

Dieser Prüfbericht dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer bei Einzelabnahmen nach § 19 StVZO.

I. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller und Vertrieb: ATS Leichtmetallräder GmbH
6702 Bad Dürkheim

Fabrikmarke: ATS

I.1 Sonderraddaten

Rad-Nr. bzw. Radtyp: 8072 D
Radgröße nach Norm: 8J x 17H2
Einpreßtiefe: 35 +/- 0,5 mm
Zul. Radlast: 625 kg

I.2 Radanschluß

Befestigungsart: mit 5 Kegelbundschauben Gewinde
M12x 1,5 Schaftlänge 29 mm die
mitgeliefert werden
Anzugsmoment der Radschrauben: 110 Nm
Lochkreisdurchmesser: 112 +/- 0.1 mm
Mittenlochdurchmesser: 56,6 + 0,1 mm
Zentrierungsart: Mittenzentrierung

I.3 Kennzeichnung der Sonderräder

An der Außenseite der Sonderräder wird folgende Kennzeichnung eingegossen bzw. eingepreßt:

Fabrikmarke: ATS
Radtyp: 8072 D
Felgenreöße: 8J x 17 H2
Einpreßtiefe: ET 35
Herkunftsmerkmal: Made in Germany
Herstellungsdatum: Fertigungsmonat u.-jahr

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Mercedes Benz AG, Stuttgart

Fz.-Typ	Ausf.	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen u. Hinweise
201 ab Modellj. 1985 (15" ab Werk)	F,G C,C1,C2 D H	190 190 E 190 D 190 D 2,5	C 750	215/40R17	1-8,10,11, 13,14
	A,A1,A2, A3 B,B2 F,F1 G,H D,D2 E1,E2	190 190 E 190 D 190 D 2,5 190 E 2,3 190 E 2,6	C 750/1		
	A1,A2,A3 A30 F1 B1,B2, B10 C1,C2, C10 E1,E2, E10 K,KO L,L0 M,MO	190 190 E 1,8 190 E 190 E 2,3 190 E 2,6 190 D 190 D 2,5 190 D 2,5 Turb	C 750/2		
201 (mit Sport- fahrwerk)	A10,A30 F10 B10 B20 C10 C20 KO LO MO E10 E20	190 190 E 1,8 190 E 190 E 2,3 190 E 2,3 190 D 190 D 2,5 190 E 2,6			
	E	190 E 2,3-16	C 750		1-8,10,11
	C,C1,C2	190 E 2,3-16	C 750/1		
	D1,D2	190 E 2,5-16	C 750/2		
	D1	190 E 2,5-16	C 750/3		

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Mercedes Benz AG, Stuttgart

Fz.-Typ	Ausf. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen u. Hinweise
201	B1, B3 C1, C3 E1 F1 K, K1 L, L1 M	190 E 190 E 2,3 190 E 2,6 190 E 1,8 190 D 190 D 2,5 190 D 2,5 Turbo	C 750/3	215/40R17	1-8, 10, 11, 13, 14
	201 (mit Sportfahrwerk)	B10, B30 C10, C30 E10 F10 K0, K10 L0, L10 M0			
124 C	A1, A2 B1, B2	230 CE 300 CE	E 499	215/45R17 (9, 13, 15, 16) 225/45R17 (10, 12, 16, 17) 235/40R17 (10, 11, 12, 14, 17)	1-8
	C1	300 CE-24			
124 C (mit Sportfahrwerk)	A10 B10 C10	230 CE 300 CE 300 CE-24			
124 C (ww. mit Sportfahrwerk)	A4 (110) A1 (97) A2 (132) A3 (162) A5 (162)	220 CE 230 CE 300 CE 300 CE-24 320 CE	E 499/1		
	B3 (162)	300 CE-24 Cabriolet			
124	A, B A1, A2, A3 K, K1 C, C1 L D1, D2 E1, E2, E3 M	200 200 D 230 E 250 D 260 E 300 E 300 D	D 700		

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Mercedes Benz AG, Stuttgart

Fz.-Typ	Ausf.	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen u. Hinweise	
124	D14, D24 M4 E14, E24	260 E 4 Matic 300 D 4 Matic 300 E 4 Matic	D 700	215/45R17 (9, 13, 15, 16) 225/45R17 (10, 12, 16, 17)	1-8	
	A10, A20, A30 K00, K30 B10, B20 B30 L00, L30 E10, E20 E30 M00, M30 N00, N30 C10, C20 C30 D10, D20 D30 F10, F30	200 200 D 230 E 250 D 200 E 300 D 300 D Turbo 260 E 300 E 300 E-24	D 700/1	235/40R17 (10, 11, 12, 14, 17)		
	M04 N04 C14, C24 D14, D24 P00, P30	300 D 4 Matic 300 D Turbo 260 E 4 Matic 300 E 4 Matic 250D Turbo				
	W00 K00, K01 A00, Q00 R00 B00 L00, L01 M00, M01 P00, P01 C00 S00 E00 N00, N01 F00 T00	200 200 D 200 E 220 E 230 E 250 D 250 D Turbo 300 D Turbo 260 E 280 E 300 E 300 D 300 E-24 320 E	D 700/2			
	U00	400 E				1-8, 19
	E04 P04, P05 C04 D04	300 D 4 Matic 300 D Turbo 4 Matic 260 E 4 Matic 300 E 4 Matic				1-8

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Mercedes Benz AG, Stuttgart

Fz.-Typ	Ausf.	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen u. Hinweise	
124 (mit Sport- fahrwerk)	W10	200	D 700/2	215/45R17 (9,13,15,16) 225/45R17 (10,12,16,17) 235/40R17 (10,11,12,14,17)	1-8	
	K10, K11	200 D				
	A10, Q10	200 E				
	R10	220 E				
	B10	230 E				
	L10, L11	250 D				
	M10	250 D Turbo				
	N10, N11	300 D				
	P10, P11	300 D Turbo				
	C10	260 E				
	S10	280 E				
	E10	300 E				
	F10	300 E-24				
T10	320 E					
	U10	400 E			1-8, 19	
124 T	A, A1, A2, A3,	200 T	E 081	225/45R17(16) 235/40R17 (11,14)	1-8, 10, 12, 17, 18	
	E1, E2	200 TE				
	B1, B2	230 TE				
	C1, C2	300 TE				
	F	200 TD				
	G	250 TD				
	H	300 TD				
	J	300 TD Turbo				
	C14, C24	300 TE 4 Matic				
	J4	300 TD				
	H	4 Matic				
	A00	200 T				E 081/1
	B00, P00	200 TE				
	R00	220 TE				
	C00	230 TE				
S00	280 TE					
E00	300 TE					
F00	300 TE-24					
T00	320 TE					
K00, K01	200 TD					
L00, L01	250 TD					
M00, M01	300 TD					
N00, N01	300 TD Turbo					

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Mercedes Benz AG, Stuttgart

Fz.-Typ	Ausf.	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengrösse	Auflagen u. Hinweise
124 T	E04 N04	300 TE 4 Matic 300 TD Turbo 4 Matic	E 081/1	225/45R17(16) 235/40R17 (11,14)	1-8,10,12, 17,18
124 T (mit Sport- fahrwerk)	A10 B10,P10 R10 C10 K10,K11 L00,L11 M10,M11 N10,N11 S10 E10 F10 T10	200 T 200 TE 220 TE 230 TE 200 TD 250 D 300 TD 300 TD Turbo 280 TE 300 TE 300 TE-24 320 TE			

Fz.-Typ	Motor- leist(KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengrösse	Auflagen u. Hinweise
HO	90 100 110 142 55 70 83	C 180 C 200 C 220 C 280 C 200 D C 220 D C 250 D	363	225/45R17	1-8,10,20

Fz.-Typ	Motor- leist(KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengrösse	Auflagen u. Hinweise
124C	110	E 220 Coupe'	E 499/1	215/45R17 (9,13,15,16) 225/45R17 (10,12,16,17) 235/40R17 (10,11,12,14, 17)	1-8
(ww. mit Sport- fahr- werk)	162	E 320 Coupe'			
	110	E 220 Cabriolet			
	162	E 320 Cabriolet			

1. Austauschseite vom 23. August 1993



I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Mercedes Benz AG, Stuttgart

Fz.-Typ	Motor- leist(KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengrösse	Auflagen u. Hinweise
124	100	E 200	D 700/2	215/45R17 (9,13,15,16) 225/45R17 (10,12,16,17) 235/40R17 (10,11,12,14 17)	1-8
	55	E 200 Diesel			
	110	E 220			
	142	E 280			
	162	E 320			
	83	E 250 Diesel			
	93	E 250 Turbo-Diesel			
	100	E 300 Diesel			
	108	E 300 Turbo-Diesel			
	108	E 300 Turbo-Diesel 4-Matic			
	132	E 300 4-Matic			
124 (mit Sport- fahr- werk)	100	E 200	D 700/2		
	110	E 220			
	142	E 280			
	162	E 320			
	55	E 200 Diesel			
	83	E 250 Diesel			
	93	E 250 Turbo-Diesel			
	100	E 300 Diesel			
	108	E 300 Turbo-Diesel			

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Mercedes Benz AG, Stuttgart

Fz.-Typ	Motor- leist(KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengrösse	Auflagen u. Hinweise
124T	100	E 200	E 081/1	225/45R17(16) 235/40R17 (11,14)	1-8,10,12, 17,18
	110	E 220			
	142	E 280			
	142	E 280			
	162	E 320			
	55	E 200 Diesel			
	83	E 250 Diesel			
	100	E 300 Diesel			
	108	E 300 Turbo-Diesel			
	108	E 300 Turbo-Diesel 4-Matic			
	132	E 300 4-Matic			
124T (mit Sport- fahr- werk)	100	E 200	E 081/1		
	110	E 220			
	142	E 280			
	142	E 280			
	162	E 320			
	55	E 200 Diesel			
	83	E 250 Diesel			
	100	E 300 Diesel			
	108	E 300 Turbo-Diesel			

Auflagen und Hinweise

1. Vom Fahrzeughalter ist unter Vorlage des Gutachtens eines amtlich anerkannten Sachverständigen über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeuges eine erneute Betriebserlaubnis für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde zu beantragen.
2. Fahrwerk und Bremsaggregate müssen dem Serienstand entsprechen. Werden andere Fahrwerksteile angebaut, so ist deren Verwendung unabhängig zu beurteilen. z.B. durch eine erneute Anbau- und Freigängigkeitsprüfung.
3. Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung V (alte Bezeichnung) dürfen nach DIN 7803 sowie nach der W.d.K.-Leitlinie 128, Blatt 1, bei Geschwindigkeiten über 210 km/h - 220 km/h nur bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Für Geschwindigkeiten über 220 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggfs. Anlage Luftdrucktabelle). Der Sturzwinkel ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit ist eine Toleranz von 9 km/h zu addieren.
Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V (neue Bezeichnung) dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert. Für Geschwindigkeiten über 240 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggfs. Anlage Luftdrucktabelle). Der Einfluß des Sturzwinkels ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit muß eine Toleranz von 9 km/h addiert werden.
4. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden.
5. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile 43 GS/11,5 DIN 7780 oder Metallschraubventile, mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend DIN 7779 entsprechen (z.B Alligator-Nr. 2024 R8 bzw. 3004 A) zulässig.
6. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
7. Bei Fahrten mit dem Ersatzrad sind die serienmäßigen Befestigungsteile zu verwenden.
8. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß der von den Reifenherstellern vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestfülldruck zu beachten ist.
9. Gegebenenfalls ist durch Begrenzung des Lenkeinschlags eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
10. Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der vorderen Radhausauschnittkanten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.

Auflagen und Hinweise (Fortsetzung)

11. Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der hinteren Radhausauschnittkanten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
12. Eine ausreichende Abdeckung der vorderen Reifenlaufflächen ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
13. Gegebenenfalls ist - je nach Reifenprofil - durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen erforderlich, eine ausreichende Abdeckung der vorderen Reifenlaufflächen herzustellen.
14. Gegebenenfalls ist - je nach Reifenprofil durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen - erforderlich, eine ausreichende Abdeckung der hinteren Reifenlaufflächen herzustellen.
15. Gegebenenfalls ist durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der vorderen Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
16. Gegebenenfalls ist durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der hinteren Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
17. Es ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
18. Bei Fahrzeugen mit einer zul. Hinterachslast größer 1200 kg, ist diese auf 1200 kg zu begrenzen.
19. Rad/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeuge mit 15 Zoll Serienbereifung.
20. Es sind nur Reifenfabrikate zulässig bei denen ein Mindestabstand von 8 mm zwischen Reifenschulter und Traggelenk vorhanden ist. Bei Bridgestone und Michelin war der Abstand gegeben.

I.5 Spurverbreiterung

Durch die Einpreßtiefe von 35 mm ergibt sich folgende Spurverbreiterung :

bei	W 201 von max.	30 mm
	W 201 (16-Ventiler)	28 mm
	W 124, 124T, 124C	28 mm
	W 202	4 mm

II. Dauerfestigkeitsprüfung

Gutachten der Räderprüfstelle des TÜV Pfalz e.V. liegt vor.

1. Austauschseite vom 23. August 1993



III. Durchgeführte Prüfungen/Prüfergebnisse

Die Prüfungen wurden nach dem VdTÜV Merkblatt " Begutachtung von baulichen Veränderungen an PKW und PKW Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Anhang 1" durchgeführt. Insbesondere wurde geprüft:

- Handling
- Freigängigkeit
- Anbau

Es ergaben sich keine Beanstandungen

IV. Schlußbescheinigung

Unter der oben erwähnten Ausrüstung entsprechen die Fahrzeuge - mit Ausnahme der in den ABE'sen (s. Ziff. I.4) beschriebenen Abweichungen - den geltenden Vorschriften.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 -11 und ist nur als Einheit gültig.

Landesgeschaf, den 12. August 1993



Ing. W. Garrecht
amtl. anerkannter Sachverständiger