

Gutachten über Sonderräder
Prüfberichtsnr.: 55 2602 98
Stand: 11/98
Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Typ: 55338 M-R3
LK: 4/100(ET 25)

Seite 1

Teilegutachten

Dieses Teilegutachten dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfer oder Kraftfahrzeugsachverständigen einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO bei Einzelabnahmen nach § 19 (3) Nr. 4 StVZO.

I. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller: PT. Excel Metal Industry
JL. Cideng Barat No. 7
Jakarta 10140
Indonesia

Vertrieb: ALUSTAR Wheels Trading GmbH
Mittelbergstraße 1
67098 Bad Dürkheim

Handelsmarke: WSL

I.1 Sonderraddaten

Rad-Nr. bzw. Radtyp und Ausf.: **55338 M - R3**
Radgröße nach Norm: 5,5 J x 13 H2
Einpreßtiefe: 25 +/- 0,5 mm
Zul. Radlast: 500 kg
Zul. Abrollumfang: 1875 mm

I.2 Radanschluß

Befestigungsart: **Toyota**
(VS-Set 1241) mit 4 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 die mitgeliefert werden

Opel
mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,5 Schaftlänge 29 mm die mitgeliefert werden (VS-Set 1440)

Seat, Skoda, VW
mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,5 Schaftlänge 29 mm die mitgeliefert werden (VS-Set 1540)

Nissan
mit 4 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,25 die mitgeliefert werden (VS-Set 1841)

Renault
mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,5 Schaftlänge 30 mm die mitgeliefert werden (VS-Set 1040)

Anzugsmoment der Radschrauben
bzw. muttern:

VW:	110 Nm
übrige:	90 - 100 Nm

Gutachten über Sonderräder
Prüfberichtsnr.: 55 2602 98
Stand: 11/98
Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Typ: 55338 M-R3
LK: 4/100(ET 25)

Seite 2

I.2 Radanschluß (Fortsetzung)

Lochkreisdurchmesser: 100 +/- 0,1 mm

Mittenlochdurchmesser des Rades: 63,4 + 0,1 mm

Mittenlochdurchmesser des Rades
mit Zentrierring:

Toyota:

54,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz. ADX 2)

Opel:

56,6 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz. ADX 4)

Seat, Skoda, VW:

57,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz. ADX 5)

Nissan:

59,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz. ADX 8)

Renault:

60,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz. ADX 10)

Zentrierungsart: Mittenzentrierung

I.3 Kennzeichnung der Sonderräder

Stylingseite

Typzeichen: 44330

Anschlußseite

Radtyp: 55338 M
Ausführung: R 3
Radgröße: 5,5 J x 13 H2
Einpreßtiefe: 25
Herstellungsdatum: Fertigungsmonat u. -jahr

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Toyota, Japan

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
P 9	55	Toyota Starlet	e6*93/81 *0020*..	145 R 13 (R12,R20) 165/70R13 175/65R13	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,F5,K2,X27, Y2

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Toyota, Japan

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
E 8	43-63	Toyota Corolla	D 177	155 R 13 (R12)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,F5,K22, K27,Y2
E 8B	43-89		D 774		
E 9	47-77		E 659	175/70R13	
E9F	77		E 896	165 R 13 (R12) 185/70R13	

Fahrzeughersteller: - Adam Opel AG, Rüsselsheim, bzw.
 - General Motors Espana S.A., Spanien

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
Astra-F-CC	40 - 74	Opel Astra	F 857	155 R 13 (R12)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,F5,K22, K27,Y4
T 92			e1*96/79*0074*..		
Astra-F	42 - 74		G 065	175/70R13	
T 92			e1*96/79*0074*..		
Astra-F-Caravan	44 - 74		F 854	185/60R13	
T 92 / Kombi			e1*96/79*0075*..		
Astra-F-Cabrio	52 - 60	G 372	155 R 13 M+S 175/70R13 M+S		
Kadett-C		29 - 44	8853	155 R 13 (K8,R12)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,Y5
	29 - 44	A 124			
	29 - 55	A124/1	165/70R13		
Kadett-C-L	29 - 44	8854	(K8,R12)		
Kadett-C-Coupe	29 - 77	8855	175/70R13		
	29 - 77	8855/1	(K8)		
	29 - 85	8855/2	185/60R13		
Kadett-C-City	29 - 44	A 125	(K1,K2,K7,K28)		
	29 - 55	A 125/1	195/55R13 (K1,K2,K7,K28)		

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller:

- Adam Opel AG, Rüsselsheim, bzw.
- General Motors Espana S.A., Spanien

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
Manta-B	40 - 81	Manta B	9669	155 R 13 (R12)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,F5,K7, K8,Y5
	40 - 81		9669/1	165 R 13 (R12)	
	55 - 81		9669/2	185/60R13 (G1)	
	40 - 81		A 866	185/70R13 (K1,K2)	
	55 - 81		A 866/1	195/70R13 (K1,K2,R12)	
Ascona-B	40 - 74	Ascona B	9668	205/60R13 (K1,K2)	
	55 - 81		9668/1		

Fahrzeughersteller:

- Volkswagenwerke AG, Wolfsburg, bzw.
- Volkswagen AG, Wolfsburg

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
86 C	29-55	VW Polo	C 292	145 R 13 (K1,K2,R12,R20)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K27,K28, Y5
	29-57		C 292/1	155/70R13 (K1,K2)	
	33-57		C 292/2	165/65R13 (K1,K2)	
				175/50R13-76 (G1,K21,K22,R50)	
				175/60R13 (K21,K22)	
				175/65R13 (K21,K22)	
				185/55R13 (K21,K22)	
				185/60R13 (K21,K22)	
				195/55R13 (K21,K22)	

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Volkswagenwerke AG, Wolfsburg, bzw.
 - Volkswagen AG, Wolfburg

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
86 C	85	VW Polo G 40	C 292/1	175/50R13-76 (G1,K21,K22,R50) 175/60R13	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K27,K28, Y5
	83, 85		C 292/2	(K21,K22) 175/65R13 (K21,K22) 185/55R13 (K21,K22) 185/60R13 (K21,K22) 195/55R13 (K21,K22)	
6 N	33-55	VW Polo	G 774 bzw. e1*96/79 *0069*..	155/70R13 (R12) 165/65R13 (R12)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,F5,K2, X57,Y5
6 NF	33-55		G 951	175/50R13-76 (G1,R50) 175/60R13 175/65R13 185/60R13	
6 K/V	44-74	VW Polo VW Polo Classic	H 249 bzw. e9*93/81 *0008*..	175/70R13 185/60R13 (G1)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,F5,F8,K2, K7,Y5
17	37-81	VW Golf / Jetta	9138	155 R 13	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B3,F5, X36,Y5
	37-81		9138/1	(K1,K2,R12)	
	37-82		9138/2	175/70R13	
17 CK	37		A 123	(K1,K2)	
155	37-82	VW Golf Cabrio	B 042	185/60R13	
	49-82		B 042/1	(G1,K7,K8,K21,K22)	
	53-82		B 042/2	185/70R13	
53	37-81	VW Scirocco	9033	(K7,K8,K21,K22)	
	37-81		9033/1	195/55R13 (K7,K8,K21,K22) 205/50R13 (G1,K21,K22,K27,K28) 205/60R13 (K21,K22,K27,K28)	

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Volkswagenwerke AG, Wolfsburg, bzw.
 - Volkswagen AG, Wolfsburg

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
19 E	33-82	VW Golf / Jetta	D 186	155 R 13 (R12) 175/70R13 (K1,K2) 185/60R13 (G1,K1,K2) 195/55R13 (G1,K21,K22) 205/60R13 (K21,K22)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,F5,B3, X36,Y5
	37-82		D 186/1		
	37-82		D 186/2		
19 E-299	66-72	VW Golf / Jetta Syncro	E 083		
53 B	40-82	VW Scirocco	C 116		
	40-82		C 116/1		
	53-82		C 116/2		
1HXO	40-66	VW Golf/Jetta/Vento VW Golf Variant	F 804	175/70R13 (R12) 205/60R13 (K2,K7,K8)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,F5,Y5
1H			e1*96/79 *0068*..		
1HXOF	44-55	VW Golf Kombi bzw. Variant bzw. LKW	F 894		
1EXO	55-85	VW Golf Cabrio	G 407		
1HX1	66	VW Golf Syncro	G 156 bzw. e1*92/53 *0004*..		
1H			e1*96/79 *0068*..		
32 B	40-85	VW Passat VW Passat Variant	B 870	165 R 13 (R12) 185/70R13 (K1,K2)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B3,F5,K7, K8,Y5
	40-100	VW Santana	B 870/1		

Fahrzeughersteller: - Sociedad Espanola de Automoviles des Turismo S.A., Madrid (E), bzw.
 - Seat Espanola de Automoviles de Turismo S.A. Martorell, Barcelona (E)

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
6 K	33-85	Seat Ibiza	G 406 e9*93/81 *0001*..	155 R 13 (R12) 155/70R13	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,F5,F8,K7, Y5
6 K/C	33-85	Seat Cordoba	G 613	175/70R13 185/60R13 (G1,K1,K2)	

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller:

- Sociedad Espanola de Automoviles des Turismo S.A., Madrid (E), bzw.
- Seat Espanola de Automoviles de Turismo S.A. Martorell, Barcelona (E)

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
1 L	50-85	Seat Toledo	F 763	155 R 13 (R12) 175/70R13 (K1,K2) 185/70R13 (K1,K5,K22) 205/60R13 (K1,K5,K22)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,F5,K7,Y5

Fahrzeughersteller:

- Automobilove Zavado narodny Podnik in Mlada Boleslav und Vrchlabi (CSFR)
- Skoda in Mlada Boleslav, Kvasiny und Vrchlabi (CSFR)

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
791	40-55	Skoda Felicia	G 952 bzw. e11*93/81 *0011*..	165/70R13 (K2,K7) 175/65R13 (K2,K7,X27)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,F5,Y5
795	40-55	Skoda Felicia Kombi	H 110 bzw. e11*93/81 *0019*..	175/60R13 (K2,K7) 185/55R13 (K2,K7,K8) 185/60R13 (K7,K8,K22,X27) 195/55R13 (K8,K22,K27,X27)	
797	40-50	Skoda Felicia Pick-Up	H 361	165/70R13 (K2,K7) 175/65R13 (K2,K7,X27) 185/60R13 (K7,K8,K22,X27) 195/55R13 (K8,K22,K27,X27)	

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Nissan Motor Co. Ltd., Tokyo/Japan

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
N 15	55-64	Nissan Almera	e1*93/81 *0025*..	175/70R13	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,F5,Y8

Fahrzeughersteller: - Regie Nationale des Usines Renault, Paris/Frankreich

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
C 06	40	Renault Twingo	G 391	145/70R13 (R19) 155/65R13	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,Y10
	40-43		e2*93/81 *0071*..	155/70R13 165/65R13 (K8) 165/70R13 (K8,R12) 175/50R13-76 (G1,K7,K28,X31,X57) 175/60R13 (K7,K28,X31,X57)	
B/C 57	40-55	Renault Clio	F 543	145/70R13 (R12,R19) 155/70R13	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,F5, X30,Y10
57	40-55		e2*93/81 *0064*..	165/65R13 175/50R13-76 (G1) 175/60R13	
B/C 53	43-69	Renault 19	E 979	155 R 13 (R12)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,F5,Y10
L 53	43-67		F 144	165/70R13 (R12)	
X 53	43-81		G 073	175/70R13	
D 53	65-66	Renault 19 Cabrio	F 798		

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Regie Nationale des Usines Renault, Paris/Frankreich

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
BA	47-66	Renault Mégane - Limousine	e2*93/81 *0010*..	165/70R13 (R12)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,F5,K2, Y10
DA	66	- Coach	e2*93/81 *0009*..	175/70R13	
LA	47-66	- Cabrio	e2*93/81 *0072*..		
EA	66	- Classic	e2*93/81 *0103*..		

Auflagen und Hinweise:

- A3. Vom Fahrzeughalter ist unter Vorlage des Gutachtens oder der Bestätigung eines amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers für den Kraftfahrzeugverkehr, eines Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII StVZO über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeugs eine erneute Betriebserlaubnis bzw. eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere nach § 27 StVZO für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen (§ 19,(3) Nr. 3 StVZO).
- A4. Die mindestens erforderlichen Tragfähigkeiten (zul. Achslasten beachten) und die Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig. Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung V (alte Bezeichnung) dürfen nach DIN 7803 sowie nach der W.d.K.-Leitlinie 128, Blatt 1, bei Geschwindigkeiten über 210 km/h bis 220 km/h nur bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Für Geschwindigkeiten über 220 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggf. Anlage Luftdrucktabelle). Der Sturzwinkel ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit ist eine Toleranz von 9 km/h zu addieren. Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V (neue Bezeichnung) dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert. Für Geschwindigkeiten über 240 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggf. Anlage Luftdrucktabelle). Der Einfluß des Sturzwinkels ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit muß eine Toleranz von 9 km/h addiert werden.
- A5. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A6. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Auflagen und Hinweise:

- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.
- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A22. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS 11,5 zulässig.
- B1. Vor Montage sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Bremsscheiben bzw. -trommeln zu entfernen.
- B3. Rad/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verstärktem Bremsträgerrahmen an Achse 1 (Ausreichender Abstand Bremssattel/Sonderrad nicht gegeben).
- F5. Nur zulässig für Fahrzeuge, die mit 13-Zoll Bereifung ausgerüstet sind bzw. bei denen 13-Zoll-Bereifung laut Fahrzeugpapieren wahlweise verwendet werden kann.
- F8. Gegebenenfalls ist durch Begrenzung des Lenkeinschlags eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- G1. Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- K1. Gegebenenfalls ist durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radausschnittkanten an Achse 1 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K2. Gegebenenfalls ist durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radausschnittkanten an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K5. Gegebenenfalls ist an Achse 1 durch Nacharbeit, Anpassen oder Entfernen der Radhaus-Innenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. Kunststoffinnenkotflügel bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters (Motors) muß erhalten bleiben.
- K7. Gegebenenfalls ist an Achse 1 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen sicherzustellen.
- K8. Gegebenenfalls ist an Achse 2 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen sicherzustellen.
- K21. Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten an Achse 1 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K22. Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K27. Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.

Gutachten über Sonderräder
Prüfberichtsnr.: 55 2602 98
Stand: 11/98
Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Typ: 55338 M-R3
LK: 4/100(ET 25)

Seite 11

Auflagen und Hinweise:

- K28. Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlauf Flächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
- R12. Reifengröße nur zulässig wenn diese bereits serienmäßig in den Fahrzeugpapieren enthalten ist.
- R19. Für die Verwendbarkeit der Reifengröße 145/70 R13 in Verbindung mit der Radgröße 5,5Jx13 H2 liegen Freigaben für folgende Fabrikate vor:
Bridgestone SF 215, Dunlop SP6 u. SP9, Fulda Diadem 2 und Toyo 310.
Bei Reifen anderer Hersteller ist eine entsprechende Bescheinigung vorzulegen.
- R20. Für die Verwendbarkeit der Reifengröße 145 R 13 in Verbindung mit der Radgröße 5,5Jx 13 H2 liegen Freigaben für folgende Fabrikate vor:
Bridgestone SF 228, Dunlop SP6 u. All Season, Fulda Diadem 2 und Continental alle Sommerprofile.
Bei Reifen anderer Hersteller ist eine entsprechende Bescheinigung vorzulegen.
- R50. Reifengröße nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Serienbereifung (lt. Fahrzeugpapieren) 135 SR13 und/oder 155/70 R13 und/oder 175/60 R13. (175/50R13)
- X27. Gegebenenfalls ist an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination durch Abschleifen, Ausschneiden oder Ausstellen der Heckschürze sowie Anpassen der Radhausinnenverkleidung am Übergang zum Radausschnitt herzustellen.
- X30. Gegebenenfalls ist durch Versetzen bzw. Nacharbeiten der Kunststoffabdeckung des Tankeinfüllstutzen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination herzustellen.
- X31. Die jeweils 2 Haken für die Befestigung der Handbremsseile am Achskörper sind nach unten zu biegen und das Handbremsseil hinter den Haken mit einem Schlauchbinder zu befestigen.
- X36. Fahrzeuge die nicht serienmäßig mit einer Zusatzradabdeckung ausgerüstet sind, sind nachzurüsten (z.B. GTI- oder Rallye-Golf Verbreiterung).
- X57. Gegebenenfalls ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Nacharbeiten des Radlaufes bzw. der abgewinkelten Bördelkanten am Übergang zur Stoßstange (bzw. Heckschürze) herzustellen.
- Y2. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 2) Innendurchmesser: 54,1 mm
- Y4. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 4) Innendurchmesser: 56,6 mm
- Y5. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 5) Innendurchmesser: 57,1 mm
- Y8. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 8) Innendurchmesser: 59,1 mm
- Y10. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 10) Innendurchmesser: 60,1 mm

Gutachten über Sonderräder
Prüfberichtsnr.: 55 2602 98
Stand: 11/98
Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Typ: 55338 M-R3
LK: 4/100(ET 25)

Seite 12

I.5 Spurverbreiterung kleiner 2 %

II. Dauerfestigkeitsprüfung Gutachten der Räderprüfstelle des TÜV Pfalz e.V. liegt vor.

III. Durchgeführte Prüfungen/Prüfergebnisse

Die o. g. Sonderräder wurden gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder" vom 27.07.1982 geprüft.

An den aufgeführten Fahrzeugen wurden Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 vom Februar 1990 Anhang I durchgeführt.

IV. Schlußbescheinigung

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o. g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 - 12 und ist nur als Einheit gültig.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu § 19 StVZO liegt vor.

Lambsheim, den 30. November 1998


Dipl.-Ing. P. Lüdcke
amtl. anerkannter Sachverständiger

