typ: 60430.38.02**  
LK: 4/98



Seite 1

## Teilegutachten

Dieses Teilegutachten dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfer oder Kraftfahrzeugsachverständigen einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO bei Einzelabnahmen nach § 19 (3) Nr. 4 StVZO.

### I. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller und Vertrieb: ATS Leichtmetallräder GmbH  
Industriegebiet  
67098 Bad Dürkheim

Fabrikmarke: ATS

#### I.1 Sonderraddaten

Rad-Nr. bzw. Radtyp und Ausf.: **60430.38.02**  
Radgröße nach Norm: 6J x 14 H2  
Einpreßtiefe: 38 +/- 0,5 mm  
Zul. Radlast: 510 kg  
Zul. Abrollumfang: 1860 mm

#### I.2 Radanschluß

Befestigungsart: **Alfa 145 u.146, Fiat (außer Uno), Lancia, Seat,**  
mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,25 Schaftlänge 28,5 mm die mitgeliefert werden (VS-Set 1640)

**Alfa 155, Fiat Uno**  
mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,25 Schaftlänge 33 mm die mitgeliefert werden (VS-Set 1641)

**Alfa 33, Skoda**  
mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,25 Schaftlänge 28,5 mm die mitgeliefert werden (VS-Set 1740)

**Alfa 75**  
mit 4 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 mm die mitgeliefert werden (VS-Set 1742)

Anzugsmoment der Radschrauben bzw. muttern: 100 Nm  
Lochkreisdurchmesser: 98 +/- 0,1 mm  
Mittenlochdurchmesser des Rades: 63,4 + 0,1 mm  
Mittenlochdurchmesser des Rades mit Zentrierring:

**Alfa 145, 146 u. 155, Fiat, Lancia, Seat:**  
58,2 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADX 6)

**Alfa 33 u. 75, Skoda:**  
58,6 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADX 7)

Zentrierungsart: Mittenzentrierung

# Gutachten über Sonderräder

Prüfberichtsnr.: 55 1353 96

Stand: 6/96

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad  
Hersteller: ATS Leichtmetallräder GmbH

Typ: 60430.38.02  
LK: 4/98



Seite 2

## I.3 Kennzeichnung der Sonderräder

**Stylingseite**  
Radtyp: 60430  
Einpreßtiefe: 38 (hinter Radtyp)  
Typzeichen: 42918

**Anschlußseite**  
Radgröße: 6 J x 14 H2  
Ausführung: 02  
Herstellungsdatum: Fertigungsmonat u. -jahr  
Herkunftsmerkmal: Made in Germany  
Herstellerkennzeichen: SM

## I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller:

- Fiat Auto S.p.A., Turin/Italien
- Alfa Lancia Industriale S.p.A., Arese/Italien
- Alfa Romeo Auto S.p.A., Neapel/Italien

| Typ   | Motorleist. (KW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifengröße und Auflagen   | Auflagen und Hinweise                                   |
|-------|------------------|--------------------|---------|--|---|
| 146 A | 33-50            | Fiat Uno           | C 946   | 165/60R14  | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A25,B1,K22,R17,<br>X18,X19,Y6 |
|       | 32-55            |                    | C 946/1 | (K7,K8)  |   |
|       | 32-55            |                    | C 946/2 | 185/50R14  |   |
|       | 32-55            |                    | C 946/3 | (K27,K28)  |   |
|       | 32-55            |                    | C 946/4 | 195/45R14<br>(K27,K28)   |   |
| 176   | 40-44            | Fiat Punto         | G 488   | 165/60R14  | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A25,B1,F10,F11,<br>Y6         |
|       | 51-66            |                    |         | 175/60R14<br>(G1)<br>185/50R14<br>(K2,K6,X27)<br>185/60R14<br>(G1,K2,K6,X27,X55)<br>195/45R14<br>(K2,K6,X27)<br>165/65R14<br>175/60R14<br>185/50R14<br>(G1,K2,K6,X27)<br>185/55R14<br>(K2,K6,X27)<br>185/60R14<br>(G1,K2,K6,X27,X55) |   |

**I.4 Verwendungsbereich**

Fahrzeughersteller:

- Fiat Auto S.p.A., Turin/Italien
- Alfa Lancia Industriale S.p.A., Arese/Italien
- Alfa Romeo Auto S.p.A., Neapel/Italien

| Typ   | Motorleist.<br>(KW) | Handels-<br>bezeichnung  | ABE-Nr. | zulässige Reifen-<br>größe und Auflagen   | Auflagen und<br>Hinweise                        |
|-------|---------------------|--------------------------|---------|---|---|
| 176   | 98                  | Fiat Punto               | G 488   | 165/65R14 M+S<br>(R12)<br>185/55R14<br>(K2,K6,X27)<br>185/60R14<br>(G1,K2,K6,X27,X55)<br>195/45R14<br>(G1,K2,K6,X27)          | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A25,B1,F10,F11,<br>Y6 |
| 176 C | 43-44               | Fiat Punto Cabriolet     | G 775   | 165/60R14<br><br>175/60R14<br>(G1)<br>185/50R14<br>(K2,K6,X27)<br>185/60R14<br>(G1,K2,K6,X27,X55)<br>195/45R14<br>(K2,K6,X27) | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A25,B1,F10,F11,<br>Y6 |
|       | 65                  |                          |         | 165/65R14<br><br>175/60R14<br><br>185/50R14<br>(G1,K2,K6,X27)<br>185/55R14<br>(K2,K6,X27)<br>185/60R14<br>(G1,K2,K6,X27,X55)  |   |
| 182   | 55-83               | Fiat Bravo<br>Fiat Brava | G 983   | 165/65R14<br>(R12)<br>175/65R14<br><br>185/60R14<br><br>195/55R14   | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A25,B1,Y6             |
| 154   | 55-88               | Fiat Croma               | D 972   | 175/70R14<br>(R12)<br>185/65R14   | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A25,B1,F6,X65,<br>Y6  |
|       | 55-88               |                          | D 972/1 | 195/60R14<br><br>205/60R14  |   |

### I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Fiat Auto S.p.A., Turin/Italien  
 - Alfa Lancia Industriale S.p.A., Arese/Italien  
 - Alfa Romeo Auto S.p.A., Neapel/Italien

| Typ                           | Motorleist. (KW) | Handelsbezeichnung               | ABE-Nr. | zulässige Reifengröße und Auflagen | Auflagen und Hinweise                             |
|-------------------------------|------------------|----------------------------------|---------|------------------------------------|---|
| 160                           | 41-66            | Fiat Tipo                        | E 814   | 165/65R14<br>(R12)                 | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A25,B1,B8,F6,<br>X65,Y6 |
|                               | 51-83            |                                  | E 814/1 |                                    |   |
|                               | 51-83            |                                  | E 814/2 | 175/65R14                          |   |
|                               | 51-83            |                                  | E 814/3 |                                    |   |
| 159                           | 55-83            | Fiat Tempra                      | F 449   | 185/60R14                          |   |
|                               | 51-83            |                                  | F 449/1 |                                    |   |
| 831 ABO                       | 55-63            | Lancia Delta                     | B 627   | 165/65R14                          | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A25,B1,B8,F6,<br>Y6     |
|                               | 55-96            |                                  | B 627/1 | 175/65R14                          |   |
|                               | 55-97            |                                  | B 627/2 |                                    |   |
|                               | 55-97            |                                  | B 627/3 |                                    |   |
|                               | 55-97            |                                  | B 627/4 | 185/55R14                          |   |
|                               | 55-97            |                                  | B 627/5 | 185/60R14                          |   |
|                               | 66, 97           |                                  | B 627/6 |                                    |   |
| Lancia 834                    | 66-122           | Lancia Thema                     | D 547   | 175/70R14<br>(R12)                 | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A25,B1,F6,X65,<br>Y6    |
|                               | 74-122           |                                  | D 547/1 | 185/65R14                          |   |
|                               | 74-122           |                                  | D 547/2 |                                    |   |
|                               | 74-110           |                                  | D 547/3 | (R12)                              |   |
|                               | 84-108           |                                  | D 547/4 | 195/60R14                          |   |
|                               | 84-108           |                                  | D 547/5 | 205/60R14                          |   |
|                               | 84-112           |                                  | D 547/6 |                                    |   |
| Lancia 835                    | 57-83            | Lancia Dedra                     | F 303   | 175/65R14                          | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A25,B1,B8,F6,<br>Y6     |
|                               | 57-83            |                                  | F 303/1 | 185/60R14                          |   |
|                               | 55-83            |                                  | F 303/2 |                                    |   |
| Lancia 836                    | 55-76            | Lancia Delta                     | G 489   | 185/60R14                          |   |
| Lancia 840                    | 44-59            | Lancia Y                         | H 262   | 165/65R14<br>(R12)<br>185/60R14    | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A25,B1,F6,Y6            |
| 167 bzw.<br>Alfa Romeo<br>167 | 77-95            | Alfa 155<br>Alfa Romeo 155       | F 737   | 185/60R14<br>(R12)                 | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A25,B1,B8,F6,<br>Y6     |
|                               | 66-93            |                                  | F 737/1 | 195/60R14                          |   |
| Alfa Romeo<br>930             | 66-95            | Alfa Romeo 145<br>Alfa Romeo 146 | G 731   | 185/60R14                          | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A25,B1,F6,Y6            |

**I.4 Verwendungsbereich**

Fahrzeughersteller:

- Fiat Auto S.p.A., Turin/Italien
- Alfa Lancia Industriale S.p.A., Arese/Italien
- Alfa Romeo Auto S.p.A., Neapel/Italien

| Typ   | Motorleist.<br>(KW) | Handels-<br>bezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifen-<br>größe und Auflagen | Auflagen und<br>Hinweise                       |
|-------|---------------------|-------------------------|---------|---|--|
| 162 B | 81-94               | Alfa 75                 | D 945   | 185/65R14                               | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A25,B1,F6,Y7         |
|       | 81-94               |                         | D 945/1 | 195/60R14                               |  |
|       | 70-94               |                         | D 945/2 |   |  |
|       | 70-90               |                         | D 945/3 |   |  |
| 905   | 50-84               | Alfa 33                 | D 097   | 185/60R14                               | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A25,B1,F6,X24,<br>Y7 |
|       | 50-84               |                         | D 097/1 |   |  |
|       | 55-84               |                         | D 097/2 |   |  |
| 905 A | 66-77               | Alfa 33 Kombi           | D 538   |   |  |
|       | 66-77               |                         | D 538/1 |   |  |
|       | 66-77               |                         | D 538/2 |   |  |
| 907 A | 79, 97              | Alfa 33                 | F 362   | 175/65R14                               | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A25,B1,F6,X24,<br>Y7 |
|       | 66-97               |                         | F 362/1 | 185/60R14                               |  |
|       | 65-95               |                         | F 362/2 |   |  |
| 907 B | 81-94               | Alfa 33 Sport Wagon     | F 363   |   |  |
|       | 66-97               |                         | F 363/1 |   |  |

Fahrzeughersteller:

- Skoda a.a.s., Mlada Boleslav/CSFR

| Typ | Motorleist.<br>(KW) | Handels-<br>bezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifen-<br>größe und Auflagen | Auflagen und<br>Hinweise            |
|-----|---------------------|-------------------------|---------|---|-------------------------------------|
| 781 | 40-45               | Skoda Favorit           | F 213   | 175/60R14                               | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A25,B1,Y7 |
|     | 40-43               |                         | G 019   |   |                                     |
| 785 | 40-45               | Skoda Forman            | F 836   | 185/55R14                               |                                     |
|     | 40-44               |                         | G 022   |   |                                     |
| 787 | 40-42               | Skoda Pick Up           | G 187   | 185/60R14                               |                                     |

**I.4 Verwendungsbereich**

Fahrzeughersteller:

- Sociedad Espanola de Automoviles des Turismo S.A., Madrid (E), bzw.
- Seat Espanola de Automoviles de Turismo S.A. Martorell, Barcelona (E)

| Typ   | Motorleist. (KW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifengröße und Auflagen                           | Auflagen und Hinweise                               |
|-------|------------------|--------------------|---------|--|---|
| 021 A | 32-74            | Seat Ibiza         | D 743   | 165/65R14  | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,B1,F6,Y6                 |
|       | 29-76            |                    | D 743/1 | 175/65R14 (K7,K8,K21,K22)<br>185/60R14 (K4,K21,K22,K27, K28) |   |
| 023 A | 40-74            | Seat Malaga        | D 912   | 165/65R14  | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,B1,F6,K7, K21,K22,X21,Y6 |
|       | 42-74            |                    | D 912/1 | 175/65R14<br><br>185/60R14                                   |   |
| 022 A | 40-68            | Seat Ronda         | D 183   | 165/65R14  | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,B1,F6,Y6                 |

**Auflagen und Hinweise:**

- A3. Vom Fahrzeughalter ist unter Vorlage des Gutachtens oder der Bestätigung eines amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers für den Kraftfahrzeugverkehr, eines Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII StVZO über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeugs eine erneute Betriebserlaubnis bzw. eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere nach § 27 StVZO für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen (§ 19,(3) Nr. 3 StVZO).
- A4. Die mindestens erforderlichen Tragfähigkeiten (zul. Achslasten beachten) und die Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig. Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung V (alte Bezeichnung) dürfen nach DIN 7803 sowie nach der W.d.K.-Leitlinie 128, Blatt 1, bei Geschwindigkeiten über 210 km/h -220 km/h nur bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Für Geschwindigkeiten über 220 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggfs. Anlage Luftdrucktabelle). Der Sturzwinkel ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit ist eine Toleranz von 9 km/h zu addieren. Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V (neue Bezeichnung) dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert. Für Geschwindigkeiten über 240 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggfs. Anlage Luftdrucktabelle). Der Einfluß des Sturzwinkels ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit muß eine Toleranz von 9 km/h addiert werden.

**Auflagen und Hinweise:**

- A5. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A6. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.
- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A25. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS 11,5 oder gerade Ventile mit Metallfuß und Befestigung durch verlängerte Überwurfmutter von außen, die weitgehend der DIN 7779 entsprechen (z. B. Alligator Nr. 2024 R8 bzw. 3004 A), zulässig.
- B1. Vor Montage sind eventuell vorhandene Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Brems-scheiben bzw. -trommeln zu entfernen.
- B8. Vor dem Anbau der Sonderräder sind eventuell vorhandene Distanzscheiben zu entfernen.
- F6. Nur zulässig für Fahrzeuge, die mit 13-Zoll und/oder 14-Zoll Bereifung ausgerüstet sind bzw. bei denen 13-oder auch 14-Zoll-Bereifung laut Fahrzeugpapieren wahlweise verwendet werden kann.
- F10. Bei Verwendung dieser Reifengröße ist der Einbau eines Stabilisators an der Vorderachse erforderlich, soweit nicht schon vorhanden.
- F11. Bei Verwendung dieser Reifengröße ist der Einbau eines Stabilisators an der Hinterachse erforderlich, soweit nicht schon vorhanden.
- G1. Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstrecken-zählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- K2. Gegebenenfalls ist durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radausschnittkanten an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K4. Gegebenenfalls ist durch Aufweiten der Kotflügel an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K6. Gegebenenfalls ist an Achse 2 durch Nacharbeit oder Anpassen der Radhaus-Innenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.

**Auflagen und Hinweise:**

- K7. Gegebenenfalls ist an Achse 1 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen sicherzustellen.
- K8. Gegebenenfalls ist an Achse 2 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen sicherzustellen.
- K21. Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten an Achse 1 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K22. Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K27. Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
- K28. Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
- R12. Reifengröße nur zulässig wenn diese bereits serienmäßig in den Fahrzeugpapieren enthalten sind.
- R17. Es sind nur Reifenfabrikate zulässig, bei denen ein Mindestabstand von 10 mm zwischen Reifenflanke und Hinterachslenkern bzw. Achskörper vorhanden ist.
- X18. Auf ausreichenden Abstand der Rad/Reifenkombination zum Tankentlüftungsschlauch ist zu achten. Gegebenenfalls muß der Tankentlüftungsschlauch geringfügig gedreht werden.
- X19. An Achse 2 ist auf ausreichenden Freiraum von mind. 20 mm zwischen Reifenlaufflächen und der Unterkante des inneren Radlaufes (im Bereich vor der Achse) zu achten. Gegebenenfalls muß das Blech in einer Breite von ca. 30 mm nachgearbeitet werden.
- X21. In die serienmäßigen Kunststoff-Anschlagbegrenzer der Hinterachse muß eine zusätzliche Hülse aus formelastischem Kunststoffmaterial mit einer Länge von 31 mm und einem Durchmesser von 21,5 mm eingeklebt werden.
- X24. Gegebenenfalls sind die hervorstehenden Enden der Handbremsseilhalteklammern an den vorderen Hinterachslenkern abzuschleifen.
- X26. Ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Abschleifen, Ausschneiden oder Ausstellen der Heckschürze sowie Anpassen der Radhausinnenverkleidung am Übergang zum Radausschnitt herzustellen.
- X27. Gegebenenfalls ist an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination durch Abschleifen, Ausschneiden oder Ausstellen der Heckschürze sowie Anpassen der Radhausinnenverkleidung am Übergang zum Radausschnitt herzustellen.
- X55. Auf ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination bei Lenkeinschlag ist zu achten. Gegebenenfalls ist durch Nacharbeiten der Kunststoffverkleidungen zum Motorraum hin eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.



**Gutachten** über Sonderräder

Prüfberichtsnr.: 55 1353 96

Stand: 6/96

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad

Hersteller: ATS Leichtmetallräder GmbH

Typ: 60430.38.02

LK: 4/98



Seite 9

**Auflagen und Hinweise:**

- X65. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 1020 kg.
- Y6. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 6) Innendurchmesser: 58,2 mm
- Y7. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 7) Innendurchmesser: 58,6 mm

**I.5 Spurverbreiterung**

kleiner 2 %

**II. Dauerfestigkeitsprüfung**

Gutachten der Räderprüfstelle des TÜV Pfalz e.V. liegt vor.

**III. Durchgeführte Prüfungen/Prüfergebnisse**

Die o. g. Sonderräder wurden gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder" vom 27.07.1982 geprüft.

An den aufgeführten Fahrzeugen wurden Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 vom Februar 1990 Anhang I durchgeführt.

**IV. Schlußbescheinigung**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o. g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 – 9 und ist nur als Einheit gültig.

Lambsheim, den 12. Juni 1996



Dipl.-Ing. R. Küdcke

amtl. anerkannter Sachverständiger